

**Décision Coll/Reg/2026/10 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 10 juin 2026 portant révision et remplacement de la décision Coll/Reg/2026/05 du 06 mai 2026 relative à l'approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications**

**L'Instance Nationale des Télécommunications,**

Vu le code des télécommunications promulgué par la loi n°2001-1 du 15 janvier 2001, telle que complétée et modifiée par la loi n°2002-46 du 7 mai 2002, la loi n°2008-1 du 08 janvier 2008 et la loi n° 2013-10 du 12 avril 2013,

Vu le décret n°2001- 831 du 14 avril 2001, relatif aux conditions générales d'interconnexion et la méthode de détermination des tarifs, tel que modifié par le décret n° 2004-573 en date du 9 mars 2004 et complété par le décret n°2008-3025 du 15 septembre 2008,

Vu le décret n°2008-3026 du 15 septembre 2008, fixant les conditions générales d'exploitation des réseaux publics des télécommunications et des réseaux d'accès tel que modifié et complété par le décret n°53 du 10 janvier 2014 et le décret n°912 du 14 août 2017,

Vu le décret n°2012-2000 du 18 septembre 2012, modifiant le décret n°2008-2638 du 21 juillet 2008, fixant les conditions de fourniture du service téléphonie sur protocole internet,

Vu le décret n°2014-4773 du 26 décembre 2014, fixant les conditions et les procédures d'octroi d'autorisation pour l'activité de fournisseur de services internet,

Vu la décision n°107 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 11 novembre 2015 portant adoption de la méthodologie et des indicateurs de mesure de la qualité administrative et technique des services Internet fixe,

Vu la décision Coll/Reg/2024/02 de l'Instance nationale des Télécommunications en date du 24 avril 2024 portant sur les exigences à respecter au niveau du contrat liant un prestataire de service à un abonné résidentiel aux offres d'internet fixe illimité (xDSL, LTE-TDD et fibre optique),

Vu la décision Coll/Reg/2025/06 en date du 22 avril 2025 fixation des orientations et des règles de migration des réseaux d'accès en cuivre vers des réseaux d'accès en fibre optique (SWAP de l'Internet xDSL au GPON),

Vu la décision Coll/Reg/2025/04 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 22 avril 2025 portant approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu la décision Coll/Reg/2026/05 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 06 mai 2026 portant approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu le courrier de la Société Nationale des Télécommunications reçu en date du 23 février 2026 par lequel elle a soumis à l'Instance un projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL,

Vu le courrier électronique en date du 05 mars 2026 par lequel l'Instance Nationale des Télécommunications a demandé l'avis de chacun des acteurs sur le projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu le courrier électronique reçu en date du 13 mars 2026, par lequel Hexabyte a communiqué à l'Instance ses remarques et commentaires sur le projet d'offre en question,

Vu les courriers reçus en date du 18 mars 2026 par lesquels Orange Tunisie Internet, Internet Smart Solutions (Bee), Chifco, Globalnet et Topnet ont communiqué à l'Instance leurs remarques et commentaires sur le projet d'offre en question,

Vu les échanges entre l'Instance Nationale des Télécommunications et la Société Nationale des Télécommunications en date des 08 et 10 avril 2026 concernant les éléments nécessitant plus de précisions au niveau du projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL,

Vu le PV de la réunion tenue en date du 17 avril 2026 au siège de l'Instance Nationale des Télécommunications en présence des représentants de la Société Nationale des Télécommunications lors de laquelle le projet d'offre de revente a été discuté,

Vu le courrier électronique de l'Instance en date du 27 avril 2026, par lequel elle a demandé à la Société Nationale des Télécommunications de lui faire parvenir les réponses et propositions aux points soulevés lors la réunion susvisée,

Vu le courrier électronique de la Société Nationale des Télécommunications en date du 04 mai 2026 portant sur les réponses et propositions aux éléments soulevés par l'Instance,

Vu le courrier électronique de la Société Nationale des Télécommunications reçu en date du 26 mai 2026,

#### **Après avoir pris compte des motifs suivants :**

##### **1. Contexte :**

Conformément aux dispositions de l'article 3 du décret 2008-3026, « Les opérateurs des réseaux publics des télécommunications doivent offrir des prestations de télécommunications en gros aux opérateurs des autres réseaux et fournisseurs de services de télécommunications *en vue de la revente* à leurs propres clients. La revente doit être établie dans des conditions techniques et tarifaires objectives et fondées sur le principe de non-discrimination. L'offre en gros doit permettre aux opérateurs et fournisseurs de services de télécommunications de fournir à leurs clients des offres comparables à celles fournies par l'opérateur offrant le service en gros notamment au niveau des services fournis et de leurs qualités ».

Ainsi, en approuvant une offre de revente en gros de l'Internet xDSL, l'Instance vise à encourager une concurrence loyale et durable sur le marché de gros de l'accès à large bande



pour permettre aux opérateurs alternatifs et aux Fournisseurs de Services Internet (FSI) d'établir des offres de services dans des conditions similaires.

L'Instance estime que l'application de cette obligation réglementaire permet aux opérateurs des réseaux publics des télécommunications (ORPT) et aux FSI d'exercer une concurrence effective sur le marché de l'Internet fixe. Elle accorde une attention particulière aux offres de gros eu égard à leur rôle quant au développement de la concurrence sur les marchés des télécommunications et à l'élargissement du choix des fournisseurs de services pour les consommateurs.

Il est a rappelé que la Société Nationale des Télécommunications a procédé au niveau de son projet d'offre à des modifications pour tenir compte de sa vision stratégique particulièrement pour le cuivre, la demande sur le marché ainsi que des évolutions technologiques récentes.

## 2. Méthodologie d'approbation :

Afin de pouvoir approuver la nouvelle offre de revente en gros de l'Internet VDSL en tenant compte des remarques des FSI/ORPT, des résultats des concertations avec les acteurs et de la préservation des intérêts des consommateurs, l'Instance Nationale des Télécommunications a estimé qu'il est opportun d'accorder une importance particulière aux points suivants :

- Le débit d'entrée de gamme,
- Les fonctionnalités de l'outil «Taghtia» : éligibilité de la ligne, ....
- La mise en place de la suspension provisoire,
- Le processus opérationnel de mise en place des pénalités,
- Le processus opérationnel de d'application de l'écartement de la période non consommée.

## 3. Evolution de l'offre et analyse des remarques des acteurs:

La Société Nationale des Télécommunications a présenté au niveau de son projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel des modifications qui portent principalement sur :

- La suppression des débits afférents à l'ADSL : L'offre de revente en gros de la Société Nationale des Télécommunications se limite aux débits offerts par la technologie VDSL. Cette offre s'inscrit dans le cadre du « programme 0 ADSL » de l'opérateur historique visant à accompagner la transition progressive vers des technologies d'accès Très Haut Débit plus performantes.
- La fixation du débit d'entrée de gamme à 30 Mb/s pour le VDSL: La Société Nationale des Télécommunications a choisi de proposer au niveau de son projet le débit **30 Mb/s** comme débit d'entrée de gamme **pour tous les nouveaux abonnés résidentiels** tout en précisant que les débits inférieurs à 30 Mb/s peuvent être attribués aux cas extrêmes où la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 30 Mb/s. Ainsi, les anciens abonnés à des débits inférieurs à 30 Mb/s continuent toujours de bénéficier des mêmes conditions



techniques et commerciales actuelles jusqu'à la fin des engagements contractuels sauf les cas des abonnés ayant adhéré aux actions de migration dites « SWAP ».

A cet effet, l'Instance Nationale des Télécommunications a estimé qu'il convient d'exposer les principaux éléments soulevés par les acteurs qui s'articulent autour des points suivants :

1	2	3	4	5	6	7
<b>Débits offerts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Débit d'entrée de gamme (Éligibilité / pouvoir d'achat)</li> <li>• Débit commercial minimum (75% au lieu de 50%)</li> </ul>	<b>Les prévisions de vente</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clause non utile</li> <li>• Exigence n'est plus faisable</li> </ul>	<b>Défaillances TT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nécessité d'arrêter la liste des défaillances incombant à TT</li> </ul>	<b>Écartement, suspension et WS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nécessité de définir un processus clair (écartement et suspension)</li> <li>• Mise en place d'un Webservice (WS)</li> </ul>	<b>Communication des informations</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planning désaturation des zones,</li> <li>• Dates de déploiement des nouveaux MSAN,</li> <li>• Ports disponibles à l'instant t</li> </ul>	<b>SLA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les mécanismes de calcul et de paiements des pénalités</li> <li>• Assurer l'étanchéité entre l'activité de gros et de détail de TT</li> </ul>	<b>Autres remarques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clause tarifaire (approche tarifaire, taux de remise, Boucle locale)</li> <li>• SWAP et continuité du service.</li> </ul>

### 3.1. Pour les débits offerts :

La nouvelle offre soumise pour approbation a proposé de nouvelles dispositions concernant les débits offerts aux FSI/ORPT. En effet, le projet d'offre de revente de la Société Nationale des Télécommunications propose uniquement des débits VDSL à partir de 30 Mb/s.

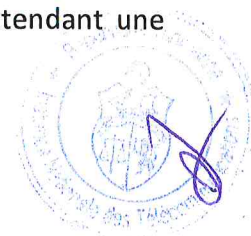
Ce débit d'entrée de gamme de 30 Mb/s a suscité des remarques de la part de certains intervenants qui considèrent que l'évolution vers le « 0 ADSL » doit être mise en œuvre de manière progressive afin de permettre une transition maîtrisée du parc existant. À ce titre, ces FSI/ORPT rappellent à l'Instance qu'une part significative de leurs ventes repose encore sur l'ADSL. Ainsi, il est possible de synthétiser les remarques au niveau des points suivants :

- Le débit d'entrée de gamme de 30 Mb/s est inadapté à la réalité du marché.
- La majorité des lignes n'est pas éligible à 30 Mb/s.
- Il est préférable, commercialement et techniquement, de proposer un débit minimum de 20 Mb/s.

De plus, quelques commentaires ont été formulés concernant le débit minimum garanti prévu au niveau de l'offre et stipulant que la Société Nationale des Télécommunications s'engage à « fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif ».

A cet égard, le FSI Orange Tunisie Internet considère que la proportion de 50% du débit commercial garanti par l'opérateur historique est très faible et n'incite pas à une amélioration du Haut Débit en Tunisie. Selon ce FSI, la Société Nationale des Télécommunications devra garantir un engagement d'un débit commercial supérieur ou égal à 75% dans l'objectif d'améliorer l'expérience client.

Ainsi, l'Instance Nationale des Télécommunications a jugé qu'il est opportun de tenir compte des remarques avancées par les FSI/ORPT en optant pour la mise en œuvre **progressive** de la transition vers les débits élevés, fournis par la technologie xDSL, et ce en attendant une



extinction éventuelle du réseau cuivre de la Société Nationale des Télécommunications à l'instar des pratiques internationales.

Le débit d'entrée de gamme à adopter devra être cohérent avec :

- L'objectif d'une amélioration soutenue du Haut Débit en Tunisie au profit du consommateur et de l'évolution des usages.
- La préservation du pouvoir d'achat du consommateur.

Pour ce qui est de la demande portant sur le changement du débit minimum de 50% à 75% du débit commercial pour 100% du parc actif, l'Instance estime que l'adoption d'un tel changement est tributaire d'une modification de sa décision n°02 en date du 24 avril 2024 susvisée et ce après une étude de faisabilité technico-commerciale notamment pour une technologie qui est en train d'être remplacée par d'autres technologies alternatives plus performantes.

### **3.2. Pour les prévisions des ventes :**

Certains FSI/ORPT ont soulevé une remarque concernant l'impossibilité de fournir les prévisions des ventes. En effet, ils estiment qu'il n'y a pas de zones de déploiements actuelles et futures qui permettent de préparer des actions proactives de vente. D'ailleurs, la Société Nationale des Télécommunications ne livre, selon le FSI Orange Tunisie Internet, que 50% en moyenne des demandes déposées et par conséquent, il n'est pas possible de fournir les prévisions de ventes.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications concernant ce point, il a été convenu que cette clause relative à la fourniture des prévisions des ventes par les FSI/ORPT soit modifiée au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL sans pour autant qu'elle soit considérée comme une obligation contraignante pour les FSI/ORPT.

### **3.3. Pour les défaillances incombant à la Société Nationale des Télécommunications :**

Certains FSI/ORPT ont soulevé une remarque concernant la liste des défaillances pour lesquelles ils peuvent procéder à la résiliation avant la fin de la période d'engagement minimale sans paiement des frais de résiliation. Dans ce cadre, ils ont estimé que cette liste ne devrait pas être définie de manière bilatérale entre le FSI/ORPT et la Société Nationale des Télécommunications, mais encadrée et validée par le régulateur afin d'éviter tout risque de traitement différencié.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a proposé une liste préliminaire pour les cas « d'interruption prolongée » de service et de « dérangement prolongé » qui lui incombent.

Pour ce qui est de la liste des défaillances incombant à la Société Nationale des Télécommunications, l'Instance estime que la proposition de l'opérateur historique ne peut pas constituer la liste finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

### **3.4. Pour l'écartement et la suspension provisoire :**

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications prévoit des dispositions relatives à l'écartement de la période non consommée et la suspension provisoire.



- L'écartement de la période non consommée : donne droit à l'abonné de demander l'écartement de la période non consommée par ajustement de facture et ce en cas d'indisponibilité de services prolongée (au-delà de 24 h), dont la responsabilité incombe à la Société Nationale des Télécommunications.
- La suspension provisoire : est une fonctionnalité qui permet à l'abonné, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service Internet pour une période maximale de trois (03) mois, une seule fois par année calendaire.

Pour ces deux dispositions, certains FSI/ORPT ont demandé des précisions et clarifications à propos des processus opérationnels de mise en place de ces mesures afin de garantir leurs applications effectives, uniformes et transparentes.

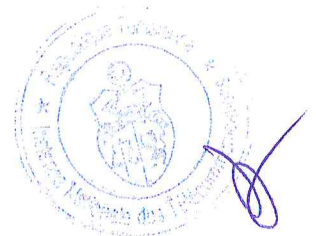
A cet égard, à travers les échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, elle a donné des propositions concernant le processus opérationnel pour l'écartement de la période non consommée. L'Instance estime que la proposition de l'opérateur ne peut pas constituer une proposition finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

Pour ce qui est de la suspension provisoire la Société Nationale des Télécommunications a mis en exergue la nécessité pour le FSI/ORPT d'ajouter un justificatif de la raison de la demande de suspension (notamment la demande signée par le client final) afin d'éviter tout abus, de la part des FSI/ORPT, visant à résoudre les problèmes afférents au recouvrement des impayés.

L'Instance estime que cet avantage est accordé en particulier au consommateur final souhaitant garder sa ligne tout en ayant la possibilité de suspendre temporairement son abonnement sans paiement de frais supplémentaires. Ainsi, l'action devrait être initiée par une volonté expresse formulée par le consommateur final à laquelle les FSI/ORPT devraient s'aligner. Par conséquent, la demande de la Société Nationale des Télécommunications se trouve légitime.

Par ailleurs, en sus des dispositions figurant au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications, certains FSI/ORPT ont mis l'accent sur l'importance de la mise en place d'un mécanisme technique permettant une meilleure exploitation des données de facturation. En effet, ils estiment qu'une interface automatisée de facturation pourrait permettre une meilleure intégration, un traitement plus fiable des données et une réduction des écarts de rapprochement. A cet égard, certains FSI/ORPT ont proposé la mise en place d'un Webservice ou d'une interface automatisée permettant l'intégration directe des données dans les systèmes des FSI/ORPT.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a précisé que la mise en place de Webservice est une ancienne demande qui a été validée par l'Instance au niveau de sa décision n°10 en date du 23 décembre 2020. Toutefois, les FSI/ORPT ne se sont pas conformés aux dispositions de ladite décision et n'ont pas communiqué à la Société Nationale des Télécommunications, comme il est prévu, les spécifications nécessaires afin de pouvoir synchroniser les systèmes d'informations entre FSI/ORPT et la Société Nationale des Télécommunications.



### 3.5. Pour la communication des informations :

Pour certains FSI/ORPT, fournir les informations pertinentes pour le bon déroulement de l'activité commerciale et réduire l'asymétrie d'information via la communication par la Société Nationale des Télécommunications des planning de désaturation des zones, des dates de déploiement des nouveaux MSAN, des ports disponibles à l'instant t, est indispensable. Selon ces FSI/ORPT l'outil Taghtia n'est pas utilisable vu les retards de mise à jour de sa base de données.

A cet effet, ils ont formulé des demandes relatives à la fourniture d'une information précise et pertinente par la Société Nationale des Télécommunications concernant les composantes de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL, ces précisions concernent les points suivants:

- Une mise à jour périodique de Taghtia pour avoir des informations fiables sur l'éligibilité et la couvertures xDSL.
- Une feuille de route claire concernant la migration des clients vers la technologie GPON.
- Une précision des coordonnées X et Y lors de l'étude de faisabilité préalable / étude d'éligibilité faite par la Société Nationale des Télécommunications.
- Un partage à l'avance des opérations programmées pour swap/extensions afin d'informer les clients et éviter le flux de réclamations.
- Une précision concernant les plans d'action de désaturation/ projet de déploiement pour les zones non couvertes.
- Un partage avec le FSI/ORPT des coordonnés « GPS » des « MSANs» mis en place par la Société Nationale des Télécommunications et ce pour cibler actions de ventes.

Suite aux échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a précisé que :

- L'outil Taghtia fournit des informations précises et à jour (l'outil fonctionne convenablement) : un descriptif fonctionnel de traitement de l'éligibilité des lignes a été fourni à cet effet.
- La majorité des problèmes évoqués par les FSI/ORPT est due à l'utilisation inappropriée de l'outil Taghtia (adresse client erronée, ...).
- Aucun besoin réel pour le partage des coordonnées « GPS » des équipements «MSANs» (le plus important est l'éligibilité client qui est fournie par Taghtia).
- Les actions de migration de la technologie cuivre vers la fibre optique (SWAP) sont lancées en coordination avec les acteurs du marché dans le respect des exigences de l'Instance.

Ainsi, en ce qui concerne la communication des informations par la Société Nationale des Télécommunications, l'Instance a pris note des réponses de l'opérateur historique et considère qu'elle a adopté les décisions nécessaires à cet effet, mais la mise en application effective des mesures engagée requière un échange et une collaboration responsable de la Société Nationale des Télécommunications d'une part et de tous les autres acteurs impliqués d'autre part. L'Instance devrait intervenir en cas d'absence d'un consensus sur les processus opérationnels dans des délais raisonnables et en vue d'arbitrer les éventuelles divergences.



### **3.6. Pour les « Service Level Agreement (SLA) » :**

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications prévoit des dispositions relatives à l'application des pénalités pour les cas de non-respect des «SLA».

Certains FSI/ORPT ont précisé que l'incorporation des SLA au niveau de l'offre est une mesure qui a été accueillie favorablement dès son adoption par l'Instance mais sa mise en application est restée depuis en attente de la clarification du processus y afférent. En effet, ces FSI/ORPT estiment qu'il convient de :

- Clarifier le processus de remontées des incidents par les FSI/ORPT vers la Société Nationale des Télécommunications.
- Préciser les conditions de mise en œuvre des pénalités.
- Etablir un dispositif automatisé de compensation après dépassement des temps de rétablissement garanti (GTR).
- Garantir le verrouillage des demandes de raccordement.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a fourni une proposition concernant le processus opérationnel afférent à l'application des pénalités.

L'Instance considère, qu'à l'instar du processus de l'écartement de la période consommée évoquée ci-haut, la proposition de l'opérateur concernant l'application des pénalités ne peut pas constituer une proposition finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

### **3.7. Pour les dispositions afférentes à la protection de l'abonné :**

Les membres du collège de l'Instance ont insisté sur l'importance de faire un focus particulier sur les dispositions inscrites au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL qui sont en relation avec la qualité du service fourni et la qualité de l'expérience client.

Dans ce cadre, il est important de rappeler que l'Instance considère que la protection des consommateurs et en particulier l'abonné constitue un des axes stratégiques de son action réglementaire. Ainsi, elle a jugé nécessaire que la Société Nationale des Télécommunications intègre au niveau de son offre des dispositions visant à préserver l'intérêt de l'abonné et ce en améliorant tous les processus régissant la relation opérateur détenteur de l'infrastructure (Tunisie Telecom) et les ORPT/FSI dont notamment :

- Le processus d'éligibilité des lignes : le client (à travers son FSI/ORPT) doit avoir une idée claire (être suffisamment averti) sur l'éligibilité de sa ligne avant son consentement de conclure un engagement contractuel.
- Le processus de relève des dérangements et de traitement des réclamations des abonnés : L'abonné doit être bien informé de ses droits notamment en matière d'interruption du service (délais, compensations, ...).
- Le processus d'application des pénalités : Ces pénalités ne sont pas orientées pour une compensation des FSI/ORPT mais plutôt pour gratifier et dédommager le consommateur final suite au non-respect des engagements du FSI/ORPT.



- Le processus d'application de l'écartement des périodes non consommées : la clarification de ce processus vise à garantir à l'abonné le droit de bénéficier d'un dédommagement (sous forme d'un écartement de facturation de la période lors de laquelle il n'a pas bénéficié du service) en cas de coupure prolongée du service Internet qui est indépendante de sa volonté.
- La mise en place effective de la suspension provisoire : cette mise en place a pour but de donner à l'abonné, qui le désire, la possibilité de suspendre temporairement son abonnement sans paiement de frais supplémentaires.

### 3.8. Pour les autres remarques évoquées par les acteurs :

Le collège de l'Instance a également pris note d'autres remarques soulevées par certains FSI/ORPT qu'il est possible de les synthétiser comme suit :

- Demande de révision des taux de remise appliqués et ce en augmentant le taux de remise appliqué pour les débits supérieurs à 30 Mbps de 30% à 40%.
- Baisse de la partie compensation de la Boucle Locale : il a été proposé de passer à un taux de remise pour cette partie de 50% afin d'améliorer la marge du FSI/ORPT.
- Introduction d'une disposition spécifique visant à protéger les clients finaux, en engageant la responsabilité de la Société Nationale des Télécommunications quant à la garantie de la continuité du service en cas de changement de technologie (notamment xDSL vers GPON).
- Garantie d'une étanchéité entre les activités de gros et celles de détail.
- Cohérence tarifaire entre les technologies d'accès (FWA, fibre, ...) : Il a été proposé qu'il serait pertinent d'engager une réflexion globale sur la cohérence des structures tarifaires entre les différentes technologies d'accès data fixe (xDSL, GPON, FWA), notamment pour des niveaux de débit équivalents et de revoir les prix planchers au vu des dernières évolutions du marché et des offres.

### 4. Synthèse des débats et conclusions retenues par le collège de l'Instance:

Le collège de l'Instance Nationale des Télécommunications réuni en date du 10 juin 2026 et après un examen approfondi du projet de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications soumis à son approbation a retenu ce qui suit :

- ❖ **L'adoption du VDSL comme étant la technologie de base pour l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL** : Ce choix s'inscrit dans le cadre d'une application **progressive** des orientations stratégiques sectorielles visant le développement du très haut débit en Tunisie (tel que défini par la décision de l'Instance n°16 du 18 décembre 2024). Ce qui impacte inéluctablement :
  - Le ranking de la Tunisie en matière de développement numérique.
  - L'usage de la data et l'adoption des services numériques.



- Le développement économique (un accroissement de 10% du taux de pénétration du large bande fixe entraîne une augmentation de 0,8% du produit intérieur brut (PIB) par habitant)<sup>1</sup>.
- ❖ **L'adoption du débit de 20 Mb/s comme étant un débit d'entrée de gamme pour le VDSL:** assure une prise en considération de deux axes principaux :
  - La préservation du pouvoir d'achat du consommateur,
  - L'éligibilité effective des lignes téléphoniques traditionnelles en cuivre aux débits de 30 Mb/s ou plus.
- ❖ L'application pour ce nouveau débit d'entrée de gamme de 20 Mb/s d'un taux de remise (retail minus) qui permettrait une répliquabilité des offres par les FSI/ORPT et qui est détaillé comme suit :

	Jusqu'au 31 décembre 2026	A partir du 01 janvier 2027
Taux de remise pour le débit de 20Mb/s	25%	30%

<sup>1</sup> [https://www.itu.int/hub/publication/d-pref-ef-bdt\\_afr-2019/](https://www.itu.int/hub/publication/d-pref-ef-bdt_afr-2019/)



Au vu de ce qui précède, l'Instance Nationale des Télécommunications, après en avoir délibéré le 10 juin 2026,

**DECIDE :**

**Article 1 :**

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications soumise à l'Instance le 23 février 2026 est approuvée moyennant les modifications suivantes :

**1. Modification des dispositions du titre 3.1.3 afférent aux « débits offerts » comme suit :**

*« A partir du 10 juin 2026, les débits disponibles sur l'accès FSI/ ORPT sont en débit IP crête allant de 20 Mbit/s jusqu'à 100 Mbit/s pour la technologie VDSL en Download et de 6 Mb/s à 20Mb/s en UpLoad.*

*Le nouveau débit d'entrée de gamme sera de 20Mb/s VDSL. Les débits inférieurs à 20M VDSL peuvent être attribués aux cas extrêmes où la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 20Mb/s VDSL.*

*En fonction de la longueur de la ligne d'accès et du rapport « S/B », seul certains débits seront disponibles.*

*Les nouveaux Accès FSI sont basés sur les technologies VDSL et VDSL2.*

*TT s'engage à fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif.*

*TT est tenu d'informer, à temps, l'INT de tout cas de force majeure ou fait indépendant de sa volonté.*

*Le FSI/ORPT aura la totale responsabilité du service Internet vis-à-vis du Client final. A ce titre, le Client final n'a aucune relation directe avec TT concernant le service Internet et par conséquent, il ne peut lui adresser des réclamations relatives à ce service. Toutefois TT reste tenue de ses engagements envers le FSI/ORPT concernant le service Internet.*

*Le FSI/ ORPT garantira TT contre toute réclamation du Client Final concernant l'offre Internet. »*

**2. Modification des dispositions du titre 3.4. « Prévisions des ventes » comme suit :**

*« Le FSI/ ORPT fournit, **dans la mesure du possible**, tous les trois (03) mois à Tunisie Télécom une prévision à six (06) mois du volume de ses ventes à réaliser par ses propres services, par région, afin de permettre le bon dimensionnement technique du réseau de Tunisie Télécom. »*

**3. Modification des dispositions des trois derniers paragraphes titre 11.1. intitulé « Objet de facturation » comme suit :**

*« Par ailleurs, Tunisie Telecom s'engage à mettre en place un nouveau service de 'Suspension provisoire xDSL'.*

*Cette fonctionnalité permet à un client OG VDSL, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service internet pour une période maximale de (03) mois, une seule fois par année calendaire.*

*Cette suspension est effectuée uniquement à la demande du client (**matérialisée par une demande écrite**) et ne s'agit en aucun cas de suspension pour non-paiement. La résiliation de la ligne ne peut se faire qu'après la reprise du service.*



*Cette suspension n'entraîne aucune facturation de la part du FSI et de TT. »*

4. Ajout d'une disposition au niveau du titre 10.2 afférent à «Eligibilité» stipulant ce qui suit :

*« Concernant les coordonnées client : TT est tenu de procéder à l'actualisation des coordonnées erronés du client suite à leur transmission pour la première fois par le FSI/ORPT. Une fois les coordonnées exacts et actualisées sont transmis à FSI/ORPT, TT n'est plus censée retransmettre les coordonnées client à chaque demande client et chacun des acteurs est responsable de l'établissement de sa propre base de données clients. »*

5. Modification de l'annexe III se rapportant aux « Tarifs retail et taux de remise» comme suit :

*I. Tarifs catalogue*

*a- Le débit de 20 Mb/s*

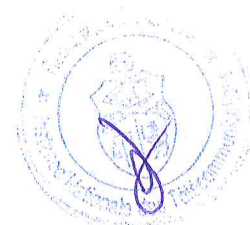
	Période	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
<b>VDSL</b>	<b>Jusqu'au 31/12/2026</b>	<b>25%</b>	<b>23,729</b>	<b>17,797</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,672</b>	<b>31,292</b>	<b>23,469</b>
	<b>A partir du 01/01/2027</b>	<b>30%</b>	<b>23,729</b>	<b>16,610</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,294</b>	<b>31,292</b>	<b>21,904</b>

*b- Les débits de 30 Mb/s et plus*

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
<b>VDSL</b>	<b>30</b>		<b>33,898</b>	<b>23,729</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,294</b>	<b>41,461</b>	<b>29,023</b>
	<b>50</b>	<b>30%</b>	<b>35,714</b>	<b>25,000</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,294</b>	<b>43,277</b>	<b>30,294</b>
	<b>100</b>		<b>46,974</b>	<b>32,882</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,294</b>	<b>54,537</b>	<b>38,176</b>

*II. Tarifs hors catalogue*

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
<b>ADSL</b>	<b>4</b>	<b>15%</b>	<b>12,712</b>	<b>10,805</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>6,429</b>	<b>20,275</b>	<b>17,234</b>
	<b>8</b>	<b>20%</b>	<b>16,948</b>	<b>13,558</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>6,050</b>	<b>24,511</b>	<b>19,609</b>
	<b>10</b>	<b>20%</b>	<b>19,638</b>	<b>15,710</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>6,050</b>	<b>27,201</b>	<b>21,761</b>
	<b>12</b>	<b>25%</b>	<b>22,319</b>	<b>16,739</b>	<b>9</b>	<b>7,563</b>	<b>5,672</b>	<b>29,882</b>	<b>22,412</b>



**Article 2 :**

Un comité ad-hoc sera désigné par le Président de l'Instance et aura pour mission le suivi de la bonne application de la présente décision. Ce comité doit engager une concertation avec tous les acteurs du marché pour arrêter ce qui suit:

- Le processus d'application des pénalités.
- Le processus d'application de l'écartement des périodes non consommées.
- Le processus d'application de la suspension provisoire
- La liste des défaillances techniques incombant à la Société Nationale des Télécommunications.

Le comité est tenu de présenter au collège de l'Instance Nationale des Télécommunications le résultat de ses travaux dans un délai de deux (02) mois à partir de la date de sa création par décision du Président de l'Instance.

**Article 3 :**

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications révisée et modifiée conformément aux exigences de l'Instance susvisées est annexée à la présente décision.

**Article 4 :**

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications entre en vigueur à partir de la date de sa notification à la Société Nationale des Télécommunications dans le respect des dispositions stipulées au niveau du point 5 de l'article 1 de la présente décision afférent aux « Tarifs catalogue ».

Cette décision annule toutes les dispositions prises par des décisions antérieures et qui sont contraires à la présente décision.

**Article 5 :**

L'Instance se réserve le droit d'introduire des modifications au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications et ce dans le cadre de la protection du consommateur.

**Article 6 :**

La Société Nationale des Télécommunications est tenue de publier, notamment sur son site Web, son offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel conformément à la présente décision au plus tard dans quinze (15) jours à partir de la date de sa notification.



**Article 7:**

Le Président de l'Instance Nationale des Télécommunications est chargé de l'exécution de la présente décision, qui sera notifiée à la Société Nationale des Télécommunications.

Cette décision sera publiée sur le site Web de l'Instance Nationale des Télécommunications.

Cette décision a été rendue en date du 10 juin 2026 par le collège de l'Instance Nationale des Télécommunications composé de :

**M. Kamel SAADAOUI** : Président

**Mme Chiraz TLILI** : Membre permanent

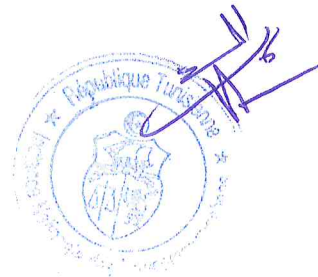
**Mme Soumaya HAMOUDA** : Membre

**Mme Fatma OUESLATI** : Membre

**M. Chahreddine GHAZALA** : Membre

**M. Zied DRIDI** : Membre

**Le Président de l'Instance Nationale  
des Télécommunications  
Kamel SAADAOUI**



---

REPUBLIQUE TUNISIENNE  
SOCIETE NATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

TUNISIE TELECOM



La vie est émotions

**Offre de Gros VDSL  
de Tunisie Télécom - 2026**

Tunis -Juin 2026-



## TABLE DES MATIERES

1	DEFINITIONS.....	6
2	PRINCIPE DE L'OFFRE.....	7
2.1	Description.....	7
	Schéma de principe.....	8
3	CONDITIONS DE FOURNITURE DU SERVICE.....	8
3.1	L'Accès Client.....	8
3.1.1	Définition :.....	8
3.1.2	Eligibilité au service :.....	9
3.1.3	Débits offerts :.....	9
3.1.4	Caractéristiques techniques :.....	9
3.1.5	Liaison entre l'équipement FSI/ORPT et le BRAS TT.....	11
3.2	Pré-requis et engagements du FSI/ ORPT.....	12
3.2.1	Information préalable de l'Utilisateur par le FSI/ ORPT.....	12
3.2.2	Choix de l'Utilisateur.....	13
3.3	Etudes techniques.....	13
3.4	Prévisions de vente.....	13
3.5	Perturbation du réseau de TT.....	14
4	MODIFICATION DU SERVICE.....	14
4.1	Changement affectant l'Accès Client.....	14
	Le changement d'un débit d'un Accès Client est possible.....	14
4.2	Résiliation.....	14

---

5	MISE A JOUR DES SITES.....	15
6	SERVICE APRES-VENTE.....	15
6.1	Gestion des réclamations.....	15
6.2	Réclamation d'incident.....	15
6.3	Expertise.....	16
6.3.1	Principe.....	16
6.3.2	Procédure.....	16
6.3.3	Abandon d'expertise.....	17
7	ENGAGEMENTS DE DELAIS DE LIVRAISON D'UN ACCES.....	17
8	ENGAGEMENTS DE QUALITE DE SERVICE.....	18
8.1	Conditions d'engagements.....	18
8.2	Garantie de temps de rétablissement (GTR).....	18
9	PENALITES.....	19
10	ELEMENTS DU SYSTEME D'INFORMATIONS.....	19
10.1	Traitement des demandes.....	19
10.2	Eligibilité.....	19
10.3	Gestion des réclamations.....	20
11	PRINCIPES DE FACTURATION.....	21
11.1	Objet de la facturation.....	21
11.2	Périodicité de facturation.....	21

---

11.3	Paiement des factures.....	22
11.4	SAV – Expertise.....	22
12	. EVOLUTION DU SERVICE.....	22
13	GARANTIE FINANCIERE.....	22
	ANNEXE I.....	26
	ANNEXE II.....	29
	ANNEXE III.....	32
	ANNEXE IV.....	33



---

## PREAMBULE

Ce document, rentre dans le cadre des obligations réglementaires incombant à Tunisie Telecom aux termes des dispositions de l'article 3.B du décret n° 2008-3026 du 15 septembre 2008 fixant les conditions générales d'exploitation des réseaux publics des télécommunications et des réseaux d'accès, tel que modifié et complété par le décret du 10 janvier 2014.

Il constitue également l'offre de référence de TT sur le marché des offres de gros Très Haut Débit activées livrées au niveau national.

Cette offre destinée aux ORPT et aux fournisseurs des services des télécommunications autorisées à commercialiser des services Internet et ayant un cadre conventionnel d'hébergement signé avec Tunisie Telecom.

Egalement cette offre définit une description technique de service, les conditions d'accès au service, le service après-vente, les engagements de Tunisie Telecom et les tarifs basés sur une approche *Retail Minus*.

---

# 1 Définitions

ATI : Agence Tunisienne d'Internet

BRAS : Broadband Remote Access Server, équipement qui insère la session PPP dans le tunnel L2TP

DSLAM : Digital Subscriber Line Access Multiplexer. Equipement qui connecte la boucle locale de l'utilisateur final

FAS : Frais d'Accès au Service

FSI : Fournisseur de Service Internet. Entité qui sera cliente de l'offre de gros.

GTR : Garantie de Temps de Rétablissement

INT : Instance Nationale des Télécommunications

Jour ouvré : chaque jour de 9H00 à 16H00 à l'exception du Samedi, Dimanche et des Fêtes Légales en Tunisie.

L2TP : Level 2 Tunneling Protocol. Protocole qui permet de prolonger à travers le backbone de Tunisie Telecom le protocole PPP jusqu'à l'équipement FSI/ ORPT

LAC : L2TP Access Concentrator

LNS : L2TP Network Server

ORPT : Opérateur de Réseau Public des Télécommunications. Entité qui sera cliente de l'offre de gros.

OTTI : Offre Technique et Tarifaire d'Interconnexion de l'année en vigueur

PoP : Point de présence sur le réseau

PPP : Point-to-Point Protocol. Protocole qui permet au FSI/ ORPT de gérer la session du client final

RHD : Raccordement Haut Débit. Chemin physique pour la livraison du trafic en un point centralisé (Point de Livraison)

SAV : Service Après-vente

TT : Tunisie Telecom

VDSL : (Anglais : Very High data rate Digital Subscriber Line) Technologie de transmission asymétrique sur fil de cuivre permettant un débit allant jusqu'au 100M.

xDSL : La technologie DSL permet de transmettre des données à haut débit sur des réseaux en cuivre (RTC). Il existe différentes variantes de DSL, d'où le sigle xDSL pour désigner l'ensemble de ces technologies comme l'ADSL (« A » pour asymétrique), le SDSL (« S » pour symétrique), le HDSL (« H » pour high bit rate), et le RADSL (« R » pour Rate Adaptive) le VDSL (« V » pour Very High data rate).

---

## 2 Principe de l'offre

### 2.1 Description

L'offre consiste en la mise à disposition du FSI/ORPT par TT d'un accès & d'un port xDSL sur le marché Haut Débit/Très Haut Débit activé, livré au niveau national et qui permet l'accès au réseau IP ainsi qu'au réseau Internet global.

TT offre la possibilité d'un accès Nu consistant à mettre à la disposition du FSI/ORPT de la paire de cuivre de haute fréquence pour le besoin du HD.

Les conditions techniques et financières de fourniture de ces Services sont définies dans les annexes. Cette offre est destinée aussi bien aux nouvelles acquisitions qu'aux anciens abonnements résidentiels dès expiration de la durée d'engagement prescrite dans le contrat client. De même cette offre couvre les lignes post payées et les lignes prépayées.

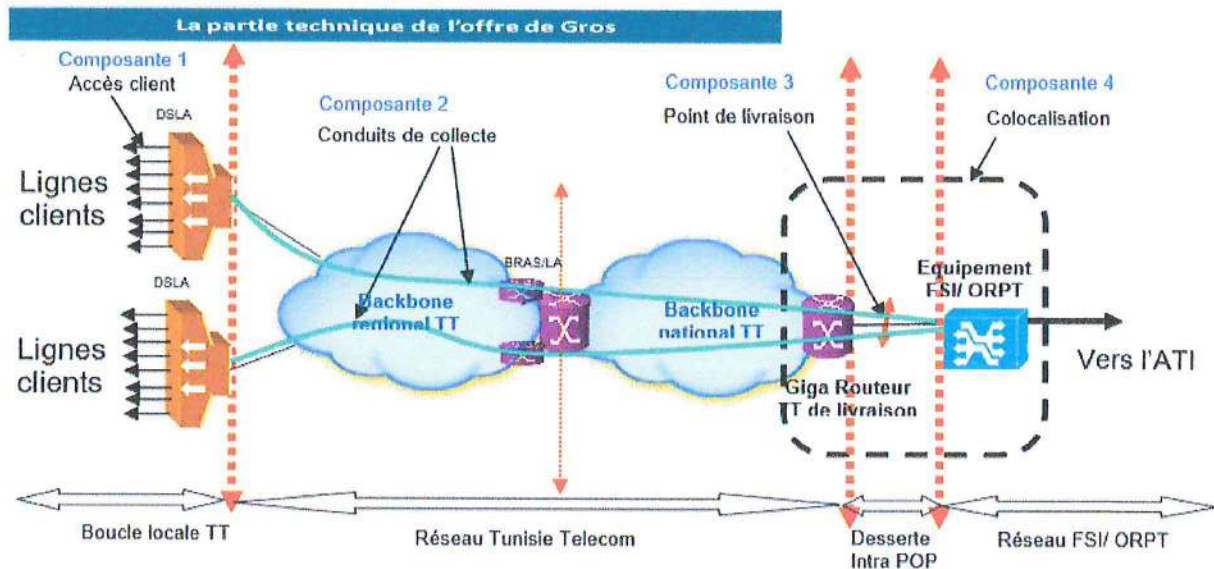
Cette offre donne la possibilité de souscription à une nouvelle offre avec ou sans abonnement voix.

Les migrations des offres (classiques de Tunisie Telecom & Smart ADSL GU) vers l'offre de gros (avec ou sans voix) sont possibles. Les migrations avec changement de technologie sont aussi possibles (des offres ADSL vers VDSL Offre de Gros).

Le trafic sera livré au FSI/ ORPT sur un point de présence du FSI/ ORPT ou co-localisé sur un site de Tunisie Telecom pour raccordement à un équipement LNS du FSI/ ORPT.

Le service exclut spécifiquement le transport du trafic vers le point de présence national de l'ATI qui demeure à la charge du FSI/ ORPT.

## Schéma de principe



## 3 Conditions de fourniture du service

### 3.1 L'Accès Client

#### 3.1.1 DÉFINITION :

L'Accès Client consiste en la fourniture d'accès sur l'infrastructure technique de TT à différents débits et selon la technologie offerte dans le cadre de la présente Offre.

Les services d'accès xDSL permettent la connexion d'un utilisateur à un DSLAM/MSAN de TT à partir de la source de la boucle locale de TT.

L'Accès Client est construit à partir d'une ligne isolée supportant préalablement le service téléphonique analogique de TT.

---

### 3.1.2 ELIGIBILITÉ AU SERVICE :

Les Accès Client peuvent être mis en œuvre uniquement sur des lignes appartenant à une zone de couverture VDSL de TT, sous réserve de compatibilité technique.

Tunisie Télécom ne peut répondre qu'aux demandes dans les zones couvertes par la technologie VDSL.

### 3.1.3 DÉBITS OFFERTS :

A partir du 10 juin 2026, les débits disponibles sur l'accès FSI/ ORPT sont en débit IP crête allant de 20 Mbit/s jusqu'à 100 Mbit/s pour la technologie VDSL en Download et de 6 Mb/s 20Mb/s en Upload.

Le nouveau débit d'entrée de gamme sera de 20Mb/s VDSL. Les débits inférieurs à 20M VDSL peuvent être attribués aux cas extrêmes où la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 20Mb/s VDSL.

En fonction de la longueur de la ligne d'accès et du rapport « S/B », seul certains débits seront disponibles.

Les nouveaux Accès FSI sont basés sur les technologies VDSL et VDSL2.

TT s'engage à fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif.

TT est tenu d'informer, à temps, l'INT de tout cas de force majeure ou fait indépendant de sa volonté.

Le FSI/ORPT aura la totale responsabilité du service Internet vis-à-vis du Client final. A ce titre, le Client final n'a aucune relation directe avec TT concernant le service Internet et par conséquent, il ne peut lui adresser des réclamations relatives à ce service. Toutefois TT reste tenue de ses engagements envers le FSI/ORPT concernant le service Internet.

Le FSI/ORPT garantira TT contre toute réclamation du Client Final concernant l'offre Internet.

### 3.1.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Filtre

---

La mise en œuvre de l'accès client nécessite de séparer les fréquences basses utilisées par le réseau téléphonique commuté analogique et les fréquences hautes utilisées par l'xDSL, Les terminaux téléphoniques pouvant être sensibles à ces fréquences. Cette séparation est réalisée au moyen de filtres, tant au niveau du central téléphonique de TT qu'au niveau de l'installation chez le client final.

Le FSI/ ORPT prend à sa charge la fourniture du filtre au client final et son installation. Deux types de filtres peuvent être installés chez le client final :

- Un coffre filtre dit « filtre maître » ;
- Des filtres dits « filtre distribué ».

L'utilisation d'un filtre maître permet l'installation du filtre et du modem client, soit côte à côte à l'entrée du local du Client Final, soit de manière séparée, le modem se situant alors à proximité du micro-ordinateur du Client Final.

L'utilisation de filtres distribués nécessite l'installation d'un filtre sur chaque prise téléphonique utilisée par des terminaux téléphoniques (téléphone, Minitel, répondeur, télécopieur, etc.), le nombre de ces prises étant limité à 3.

Le modem client peut dans ce cas être raccordé à n'importe lequel de ces filtres distribués.

Les filtres distribués remplissent les mêmes fonctions de séparation des fréquences que le filtre maître, mais au niveau de chaque prise téléphonique de l'installation privative au lieu de le faire de manière globale en entrée d'installation.

#### **Fourniture et Interopérabilité des modems avec le service**

Le FSI/ ORPT se charge de la fourniture et de la configuration du modem sur le site Utilisateur, ainsi que du ou des cordons associés.

Les modems client utilisables dépendent des DSLAM mis en œuvre dans le réseau de TT.

Les modems utilisés devraient être conformes aux standards nationaux, internationaux et aux agréments fournis par les autorités de certification et de standardisation tunisiennes.

## Evolution des DSLAM du réseau de TT

TT fait évoluer ses équipements xDSL, notamment DSLAM, en fonction de ses seules règles d'ingénierie et contraintes d'exploitation, selon un calendrier dont elle a la pleine et entière maîtrise, dans le respect de la procédure d'information définie au présent article.

TT informe le FSI/ ORPT de la fin du déploiement d'une nouvelle version matérielle ou logicielle.

Dans ce cadre, TT s'engage :

- À ce que les évolutions des DSLAM de son réseau ne perturbent pas l'interfonctionnement avec le service des modems qu'elle recommande ;
- À produire ses meilleurs efforts pour fournir les informations nécessaires au FSI/ ORPT pour lui permettre de valider l'interopérabilité des équipements ADSL/VDSL qu'il utilise avec les DSLAM du réseau de TT.

### 3.1.5 LIAISON ENTRE L'ÉQUIPEMENT FSI/ORPT ET LE BRAS TT

Le trafic (y compris les flux d'authentification) étant livré en mode IP depuis le DSLAM qui connecte l'utilisateur final jusqu'au Point de Livraison centrale, la livraison est basée sur le mode protocolaire PPP prolongé par un tunnel L2TP.

Un tunnel L2TP doit être créé entre le LNS du FSI/ ORPT et les BRAS régionaux de TT.

La norme officielle L2TP utilisée est le RFC 2661.

Le protocole L2TP fonctionne en mode connecté, l'établissement d'une session L2TP donne lieu à la création d'un tunnel entre un LAC (fonctionnalité assurée par un équipement du réseau de TT, généralement le BRAS) et un LNS (fonctionnalité assurée par le FSI/ ORPT).

Le LNS FSI/ ORPT doit respecter la recommandation DSL Forum TR-032 de l'ADSL Forum.

Une phase d'établissement de session PPP suit l'établissement du tunnel L2TP et permet l'acheminement du trafic IP proprement dit. Cette session étant prolongée dans le tunnel L2TP établie lors de la phase précédente. Le réseau de TT est transparent lors de cette phase.

### 3.2 Pré-requis et engagements du FSI/ ORPT

#### 3.2.1 INFORMATION PRÉALABLE DE L'UTILISATEUR PAR LE FSI/ ORPT

Le FSI/ ORPT s'engage expressément à informer l'Utilisateur des spécificités ainsi que des droits et obligations décrites dans le présent article.

- Le FSI/ORPT s'engage expressément à informer l'Utilisateur des conséquences de la mise en œuvre de l'Accès FSI et notamment des résiliations des services fournis par TT et supportés par l'Accès FSI considéré, le cas échéant dans les conditions contractuelles souscrites auprès de cette dernière.
- Excepté, le cas où le Client Final opterait pour un accès xDSL NU, la mise en œuvre d'un Accès FSI suppose l'existence d'un contrat d'abonnement au service téléphonique de TT compatible. Dans ce cas, TT reste responsable du service téléphonique qu'elle fournit à l'Utilisateur conformément au contrat d'abonnement au service téléphonique correspondant et le FSI/ ORPT reste seul responsable du service haut débit porté par l'Accès Client.
- En particulier, le FSI/ORPT est responsable du filtre installé chez l'Utilisateur qui doit être conforme aux caractéristiques prévues par TT. La responsabilité de TT ne saurait être engagée quant à la qualité du service téléphonique dans le cas où les spécifications du filtre ou ses conditions de mise en œuvre ne seraient pas respectées.
- Sur la demande de TT, l'Utilisateur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour mettre fin à toute perturbation du réseau ou des services qui serait due à des conditions de raccordement ou d'utilisation des équipements terminaux non conformes à la réglementation des télécommunications en particulier au regard des exigences essentielles (attestation de conformité...).
- Le Client Final signale les dysfonctionnements des services haut débit au FSI/ ORPT qui est seul responsable du service après-vente à l'égard de l'Utilisateur pour le service haut débit.

- Il devra par ailleurs signaler à Tunisie Télécom les dysfonctionnements du service téléphonique qui est le seul responsable du service après-vente pour la voix à l'égard de l'Utilisateur final.

### 3.2.2 CHOIX DE L'UTILISATEUR

Le FSI/ORPT s'engage expressément à obtenir de l'Utilisateur un document exprimant son choix de souscrire à un service haut débit du dit FSI/ ORPT selon le formalisme de son choix.

Il appartient au FSI/ ORPT de s'assurer de la qualité de l'Utilisateur.

Le Document devra notamment comporter les informations caractérisant l'Accès Client, soit :

- Le nom et le(s) prénom(s) de l'Utilisateur,
- L'adresse précise du local désigné par l'Utilisateur,
- Le Numéro de Désignation de la ligne téléphonique support,

Le Document est recueilli par le FSI/ORPT qui lui affecte un identifiant qu'il détermine.

Suite au choix de l'utilisateur de passer chez un FSI/ORPT, la mise en service de l'Accès FSI/ORPT pourrait priver, le cas échéant, l'utilisateur demandeur de bénéficier des services fournis par TT et/ou un autre FSI/ ORPT sur la Boucle Locale considérée.

### 3.3 Etudes techniques

Une étude préalable de faisabilité détermine si les conditions techniques de fourniture du Service sont satisfaites,

### 3.4 Prévisions de vente

Le FSI/ ORPT fournit, dans la mesure du possible, tous les trois (03) mois à Tunisie Telecom une prévision à six (06) mois du volume de ses ventes à réaliser par ses propres services, par région, afin de permettre le bon dimensionnement technique du réseau de Tunisie Telecom.

### 3.5 Perturbation du réseau de TT

Au cas où un flux de trafic perturberait la qualité du réseau de Tunisie Télécom, cette dernière se réserve le droit de mettre en œuvre des mesures d'amélioration du trafic afin de maintenir la qualité des prestations offertes sur l'ensemble du réseau. Elle en informe l'INT, FSI/ ORPT comme suit :

- Dans un délai minimum de soixante-douze (72) heures avant l'intervention si l'opération est programmée,
- Dans un délai maximum de deux (02) heures après le constat effectif de l'incident si l'opération n'est pas programmée.

Les pénalités citées au niveau de l'article 9 seront appliquées en cas de dépassement de ces délais.

## 4 Modification du service

### 4.1 Changement affectant l'Accès Client

Le changement d'un débit d'un Accès Client est possible,

### 4.2 Résiliation

Pour les Accès Client, l'engagement minimum de service est de 12 mois à partir de la mise en service initiale.

En cas de résiliation anticipée par rapport à la période minimale d'engagement, le montant dû par le FSI à TT sera équivalent à :

- 41.933 DT/HT si la résiliation est effectuée durant les 06 premiers mois de la date de la mise en service de la ligne ;
- 33.529 DT/TH si la résiliation est effectuée durant les 06 derniers mois de la date de la mise en service de la ligne.

---

Toutefois, le FSI/ORPT a la possibilité de procéder à la résiliation avant la fin d'engagement sans paiement des frais de résiliation si les causes de la résiliation sont dues à des défaillances techniques incombant à TT.

La liste des cas de défaillances techniques incombant à TT est fixée en commun accord entre le FSI/ORPT et TT. Cette liste est soumise à l'accord de l'INT avant établissement des conventions bilatérales.

## 5 Mise à jour des sites

Tunisie Télécom mettra à jour la liste des sous-répartiteurs équipés de VDSL chaque six (06) mois. Elle transmet aux ORPT /FSI tous les (03) mois une liste prévisionnelle des sous répartiteurs qui seront équipés en VDSL.

## 6 Service après-vente

### 6.1 Gestion des réclamations

Tunisie Télécom met à disposition du FSI/ORPT une interface Web assurant la gestion des réclamations.

### 6.2 Réclamation d'incident

L'ouverture d'une signalisation présuppose que le FSI/ORPT aura fait un diagnostic préalable afin de confirmer que la cause de l'incident réside sur la partie du réseau incombant à TT.

Le FSI/ORPT s'engage en outre à demander au client final de maintenir son modem sous tension électrique.

Les signalisations de pannes seront transmises et pourront être suivies par le FSI/ORPT.

Dépôt de la signalisation :

- Les signalisations sont déposées avec comme référence le numéro de téléphone de l'Accès Client final
- Le FSI/ORPT doit fournir une confirmation de la résolution de la réclamation client

Localisation du dérangement :

- TT réalise son diagnostic avec les outils dont il dispose pour ses propres besoins

Suivi du traitement des signalisations, étapes optionnelles :

- Si nécessaire, des comptes rendus intermédiaires seront produits et un rendez-vous avec le client aura lieu

Clôture de la signalisation :

- Ne se fait qu'après confirmation de sa résolution par le FSI/ORPT
- Un avis de clôture matérialise la restitution

## 6.3 Expertise

### 6.3.1 PRINCIPE

Le principe de l'expertise consiste en :

- La vérification contradictoire de la présence d'un dérangement le long de la ligne support de l'accès (synchronisation des modems, conformité du passage des jarretières au répartiteur, continuité électrique).
- L'identification contradictoire de la cause de dysfonctionnement et détermination des responsabilités respectives.
- Le Rétablissement de la continuité métallique et/ou correction de l'incident.
- La rédaction conjointe en deux exemplaires du rapport détaillé d'expertise puis clôture du ticket par TT.

### 6.3.2 PROCÉDURE

Les expertises peuvent être lancées à la demande de TT ou du FSI/ORPT.

Le FSI/ORPT peut déclencher la procédure d'expertise en cas de divergence à l'issue du traitement opéré suite au premier ticket.

La demande d'expertise se fait par transmission d'un bon de commande d'expertise.

### 6.3.3 ABANDON D'EXPERTISE

Est qualifiée d'expertise abandonnée toute expertise demandée par le FSI/ ORPT dont :

- Le dépôt est conforme en termes protocolaires, mais présente des incohérences dans les données techniques fournies.
- Le FSI/ ORPT décide d'abandonner avant l'intervention commune.

## 7 Engagements de délais de livraison d'un accès

La demande de Création d'un Accès ADSL/VDSL de Tunisie Télécom est satisfaite selon les termes du tableau suivant :

Phase selon convention	Description	SLA TT
Phase 1 : Eligibilité	FSI/ORPT dépose une demande via l'Interface d'Echange d'Informations TT teste l'éligibilité de l'Accès et s'engage à répondre aux FSI/ORPT dans les délais stipulés La réponse est notifiée à FSI/ORPT avec les motifs en cas d'impossibilité de satisfaire à la commande	Instantanée pour les anciennes installations 48 H pour les nouvelles installations
	Phase 2 : Souscription	le client Final mandate le FSI/ORPT pour souscrire à ce service auprès de TT Ce Mandat autorise le FSI/ORPT à agir au nom et pour le compte du client Final, pour effectuer auprès de TT les démarches nécessaires à la mise en œuvre de l'Accès desservant son local
Phase 3 : Validation de la commande	Dans cette phase, le FSI/ORPT envoie via l'Interface d'Echange d'Informations une commande de souscription.	72H

Phase 4 : Activation & Réception de l'Accès	TT planifie les opérations de la mise en service de l'Accès et en informe le FSI/ORPT via l'Interface d'Echange d'Informations puis réalise l'opération dans les délais contractuels Puis, dans le cas d'un Accès Actif, procède également à la résiliation de tous les services associés à l'Accès considéré. TT notifie le FSI/ORPT via l'Interface d'Echange d'Informations dès la réalisation de chaque activation TT dispose d'un délai de 72 heures pour l'activation de la commande à partir de la date de validation de la commande par le FSI/ORPT	
	La facturation du Service commence à la date de confirmation du FSI/ORPT de l'activation de l'accès, à défaut, dans un délai 10 jours à compter de la date de MES TT.	48H

## 8 Engagements de qualité de service

### 8.1 Conditions d'engagements

Les éléments techniques des systèmes Workflow entre le FSI/ ORPT et TT font foi afin de justifier l'heure exacte des dépôts des réclamations.

### 8.2 Garantie de temps de rétablissement (GTR)

Tunisie Telecom s'engage à rétablir un Accès Client au plus tard vingt-quatre (24) heures de la date de signalisation de l'incident. Toutefois, pour les cas nécessitant une intervention spécifique justifiée, Tunisie Telecom s'engage à rétablir un Accès Client au plus tard soixante-douze (72) heures de la date de signalisation de l'incident. Les pénalités citées ci-dessous seront appliquées en cas de dépassement de ces délais.

## 9 Pénalités

Les pénalités sont appliquées à l'ensemble des engagements de TT notamment ceux cités au niveau des paragraphes 3.6 ; 7 ; 8.2 ; et 10.2 de l'offre. Le montant des pénalités est fixé à 2 DT TTC/ligne/jour de retard (Les annexes I et II illustrent les matrices de responsabilités livraison et SAV).

L'application des pénalités n'empêche pas l'INT d'appliquer les dispositions de l'article 74 du code des télécommunications si elle juge nécessaire.

## 10 Eléments du système d'informations

### 10.1 Traitement des demandes

La gestion des flux des données est entièrement gérée via un système extranet (le workflow TT) notamment pour ce qui suit :

- ✓ La gestion d'une nouvelle demande
- ✓ La gestion d'une demande de changement de débit
- ✓ La gestion d'une demande de migration
- ✓ La gestion d'une demande de transfert
- ✓ La gestion d'une demande de résiliation

### 10.2 Eligibilité

Le système Extranet permet au FSI/ ORPT de vérifier l'éligibilité d'une ligne au service demandé.

Dans cette phase, FSI/ORPT dépose une demande via l'Interface d'Echange d'Informations afin de vérifier l'éligibilité d'un Accès telles que définies ci-dessous ainsi que ses caractéristiques (longueurs de tronçons par calibre ou débit max supporté par la ligne).

La réponse est notifiée à FSI/ORPT avec les motifs en cas d'impossibilité de satisfaire à la demande.

TT dépose la réponse à l'étude de faisabilité dans un délai de quarante-huit (48) heures à partir de la date de dépôt de la demande pour les nouvelles installations et instantanément pour les anciennes

---

installations disposant déjà d'une connexion internet et d'un modem actif, et ce via l'Interface d'Echange d'Informations.

Concernant les coordonnées client : TT est tenu de procéder à l'actualisation des coordonnées erronées du client suite à leur transmission pour la première fois par le FSI/ORPT. Une fois les coordonnées exactes et actualisées sont transmises à FSI/ORPT, TT n'est plus censée retransmettre les coordonnées client à chaque demande client et chacun des acteurs est responsable de l'établissement de sa propre base de données clients.

### 10.3 Gestion des réclamations

Le système permet de saisir des tickets de réclamations et de faire leur suivi.

- Données d'entrée : Les données d'entrée du FSI/ ORPT consistent en un numéro de téléphone de l'utilisateur final.
- Données de sortie : Etat de traitement et de suivi de la réclamation.

Le FSI/ ORPT doit confirmer la résolution du problème client sous un délai de 7 jours, à défaut, Tunisie Telecom, considère le problème résolu et procède à la clôture du ticket.

Pour les réclamations relatives aux accès xDSL nu, TT précisera à l'ORPT/FSI, dans le cadre des conventions bilatérales, le mode d'identification afférent à ce type d'accès xDSL nu notamment à travers la fixation d'un identifiant unique.

---

## 1 1 Principes de facturation

### 1 1.1 Objet de la facturation

La base de facturation est l'ensemble des clients actifs déclarés sur le système workflow, et ce indépendamment .

- Des cycles de facturation et de suspension des FSI/ ORPT à l'encontre de leurs clients.
- Des incidents impactant la fourniture du service au client final.

En cas d'indisponibilité de services prolongée (au-delà de 24 h), dont la responsabilité incombe à Tunisie Telecom, le FSI/ ORPT, a le droit de demander l'écartement de la période non consommée pour un client par ajustement de facture (l'état du système extranet, faisant foi).

La facturation recouvre les frais d'accès afférents à la revente en gros de l'Internet xDSL (frais récurrents) y compris le frais de résiliation pour les résiliations saisies avant échéance.

Par ailleurs, Tunisie Telecom s'engage à mettre en place un nouveau service de « Suspension provisoire xDSL ».

Cette fonctionnalité permet à un client OG VDSL, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service internet pour une période maximale de (03) mois, une seule fois par année calendaire.

Cette suspension est effectuée uniquement à la demande du client (matérialisée par une demande écrite) et ne s'agit en aucun cas de suspension pour non-paiement. La résiliation de la ligne ne peut se faire qu'après la reprise du service.

Cette suspension n'entraîne aucune facturation de la part du FSI et de TT.

### 1 1.2 Périodicité de facturation

L'édition des factures se fera périodiquement et automatiquement à une fréquence mensuelle.

Le prorata de l'abonnement relatif à la période comprise entre la date de mise en service et le début de la période de facturation est imputé sur la première facture qui suit la mise en service.

---

### 11.3 Paiement des factures

Toute facture émise est réputée exigible à la date de facture. Le paiement effectif doit avoir lieu au plus tard quarante-cinq (45) jours calendaires suivant la date de facture.

La "date de facture" désigne la date de réception de la facture par la partie facturée contre décharge.

Les factures seront payées par ordres de virement aux comptes bancaires qui seront précisés sur les factures.

La date de paiement désigne la date d'opération du virement bancaire.

En cas de non-paiement dans le délai précité, une pénalité de retard est appliquée. Cette pénalité est égale à une fois et demie le taux du marché monétaire- TMM en Tunisie, calculé sur les montants HT dus, par fraction indivisible de quinze (15) jours calendaires, si le retard est inférieur ou égal à trente (30) jours calendaires suivant la date limite de paiement. Au-delà de ce délai, la pénalité sera deux fois le TMM.

### 11.4 SAV – Expertise

Les demandes d'expertise et les abandons d'expertise sont facturés à l'acte. Les frais sont fixés en commun accord entre TT et FSI/ORPT au niveau des conventions bilatérales.

## 12. Evolution du service

Après que l'INT ait émis un avis favorable, et en cas de publication par TT d'une offre de gros d'accès haut débit, ou pour des raisons techniques et/ou commerciales, de proposition d'une nouvelle offre ayant pour objet de remplacer la présente offre, le FSI/ ORPT pourra migrer vers cette nouvelle offre.

## 13 Garantie financière

Tunisie Télécom peut demander une garantie financière au FSI/ ORPT.

---

Dans le cas de garantie normale, le montant de ladite garantie est équivalent à 3 mois de facturation mensuelle du Service au titre de la présente offre, sur la base moyenne des 6 (six) derniers mois facturés.

Dans le cas de garantie réduite, le montant de ladite garantie est équivalent à 1,5 (un et demi) mois de facturation mensuelle du Service au titre de la présente offre, sur la base moyenne des 6 (six) derniers mois facturés.

Dans le cas d'absence d'antécédents de facturation, le montant de la garantie financière est calculé par Tunisie Télécom sur la base d'une estimation du trafic consommé.

## 14. Tarifs :

L'Offre de Vente en Gros xDSL est basée sur une approche *Retail Minus*.

Les taux de remises accordés pour les frais récurrents sont détaillés comme suit :

	Jusqu'au 31/12/2026	A partir du 01/01/2027	
Débit	20 Mb/s VDSL		A Partir du 30 Mb/s VDSL
Taux de remise	25%	30%	30%

Les taux de remises accordés pour les frais non récurrents sont détaillés comme suit :

Service	Tout service répliquable facturé par TT à ses clients dans le cadre de la fourniture de l'accès xDSL en tant que charges non récurrentes : Nouvelle installation, Transfert.
Taux de remise	<b>20%</b>

Le service DownGrade et UpGrade sont gratuits.

- Les prix Retail xDSL doivent être consignés dans l'annexe III de cette offre nommé « Catalogue de prix Retail xDSL de TT ».
- En cas de modification des tarifs Retail de TT et après validation de l'INT sur les tarifs en question, les modifications de la base tarifaire sera consignée par des avenants aux conventions établis entre TT et les FSI/ORFT.
- Une compensation partielle du coût supporté, par Tunisie Télécom, au niveau de la boucle locale est prévue pour les accès xDSL Nus, avec les mêmes taux de remises appliquées pour les frais récurrents.
- Dans le cadre du rééquilibrage de l'activité Fixe, Tunisie Telecom peut procéder, après approbation de l'INT, à des mises à jour du Tarif de sa Boucle Locale filaire en notifiant les FSI au moins six (06) mois avant son entrée en vigueur.

- 
- Toute mise à jour par TT des prix Retail xDSL et validée par l'INT doit être consignée dans un nouveau catalogue de prix à adresser aux FSIs, trente (30) jours avant le lancement commercial effectif par TT.

ANNEXE I

Matrice des responsabilités en phase de livraison

	TT	FSI	Commentaires/Détails
Enregistrée		x	Le FSI valide la demande saisie en cliquant sur le bouton d'après ( Envoi étude/ migration/désactivation ligne) permettant l'envoi d'OT aux équipes tech de TT
Etude	x		Uniquement pour le cas du process classique
Confirmation Client		x	
Annulée		x	
Construction Ligne	x		
Clôturée		x	Clôture suite MES FSI ou clôture automatique dans les délais convenus
<b>Instance</b>			
<b>1. Phase Etude</b>			
Client injoignable	x		TT met la demande en instance suite non-possibilité de prise de RDV avec le client après des tentatives
		x	Le FSI Coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Cas où le ADSL ou VDSL débit < demande client		x	Donner la possibilité de garder la même demande sous condition que le FSI/ORPRT fournit une réponse à TT ( portant confirmation ou annulation du client) dans un délai convenu (soit 10 jours). Passé ce délai, La demande Est automatiquement annulée.
Client renonce		x	Demande à annuler
Client possède une première ligne		x	Prévoir deux cas de figure : <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par une personne autre que le détenteur de la 1<sup>ère</sup> ligne, la demande devra être traitée sans évoquer le motif de l'adresse,</li> <li>• S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par le client possédant déjà une ligne, la demande est traitée au cas par cas dans l'objectif d'optimisation des ressources.</li> </ul> Les questions de recouvrement concernant la première ligne ne sont pas prises en considération pour le traitement de la demande.
Précision Adresse / manque information		x	Annuler et déposer une nouvelle demande avec adresse et position (x,y) correctes
Précision d'adresse / position géographique incorrect		x	Annuler et déposer une nouvelle demande avec position (x,y) correcte
Immeuble ou lotissement non équipé			Motif hors périmètre de TT et FSI. La demande à annuler dans un délai de 5 jours max
Saturation distribution /Instance réseau/saturation extension en cours	x		Pour la non-faisabilité technique, il convient d'envisager 2 cas :
Saturation transport /Central			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilité de désaturation/extension dans un délai estimatif fixé à partir des durées d'extension des projets TT (à définir au cas par cas par les équipes régionales)</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas d'extension/désaturation prévue du réseau.</li> </ul> <p>Annulation de toute demande âgée de 30 jours L'adresse concernée par la ligne demandée ne doit en aucun cas être attribuée à un autre FSI/ORPT sans avis de la FSI pour le quel la demande a été annulée pour cause de non-faisabilité technique. Une demande mise en instance technique ne doit pas être sujette de pénalité de retard étant donnée la traçabilité et la communication de l'information</p>
pas de couverture ADSL/VDSL Zone non couverte par réseau RLA	X		Demande à annuler
<b>2. Phase Construction ligne</b>			
Immeuble ou lotissement non raccordé		X	Demande à annuler
Client Absent	X		TT met la demande en instance suite déplacement chez le client et impossibilité de faire les travaux pour cause d'absence client
		X	Le FSI Coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Précision Adresse / manque informations		X	Annuler et déposer une nouvelle demande avec adresse et position (x,y) correctes
Client renonce		X	Demande à annuler
Client injoignable pour la prise d'un RDV	X		TT met la demande en instance suite non-possibilité de prise de RDV avec le client après plusieurs tentatives
		X	Le FSI Coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Problème interne client		X	Le FSI peut coordonner avec le client pour vérification de son installation interne. Sinon, annulation de la demande
Problème autorisation d'accès ou autorisation des travaux		X	Demande à annuler
Client possède une première ligne		X	<p>Prévoir deux cas de figures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par une personne autre que le détenteur de la 1<sup>ère</sup> ligne, la demande devra être traitée sans évoquer le motif de l'adresse,</li> <li>• S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par le client possédant déjà une ligne, la demande est traitée au cas par cas dans l'objectif d'optimisation des ressources</li> </ul> <p><b>Les questions de recouvrement concernant la première ligne ne sont pas prises en considération pour le traitement de la demande.</b></p>
Précision d'adresse / position géographique incorrect		X	Annuler et déposer une nouvelle demande avec position (x,y) correcte
Câble Volé	X		Se traite au cas par cas suite à une coordination avec l'équipe tech régionale TT. Annulation de toute demande âgée de 30 jours
Non réalisable (suite fausse étude)	X		Suite à une fausse étude d'éligibilité qui incombe à TT → Annuler la demande et la réinjecter
		X	Inputs de position ou adresse client incorrectes → Annuler la demande et la réinjecter

Instance réseau (Saturation Central/MSAN/ équipements suite port défectueux/distribution/transport)	X		<p>Pour la non-faisabilité technique, il convient d'envisager 2 cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilité d'extension/désaturation réseau dans un délai estimatif fixé à partir des durées d'extension des projets TT (à définir au cas par cas par les équipes régionales)</li> <li>• Pas d'extension/désaturation prévue du réseau.</li> </ul> <p>Annulation de toute demande âgée de 30 jours L'adresse concernée par la ligne demandée ne doit en aucun cas être attribuée à un autre FSI/ORPT sans aviser le FSI pour lequel la demande a été annulée pour cause de non-faisabilité technique. Une demande mise en instance technique ne doit pas être sujette de pénalité de retard étant donnée la traçabilité et la communication de l'information</p>
pas de couverture ADSL /VDSL	X		Demande à annuler dans un délai de 5 jours
Migration offre fixe	X		
Le type carte n'est pas éligible	X		Le FSI a la possibilité d'annuler la demande de Mig vers OG VDSL et retour à l'offre initiale dans les 72H après MES TT et avant MES FSI
Mise en service TT	X		
Mise en service FSI		X	
Réservation	X		
Tirage Jarretière	X		
Vérification Infos Client	X	X	

**ANNEXE II**

**MATRICE DES RESPONSABILITES SAV**

Motif / Cause	RESPONSABILITE		Commentaires
	TT	FSI	
<b>Pas de synchronisation</b>			
Ligne Cuivre	X		Depuis le point démarcation TT client vers RG
Port MSAN / DSLAM	X		
Modem non connecté		X	
Port Modem ou filtre		X	
Installation interne		X	
<b>Modem synchro et pas d'accès internet</b>			
VLAN non créé	X		
Port inversé	X		
Problème de routage	X		
Authentification AAA		X	
Perte configuration Modem		X	
Position MSAN incorrecte		X	
<b>Débit lent</b>			
Problème Qualité ligne	X		
Problème qualité installation interne		X	
Uplink TT	X		
Uplink FSI		X	
Plateforme Service (DNS, AAA, DHCP)		X	
<b>Déconnexion courante</b>			

Port MSAN / DSLAM	X		
Port Modem ou filtre		X	
Problème Qualité ligne	X		
Problème qualité installation interne		X	
Débit client non atteignable (Qté ligne)	X		
<b>Débit non conforme</b>			
Problème config port	X		

#### ❖ Précisions

- Les matrices de responsabilité servent à définir les rôles et responsabilités des différentes parties intervenantes : TT ; FSI en phase de livraison d'accès OG xDSL (Etude/Construction Ligne) et SAV.
- *Tout retard de l'une des parties retardera/reportera automatiquement les délais de la phase postérieure.*
- Toute demande en instance liée à un motif commercial ou de non-faisabilité technique confirmé par laquelle le délai d'annulation n'a pas été précisé au niveau de la matrice de responsabilités (Annexe I) doit être annulée par le FSI sous un délai de 5 jours.
- Pour toute signalisation de dérangement, Le FSI/ ORPT :
  - Assure le suivi des réclamations, re-vérifie avec son client selon le retour de TT ;
  - Assure un retour à TT pour confirmer la résolution ou persistance du problème sous un délai de 24 heure, à défaut, Tunisie Telecom, considère le problème résolu et procède à la clôture du ticket.
- Les parties doivent travailler ensemble et fournir les efforts nécessaires pour la bonne réception du service.

#### ❖ Matrices de responsabilité et limitation des pénalités :

Les pénalités détaillées au niveau de l'offre sont appliquées suite au non -respect des engagements délais dont la responsabilité totale incombe à TT. Toutefois, elles ne sont pas dues lorsque l'interruption du Service ou le non-respect du délai de rétablissement ou de livraison d'un accès résulte d'un cas de force majeure ou fait indépendant de la volonté de TT (coupure de câble/acte de vandalisme/vol câbles...)

Par ailleurs, TT est tenu d'informer, à temps, l'INT de tout cas de force majeur ou fait indépendant de la volonté de TT. A défaut de communication de l'information au régulateur, en temps opportun, les

---

pénalités dues pour interruption du Service ou le non-respect du délai de rétablissement ou de livraison d'un accès seront exigibles de TT.



## ANNEXE III

### Tarifs retail et taux de remise

#### 1. Tarifs catalogue :

##### a- Le débit de 20 Mb/s

	Période	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	Jusqu'au 31/12/2026	25%	23,729	17,797	9	7,563	5,672	31,292	23,469
	A partir du 01/01/2027	30%	23,729	16,610	9	7,563	5,294	31,292	21,904

##### b- Les débits de 30 Mb/s et plus

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	30	30%	33,898	23,729	9	7,563	5,294	41,461	29,023
	50		35,714	25,000	9	7,563	5,294	43,277	30,294
	100		46,974	32,882	9	7,563	5,294	54,537	38,176

#### 2. Tarifs Hors catalogue :

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
ADSL	4	15%	12,712	10,805	9	7,563	6,429	20,275	17,234
	8	20%	16,948	13,558	9	7,563	6,050	24,511	19,609
	10	20%	19,638	15,710	9	7,563	6,050	27,201	21,761
	12	25%	22,319	16,739	9	7,563	5,672	29,882	22,412



**ANNEXE IV**

**LISTE DES SR VDSL**

DR	Sites
	Ain Zaghouan_1
	Ain_Zaghouan_2
	Ain_Zaghouan_3
	Ain_Zaghouan_5
	ALU_AR_SR_Rihab_El_Ghazala_FTTC3
	ALU_AR_Wafa_Enkhiliet
	ALU_AR_Aichoucha2
	ALU_AR_MM_Ali_Ben_Khalifa_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_arabie_soudite_Bis_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_Delegation_Recued_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_Ennajda
	ALU_AR_MM_Ennajeh_3-ain_zaghouan_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_Essaha
	ALU_AR_MM_Ettorfa
ARMANA	ALU_AR_MM_Les_Oliviers_Ain_Zaghouan_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_Les_Roses_d_el_Mentah
	ALU_AR_MM_Leyel
	ALU_AR_MM_Meherzla
	ALU_AR_MM_MM_SR_Yasmine_elbajja_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_RCE_LA_PENIA_DE_CARTHAGE_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_CAMILA_Soukra_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_Elyess_2_dar_fadhal_FTTB
	ALU_AR_MM_Rce_Kaoutier_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_RCE_LA_NOSTRA_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_LES_ETOILES_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_MUSCADE-MIMOSA_Soukra_FTTB-ST
	ALU_AR_MM_RCE_SEMERAMIS_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_YASMINE_BLOC_O-P_FTTB
	ALU_AR_MM_RCE_Jawhara_IM29_FTTB-ST

ALU_AR_MM_RCE-HANA-MANSOURA_FTTB
ALU_AR_MM_RCE-les-Poetes_FTTB
ALU_AR_MM_RCE-LES-REVES_FTTB
ALU_AR_MM_Res_Mehdi-Soukra_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Residence Erroudhat_1_FTTB-ST
ALU_AR_MM_ResYlla_Twenty_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Sadek Throuedi
ALU_AR_MM_SAM2_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Soussen
ALU_AR_MM_SR_Weizah9c_FTTB-ST
ALU_AR_MM_SR_Samar_FTTB-ST
ALU_AR_MM_SR_SANA_1_FTTB-ST
ALU_AR_MM-Printemps
ALU_AR_MM-RCE-DIYAR HASNA dar fadhal_FTTB
ALU_AR_MM-Rue IbnNeji_Soukra_FTTB-ST
ALU_AR_MM-Wiem-JMZZ_FTTB-ST
ALU_AR_MSAN Collège Rafiha J Mz1_FTTC2
ALU_AR_Oued_Ahlyat
ALU_AR_RCE EL IZ Ghazella_FTTB-ST
ALU_AR_RCE Flowers JMZZ_FTTCS
ALU_AR_Rce Halilouma_FTTC2
ALU_AR_RCE La Princesse_FTTB-ST
ALU_AR_RCMM_E MABROUKA_FTTB
ALU_AR_Résidence Ichbillia Jardin MZL_FTTCS
ALU_AR_Sidi_Amor
Alu_AR_Sidi_Amor_7333_FTTB
ALU_AR_SMIT2_FTTCS
ALU_AR_SR Ahmed Ebrill_FTTCS
ALU_AR_SR faouez JMZZ_FTTCS
ALU_AR_SR Ksar Tej MZ5_FTTCS
ALU_AR_sr moez_FTTCS
ALU_AR_SR Nouir_FTTCS
ALU_AR_SR Roued_FTTCS
ALU_AR_SR SMT_FTTCS
ALU_AR_SR_CSR_GP10_FTTCS

ALU_AR_SR_essahh_FTTCS
ALU_AR_SR_Hammamet_FTTCS
ALU_AR_SR_jahedh_Mienneth_FTTCS
ALU_AR_SR_Kourouba_FTTCS
ALU_AR_SR_L-Avenir-Bis_FTTCS
ALU_AR_SR_Les_Voges_M29_FTTCS
ALU_AR_SR_Lycee_Nourlafer_FTTCS
ALU_AR_SR_OMAR_Ibn-KHATTAB_FTTCS
ALU_AR_SR_Pyramides_El_Ghazella_FTTCS
ALU_AR_SR_Taher_Ben_Ammar_FTTCS
ALU_AR_SRL_Camoy_FTTCS
ALU_AR_SR2_Camoy_FTTCS
ALU_AR_SR2_MANNARI_FTTCS
ALU_AR_SR2_MZ6_FTTCS
ALU_AR_SR2_Mz9
ALU_AR_sr3 Borj Touil_FTTB-ST
ALU_AR_sr3-elbosten_FTTCS
ALU_AR_sr-habib-themer_FTTCS
ALU_MM_RCE_ERAWASSI_FTTB
ALU_MM_RCE_SONIA_FTTB
ALU_SR_Democratie_FTTCS
ALU_SR_Souria_FTTCS
ALU_SRI_MANNARI_FTTCS
ALU-AR_SR_TOUJA_FTTCS
Anouina
BORJ LOUZIR
BORJ TOUIL
Borj_Tourki_T100
CASINO (GEANT)
CGA1 Ennasr
CGA2 Ennasr
CHARGUA II
CITE GHAZALA
CUDI Ennasr
CUDI3 Ennasr



CUN 3
Ennahdha
Ennasr
ENNASR II
HW_AR_13_Aout_T300
HW_AR_2626_Bihar_Lazreg
HW_AR_Abdella_Jaafar_T100
HW_AR_administratif_T300
HW_AR_AGIL_T300
HW_AR_Aichoucha_T300
HW_AR_Ain_Mastoura_T300
HW_AR_ainghelel_T300
HW_AR_ali_chemil_T300
HW_AR_Amitcar_T500
HW_AR_Amlek_Eddioula_T500
HW_AR_ariana_centre_T500
HW_AR_BEKHTA_T100
HW_AR_Belhassen_T300
HW_AR_Carrefour_T300
HW_AR_carrage_T100
HW_AR_Cite_Ennoza_T300
HW_AR_Cite_Karim_RS_T300
HW_AR_cité_municipale_T300
HW_AR_clinique_sk_T300
HW_AR_coraill_T300
HW_AR_credif_T300
HW_AR_Dachraoui_T300
HW_AR_dar_chaabene_T300
HW_AR_DD_ariana_T500
HW_AR_delegation_Borj_Louzir_T100
HW_AR_donna_T300
HW_AR_doremed_T100
HW_AR_egalité_justice_T500
HW_AR_El_Boudour_T300
HW_AR_el_ghaba_T300

HW_AR_El_Hikma_T300
HW_AR_El_Jaamar_T300
HW_AR_El_Kateb_T300
HW_AR_El_Yemen_T500
HW_AR_Erriadh_Borj_Touil_T300
HW_AR_essalem_T300
HW_AR_Ezzyat_T300
HW_AR_hached_T300
HW_AR_Hannibal_T300
HW_AR_Himalaya_RS_T300
HW_AR_IBN_CHARAF_elghazala_T300
HW_AR_ibn_khateja_T300
HW_AR_IBN_MOTAZ_T300
HW_AR_IBN_Roch_bis_T300
HW_AR_Imen_I_T300
HW_AR_JERRAAMDHA_T100
HW_AR_Jabrane_Khalil_Jabrane_T300
HW_AR_Jammoussi_Ariana_T300
HW_AR_Jaouhara_T300
HW_AR_jeziri_T300
HW_AR_karama_T100
HW_AR_J_Archipel_T300
HW_AR_lareine_T300
HW_AR_les_ingenieurs_T100
HW_AR_Les_Oranges_T500
HW_AR_Lumiere_T300
HW_AR_Mahdoui_T300
HW_AR_MAKKA_T500
HW_AR_mami_Ar_T300
HW_AR_Manzeh_centre_T500
HW_AR_Medina_Mousawa_T300
HW_AR_MEDINA_T300
HW_AR_medinet_joubair_T500
HW_AR_Medinet_Koulya_T300
HW_AR_Mer_rouge_T300



HW_AR_Metro_T300
HW_AR_Milaha_T300
HW_AR_Minex_T100
HW_AR_Mieez Ibn badis_T300
HW_AR_Misan_florence_T300
HW_AR_Misan_istemboul_T300
HW_AR_Najoua_T300
HW_AR_nessiba_Aridha_T300
HW_AR_NK1_wifek_T300
HW_AR_NOUVEL_AIR_B_T100
HW_AR_oliviers_ain_zaghouden_T300
HW_AR_parc_T300
HW_AR_rafiaa_T100
HW_AR_RAOUED_T300
HW_AR_ras_djedir_T300
HW_AR_RCE_Semeramis_T100
HW_AR_Rce_Dorimed2_T100
HW_AR_Rce_Golf_T100
HW_AR_Rce_Pergolas_T100
HW_AR_RCE_ysamine_ighazala_T300
HW_AR_Residence_Fatimide5_T100
HW_AR_residence_dar_farah_T100
HW_AR_rue_les_étoiles_T300
HW_AR_sadok_tebourski_T300
HW_AR_salah_hafia_T300
HW_AR_Sleeh_Ben_Yousef1_T300
HW_AR_samarah_T300
HW_AR_Saphir_T100
HW_AR_Sewan_T300
HW_AR_SR_Borji_El_Hana_Ariana_T500
HW_AR_SR_Abbas_Ibn_Farnez_T300
HW_AR_SR_Bosten1_T500
HW_AR_SR_Chritta_Ariana_T500
HW_AR_SR_Ennacim_BL_T500
HW_AR_SR_Essaada_T500

HW_AR_SR_Kaireddine_T500
HW_AR_SR_med_5GH_T500
HW_AR_SR_nahase_Bacha_taleb_mhiri_T500
HW_AR_SR_Najia_T500
HW_AR_SR_abderahmen_mami_BZ_T500
HW_AR_SR_El_Quods_T300
HW_AR_SR_Errabba_T300
HW_AR_SR_Estemboul_Magro_T300
HW_AR_sr_ettaalok_T300
HW_AR_SR_Hassen_Belkhoja_GH_T300
HW_AR_SR_Ibn_Mandhour_bis_T300
HW_AR_SR_Jaifer2_T300
HW_AR_SR_JAWHRA_T500
HW_AR_SR_Kharrouba_T500
HW_AR_SR_les_Pins_T100
HW_AR_SR_Narjes2_T300
HW_AR_SR_SIDI_AMAR_T500
HW_AR_SR_Teboulbou_bis_T300
HW_AR_SR_Yassine_Bis_T100
HW_AR_sr1_palmirais_T500
HW_AR_SR1_Sidi_Salah_T300
HW_AR_SR1_Lotissement_Essaraya_T300
HW_AR_SR1_NK_T300
HW_AR_sr17_jms_T300
HW_AR_SR2_Jemas_Etraoudha_T500
HW_AR_SR2_Manaar_T300
HW_AR_SR2_MANSOURA_T300
HW_AR_SR2_El_Amal_bis_T100
HW_AR_SR2_Sidi_Salah_T300
HW_AR_SR3_Nkhilet_T500
HW_AR_SR8_Ghazala_T300
HW_AR_SR8_JMZ_T300
HW_AR_SR9_GH_T300
HW_AR_tunis_Ariana_T100
HW_AR_Zaphir_T300



IT.COM3
ITCOM1
ITCOM2
JAMAA ERRAOUDHA
Jardin Menzah I
Jardin Menzah II
Karawen
Kobbi Fetouma Bergulba
La Ruche
MANAR
Menzah 4
Menzah 6
MM Golf Centre Soukra
MM Jardin du bonheur
MM Résidence Revers
MM SR Sersept1 Manar
MM Zouhour Soukra
MM Athina-Casade
MM Pyramides3, blocsH
MM Aden
MM Aswar Soukra
MM Base militaire Aoulita
MM Casablanca
MM coin abdelaziz thalbi Manar
MM coin all el aya? Manar
MM coin hiba kharif Manar
MM Coin hedi lassoued Manar
MM_Diar Ibn sina Manar
MM Ennajeh1
MM Ennajeh2
MM Erradih Manar
MM les Palais des Orchidées
MM les Roses Eikhliet
MM Las Terrasses de la Soukra
MM_nour_el_hamd

MM_Nour2 Elghazela
MM_Pyramides1blocsC
MM_Pyramides2, blocsF
MM Résidence Essalem Manar
MM Résidence Fares
MM Résidence Fétimide4
MM Résidence Palais des roses Aln Zaghouan
MM_Rue Hsan saadou Manar
MM_Rue Muebah ejarbou Manar3
MM_SR Fétimide 1 Bis
MM_SR Mariem
MM_SR Pyramide
MM_SR Sefsaf
MM_SR Sersept_2 Manar
MM_Tant Raoued
MM_Véneza_Djr_Fedial
MM_Yasmine1 bloc-A
MM_Yasmine2 bloc-C
MM_Yasmine3 bloc G
Man ALU_AR_Yamema-Roued_7302
man_all_zouaghi_1300
man_complexe_ariana
man_moheddine_khraief
NOUR2_EL_GHAZALA_T100
ONU 1 Ennasr
ONU 2 Ennasr
ONU 3 Ennasr
ONU 4 Ennasr
ONU 6 Ennasr
ONU 8 Ennasr
PETITE ARIANA
PT-ALCATEL-1
PT-ALCATEL-2
PT-MRS
PT-MRS 2



Riadhi Soukra
SH1 Ennasser
SH2 Ennasser
SH3 Ennasser
SH4 Ennasser
She Enkhilet
She Gloulou
She Manzah9 Basma
She Menzah9 Ouerd1
She Menzah9 OuerdZ
She Mer Blanc Enkhilet
She Nour Medina Raoued
She Resid Zitouna Raoued
She SR Sidi Fraj
She Village Méditerranien Raoued
She Yesmine
She Aziza Othmana
She Emma
She Flamon_Roes_Raoued
She_Kamel_Attaturk
SIDI FRAJ
SK3
SK4
SK 5
SOUKRA
sr 2 bosten
SR 2 Menzah 8
SR 3 Chostrana
SR 3 Maar 1
SR 7 El ighazela
SR A Nouvel ere Ghazala
SR Abattoir
sr ambaria
SR Ammar Ibn Yasser
SR avenir Mahmoud el matri

SR B Nouvel ere Ghazala
SR Badr
SR Bhaira
SR Braja
SR Bruvella
sr carriere petite ariana
sr des rosiers
SR Echebba Manzah 5
SR El Amel Ennasser
sr elbosten
SR Ennour
SR Essahfa
SR Essalama
SR Ezzayatine
SR Foire Jardin Menzah1
SR Garde Nationale
SR GP10
SR Ibn Mandhour
SR Insat
SR Jerba Soukra
SR Kaouthier
SR Kobbi
SR Latif
SR Les Emeraudes
sr les Juges
SR Les Palmierais
SR Lycée M26
SR Mabrouka
SR Microsoft 1
SR Microsoft 2
SR Mostakbel
SR Noura
SR Nour Jafer
SR Ouled Echamekh
SR Sidi Younes



SR Shiem
SR Snagria
SR Yousef Rouisi
SR Zodiac
sr_adam
SR Ahlem
SR_Arabie_Souefte
SR_bhar_lazreg
SR_Bourj_Elghoula
sr_el_feth
SR_Gharnata
sr_ibn_rochd
SR_L_Avenir
sr_le_passage
SR_Les Berges La Soukra
SR_Les Pins
SR_LOTISSEMENT_STKD
SR_Mostakbel_bis_T300
SR_Riedh Borj Touli
SR_Teboulbou
SR_Uma
sr_velout_el_hamsoui
SR_Yasmine
SRI_ELMansoura
SRI_Jardin Menzah II
SRI_Inene ain zaghouan
SRI_Menzah8
SRI Raoued
SRI Srit
SRI_Jardin-El-Menzah
SRI0 JMZZ
SRI3 JMZZ
SRI4 JMZZ
sr2_el_ama1
SRI3_Jardin Menzah II

SR4_Jardin Menzah
Sr4_jardins_menzah2
sr8_riedh_andalous
TAIEB MHIRI
LV4
Yasmine Enkhilet
Zi Chetrena
Adayila Amdoun
Ain Mirad
ALU_BI_Argoub1_FTTCS
ALU_BI_Cité Ons 1 Maagoula_FTTCS
ALU_BI_Diahbia_FTTCS
ALU_BI_MM_Ouechtata_FTTB
ALU_BI_MM_Cité Ibn Sina teboursouk_FTTB-ST
ALU_BI_MM_Cité CNRPS Beja_FTTB-ST
ALU_BI_MM_El_Mehala_FTTB-ST
ALU_BI_sr_bardot_FTTCS
ALU-BI-SR-Route-Mateur-Nfsa-FTTC5-7330
AMIDOUN
Beja
Beja Jadida
Dougga
Ecole_primeire_Monar5_FTTCS
Soubollat
Griaat
H.Sayala
HW_BI_Ain Chems_T300
HW_BI_Ain_berda_Beja_T100
HW_BI_Argoub 2_T300
HW_BI_Bechir_Dakhli_T100
HW_BI_Badha_Beja_T300
HW_BI_Cité Hana Mjez El Bab_T300
HW_BI_Cité Jalliza_T100
HW_BI_Cité Jamil_T300
HW_BI_Cité Jarmin mjez_T300
BEJA



HW_BJ_Cité_Beddouihch_Béja_T300
HW_BJ_cité_Erraoudha_slougula_T100
HW_BJ_Cité_Essalem_Béja_T300
HW_BJ_Cité_Ghamata_Testour_T300
HW_BJ_Cité_Ibn_Zaydoun_Testour_T300
HW_BJ_Cité_ONS2_Maagoula_T500
HW_BJ_Cité_strate_Teboursek_T500
HW_BJ_Cyber Park_T100
HW_BJ_el_Amal_Mjez_T300
HW_BJ_Ibn_Khalidoun_T300
HW_BJ_Lysee_Taher_Ben_Achour_Nefza_T300
HW_BJ_OUED_BESSIM_T300
HW_BJ_Route_Béja_Nefza_T100
HW_BJ_Rte_Béja_Mjez_El_bab
HW_BJ_Rte_Tabarha_Béja_T500
HW_BJ_Sidi_Fradj2_T300
HW_BJ_SR_Edhamen_Medjez_El_Bab_T300
HW_BJ_SR_Erriadh_Medjez_El_Bab_T300
HW_BJ_SR_Liberti_Nefza_T300
HW_BJ_Toujila_Nefza_T300
HW_BJ_Zi_Mjez_El_bab
MAAGOUJA
Mimosa2 Béja
MIEZ EL BAB
MM_Ain Tonga Testour
MM_Idan
MM_Mamar266
Muntassar
NEFZA
Ouechtata
Oued Ezzaqqa
Sekhira
She_Ain_Ammal_Béja
She_Mamar1_Béja
She_Salambo_Béja

sidi Ismail
SidiMedian
Slougula
SRAFH Béja
SR_Ain_Karma
SR_Mejrida
SR_Mamar2_Béja
SR_Mimosa Béja
SR_Ain_Bezaz
SR_Bir_El_Hofra
sr_el_menah
sr_ksar_bardo2 Béja
sr_liberte_béja
SR_Route_Amdoun
SR_Rte_Tunis Béja
sr_santé_béja
TEBOURSOUK
Testour
TIBAR
Toulabar
Zi Béja
AFH MOUROUJ 6
BA_AFH2_S100
BA_Ahlem_Boumhal
BA_Dorret_Mourouj
BA_Raidence_Alexandrine
BA_Raidence_Yasmine
BA_SR_10a_M/4_S300
BA-ENNACIM_s100
BA-KHARRI_rades_mellene_s100
Bel'Air
BEN AROUS
BORJ CEDRIA
BOUMHAL
Canal H.LIF
BEN AROUS



Champion Foire
Cité Méditerranéenne
EZZAHRA
FOUCHANA
Hammam Chott
HAMMAM LIF
HW_BA_Ennsajeh_Bis_T300
HW_BA_Kers1_T300
HW_BA_Zmars_T500
HW_BA_Abaab_Morneg_T100
HW_BA_Abdj_Khoja_Bis_100
HW_BA_Afh_1_Rades_T300
HW_BA_AFH_AWEL1_S100
HW_BA_AFH1_BC_T300
HW_BA_AFH1_Bis_S100
HW_BA_AFH2Bis_Rades_T100
HW_BA_AFH3Bis_Rades_T100
HW_BA_AFH4_S100
HW_BA_Ahmed1_1_T300
HW_BA_Ahmed1_2_T300
HW_BA_AHMED_BELHOUA_T300
HW_BA_Ali_Belhouene_Ezzahra_T300
HW_BA_Ali_Ban_Ayed1_T100
HW_BA_Amen_BMHL_T300
HW_BA_Amm2_T300
HW_BA_Andalous_City_T300
HW_BA_Badr2_T300
HW_BA_Badr3_T300
HW_BA_Bel1_T300
HW_BA_Baraka_T300
HW_BA_Belgique_MIA_T500
HW_BA_Belhouane_hlf_T500
HW_BA_BLANCHE_MORNIEG_S100
HW_BA_BONE_BIS_S100
HW_BA_Bone2_T300

HW_BA_Borj_Lozir_Rades_T300
HW_BA_Boukthir_BMHL_T300
HW_BA_Bouzelene_Morneg_T300
HW_BA_Carthage_FCH_T500
HW_BA_Champion_Foire_Bis_T300
HW_BA_charies_nicole2_T500
HW_BA_Cité_Aviation_J_Resas_T100
HW_BA_Cite_Bilili_T300
HW_BA_Comptoir_SFX_T300
HW_BA_Diar_Tunis_T300
HW_BA_Disponsaire_BA_T500
HW_BA_dorret_Elmedina_Bis_T300
HW_BA_Dorret_Mghira_T300
HW_BA_Dorret_Rades_T300
HW_BA_El_Izz_Ezzahra_T300
HW_BA_Elaatik1_T300
HW_BA_Elaatik2_T300
HW_BA_Elhanan2_T300
HW_BA_Ennaeer_T300
HW_BA_Ennacim_1_T300
HW_BA_Ennacim_4_ies_T300
HW_BA_Ennacim_Bis
HW_BA_Ennacim3_T500
HW_BA_Errazi_Ezzahra_T300
HW_BA_Erriadh_Mj3_T100
HW_BA_Erriassa_Bis_T300
HW_BA_Essaf1_S100
HW_BA_Essaf1_Ezz_T500
HW_BA_Essaif2_S100
HW_BA_Ezzavatine_T500
HW_BA_Fadhel_benachour_T500
HW_BA_Ferdous_T500
HW_BA_Foiret_T300
HW_BA_Foret_3bis_S100
HW_BA_Ghana_T300



HW_BA_Habhab_T500
HW_BA_Hana2_Bis_RPare_T300
HW_BA_Hana2_Bis_T100
HW_BA_Ibn_Arafat_T500
HW_BA_Ibn_Khaldoun_KHID_T300
HW_BA_Ibn_Khaldoun_T500
HW_BA_Jawhara_MHD_T300
HW_BA_Jawhara2_MC_T500
HW_BA_Jerusalem_T500
HW_BA_Jinene_Rades_T300
HW_BA_Kaabi_Bis_S100
HW_BA_Kherfacha_T500
HW_BA_KheirB_Rades_S100
HW_BA_Ksar_MHD_T300
HW_BA_Les_Vagues_S100
HW_BA_Lisken_T300
HW_BA_Lot_AFH2_Mghira_T500
HW_BA_Lot_AMEL_BC_S100
HW_BA_Lot_Doghri_S100
HW_BA_Lot_PTT_BC_S100
HW_BA_Lot_Rafik_Cité_Hidhab_S100
HW_BA_Lot_Rahma_T100
HW_BA_LOT_SAKSHI_Morneg_S100
HW_BA_Lot_Soula_Rades_T100
HW_BA_LOT21-22_AFH_T300
HW_BA_Lustreite_bis_S100
HW_BA_MA5600T_SR_CharlesNicolé1
HW_BA_MA5603_SR_Ahmed Mirad
HW_BA_MA5603_SR_HANEN
HW_BA_MA5616_Iimara Bis
HW_BA_MA5616_Khairiddine Cité Icha
HW_BA_MA5616_SR_10 Bis M14
HW_BA_MA5616_SR_9D M16
HW_BA_MA5616_SR_Amei2_Bori_Cedria
HW_BA_MA5616_SR_Donia_T100

HW_BA_MA5616_SR_Nozzett_Soltane
HW_BA_MA5818_SR_Bourgulba_Rades
HW_BA_MA5818_SR_Cité_Alaige
HW_BA_MA5818_SR_Jawhira_1_Megrine_Chaker
HW_BA_MA5818_SR_Lot_Azima_Mghira
HW_BA_MA5818_SR_Ouilja_3_Bis
HW_BA_MA5818_SR_SNIIT_MHAMEDIA
HW_BA_MA5818_SR_Taïher_Haddad
HW_BA_Mabrouk_T500
HW_BA_Marshé_T500
HW_BA_MARWA_MHD_T300
HW_BA_Mauritanie2_T300
HW_BA_Med_Ali_HJUF_T500
HW_BA_Meddeb_T300
HW_BA_Mellene1_T100
HW_BA_Meziene_T100
HW_BA_MGD1_S100
HW_BA_MG2_Rades_S100
HW_BA_Mghira_Centre2_S100
HW_BA_MHD_Hached1_T300
HW_BA_Miak_Elill_BMHL_S100
HW_BA_MONGI_SLIM_T500
HW_BA_Monji_Slim_Bis_T100
HW_BA_Montblanc_T300
HW_BA_Mostakbel_T500
HW_BA_Naassene2_T300
HW_BA_NOUR_M1_S100
HW_BA_Nozha_T300
HW_BA_Oued_Mellene1_T500
HW_BA_Oued_Trabelsia_T300
HW_BA_Ouilja_S100
HW_BA_Paris_Megrine_T300
HW_BA_Petit_Palais_BMHL_T300
HW_BA_Porcebaine2023_T300
HW_BA_Prim_T300



HW_BA_Rce_YASMINE_MEGRINE_T100
HW_BA_Residence_Eya_Mj6_S100
HW_BA_Residence_Hayet-S100
HW_BA_Residence_Jardins_Medina_S100
HW_BA_RNTA_S100
HW_BA_Romana2_sidi_mosbah_T500
HW_BA_romana3_sidi_mosbah_T500
HW_BA_SABIE_DOR_T300
HW_BA_Sain_Jacque_T300
HW_BA_Salambo_HLIF_T500
HW_BA_SMIT_EZZ_T300
HW_BA_SMIT_Morneg_T500
HW_BA_SMITZ_FCH_T300
HW_BA_Soltane1_Bis_S100
HW_BA_Sprole_T500
HW_BA_SR_108_mOUROUJ4_T500
HW_BA_SR_9A_Mourouj4_S300
HW_BA_SR_EL_FOLL_OUT
HW_BA_SR_Fedi_T300
HW_BA_SR_Medeterrané_T500
HW_BA_SR_MOURADI_EZZAHRA_S100
HW_BA_SR_Shid_T300
HW_BA_SR1_H_Chatt_T300
HW_BA_SR1_Hidhab_T300
HW_BA_SR1_Mj6_T300
HW_BA_SR11_Merouj3_T300
HW_BA_SR12_mj4_T500
HW_BA_SRIAFH_Mghira_S100
HW_BA_SR2_Noubou_T100
HW_BA_SR2_wifek_T300
HW_BA_SRZAFH_Mghira_S100
HW_BA_SR3_H_Chatt_T500
HW_BA_SR3_Mj4_T300
HW_BA_SR3_mourouj3_T500
HW_BA_SR4_Mj4_T300

HW_BA_SR5_Mj4_T500
HW_BA_SR6_mj4_T300
HW_BA_SR7_Mj6_T300
HW_BA_SR8_Mj4_T300
HW_BA_SR8_Mj6_S100
HW_BA_Tahar_Sfar1_MHD_T300
HW_BA_Taleb_Mhiri2_T500
HW_BA_Taleb_Mhiri2_T500
HW_BA_theatre_T500
HW_BA_Tunis_Bis_T300
HW_BA_Usine_Megrine_T500
HW_BA_Wifek_T300
HW_BA_Zahrat_ElMadina_Bis
HW_BA_Zahret_Morneg_Bis_T300
HW_BA_Zeyatine2_T300
HW_BA_Zi_Redes_Saline_T300
HW_BA_Zina_Mj1_T500
HW_MAS603T_SR_Sidi_Mehrez
HW_MAS616_SR_Kaabi_3
HW_MAS616_SR_Med_Ali_Ezzahra
HW_MAS616_SR_Megrine_Zi
HW_MAS616_SR_Ouzra
HW_MAS616_SR_Saraya_BA
HW_MAS616_SR-Med_Ali_Redes_Bis
HW-BA-CENTRE-IRM_S100
HW-BA-CITE_MILITAIRE_S100
Imara
IPMSAN_VILLAGE_KSSIBI
IPMSAN_JARDINS_FOUCHENA
Kobbi-Fouchena(Wifek-2)
Umrah_1
Umrah_2
Mabrouka2
MADINA_JADIDA
Med Ali



MAGRINE
Magrine Chaïker
MES-HW_BA_APH2Bis_Cedria_1300
Mhamdia
MORNES
MOUROUJ I
Mourouj IV
MSAN_Roads Athlétisme
MSAN_Roads Foot
MSAN_Résidence_OLYSSE_S100
MSAN Centre Lamti
MSAN Centre Médicale Ben Arous
MSAN El Fatah Fouchara
MSAN El Hidhab
MSAN El Houli
MSAN el Mostakbel
MSAN Essaada 2
MSAN Flamant Rose
MSAN Forêt 1
MSAN Forêt 2
MSAN Forêt 3
MSAN Habib Thamer
MSAN Jaber
MSAN Kaabi
MSAN Landor Khelidia
MSAN Lycée Technique Rades
MSAN Résidence Essoukma
MSAN Résidence Etakva
MSAN Résidence Fares
MSAN Résidence MG
MSAN SR1 Mourouj 1
MAASANE
Office des pêches
OUJED SOLTANE
RADES PORT 2 OUT

RADES SALINE
RADES VILLE
Sidi Moubah
SR Résidence El Walid
SR 1 Essalem_Khelidia
SR 18 Mourouj5
SR 2 Mourouj4
SR 3 Mourouj 3
SR Abdi Khouja
SR Administrative
SR APH2 B.Cedria
SR APH2 Mourouj 6
SR Aziz 1
SR Baccouche
Sr Bassatine Bourmahil
SR Barterig_Nour
SR Ben Gamma
SR Borj Cedria
SR Borj Ghorbel
SR Bourguiba_Ezz
SR Brise
SR Carrefour Mourouj1
SR Centre de vip Mghira
SR Chala Mornag
SR Chebbedda 2
SR Cité Enour Magrine
SR Cité Wifek2
SR Daouar el Houch
SR Dar Habiba
SR Egypte
SR EL Amal
SR EL BOSTENE M16
SR El Ferdous
SR El Hama
SR El kaïra



SR Ellissa
SR Elyse Médicale
SR environnement
SR Erriadh Megrine
SR Fatma Ezahra
SR Ferch Ennabi
SR Foire 2
SR France 2
SR Habib
SR Hmaya Oudhna
SR Ibn Rachik
SR Kheiri Rades
SR Laine
SR Louija 2 Rades
SR Lustrie
SR Marwa 2
SR Medterrané
SR Medterraneeen1
SR Medterraneeen2
SR Monji Slim Ben Arous
SR Naassene 1
SR Ojja Rades
SR PANORAMA
SR Paris
SR Résidence Ezhar
SR Saads1
SR Sabellel Echikh
SR Sidi Saad Mornag
SR Sohnoun
SR Solhane1
SR Stade BenArous
SR Steg
SR Technopole & Faculté
SR Technopole 2
SR Tunis

SR Volvo
SR Zaoula
SR Zi Megrine
SR_10_Mourouja_SS00
SR_9b_m4_T500
SR_Jimene El Mhamdia
SR_Med Ali Rades
SR_Zahret_El_Madina BA
SR7 MJ4
SR-Zahret-El-Madina ZH
Yeaminet
Zayatine
Utique Nife
Afrique
ALJA
ALU_BZ_SR_9 Meneel Jemil
ALU_BZ_SR7_Res_ibel_FTCS
Alu_BZ_Borjsebii-7353FTTB
ALU_BZ_Delias2_7302
ALU_BZ_Hsan_ennour2_FTCS
ALU_BZ_MM_BorjChalouf2_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_AFI Zarrouna_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Angel_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Bir Messiouha_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Bizerte centre_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_ELHAWETA_Tinja_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Ghouail_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Immeuble-Tebourbi_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Lyce-Canal_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Mi Smail_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_OLM_Ah mariem_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Ommane Mateur_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Rafraf-plage_MX
ALU_BZ_MM_Ras El Ain_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Saïde_Mi_Jmil_FTTB



ALU_BZ_MM_Sidi_bouchoucha_FTB-ST
ALU_BZ_MM_Sidi_Rzigue_FTB-ST
ALU_BZ_MM_ZF_MZ_Bourguiba_FTB-ST
ALU_BZ_MM_ZI_Res_Ibel_FTB-ST
ALU_BZ_MM_ZI_Zarzoun_FTB
ALU_BZ_Ouled-mechgul_FTB-ST
ALU_BZ_Rouki_FTC5
ALU_BZ_SMIT_Mi_Jmil_FTB
ALU_BZ_SR_Kortoba_Mi_Bouguiba_FTC3
ALU_BZ_Sr_oued_Roumine_FTC5
ALU_BZ_SRI_Menzel_Jemil_FTC3
ALU_BZ_SRI_Tinja_FTC3
ALU_BZ_SRI1_Mi_Bourguiba_FTC3
ALU_BZ_SR2_Tinja_FTC5
ALU_BZ_SR20_Bherte_FTC2
ALU_BZ_SR24_El_Ksiba_FTC5
ALU_BZ_SR8_Sidi_Salem_FTC5
ALU_MM_Avicenne_7353FTB
ALU-BZ_SR10_Tinja-FTTC5
ALU-BZ_SR6_Tinja-FTTC5
ALU-BZ-Ain_Bitar-FTTC5
ALU-BZ-Aasfir_FTC5
ALU-BZ-Bab_tunis_FTC3
ALU-BZ-ETT_Corniche_FTC5
ALU-BZ-SRI_Res_Ibel_FTC3
ALU-BZ-SR8_Zarzouna_FTC5
ALU-BZ-SR-Dag-ha-marshid-7302
ALU-SR6-Sidi-Salem-FTCS-7330
Amel
AZIB
Bazina
Beni_Aba
BIZERTE
Bizerte 2
BIZERTE GHAZALA

Bizerte Pecherie
BOUGATFA
Corniche2
El_Morjan
GHAR_ELMELH
HW_BZ_15_October_T100
HW_BZ_bni_nafaa_T300
HW_BZ_Bni_Nafaa_Societe_Jes_Gants_T300
HW_BZ_BORI_CHALLOUF_T100
HW_BZ_BORI-taleb_T100
HW_Bz_chlaghmia_1_T100
HW_BZ_Chlagmia2_T100
HW_BZ_cité_essawber_BG_T100
HW_BZ_cité_waha2_T100_1-1
HW_BZ_Cite_Bassatine/AdGharmel_T20_T100
HW_BZ_Cite_Bir_Zarour_T100
HW_BZ_Club_hippique_T300
HW_BZ_CORNICHE1_D1-D4/CROCKIN_T100
HW_BZ_Corniche1_T300
HW_BZ_CORNICHE4_D1-D4/Belatur_T100
HW_BZ_CORNICHE4_T300
HW_BZ_Dalia_Uhique_2_T100
HW_BZ_Delegation_Mateur_T300
HW_BZ_Ecole_Ben_Arous_T300
HW_BZ_Ecole_Primaire_Ras_JBEL_T300
HW_BZ_Ecole-la-Pecherie_T300
HW_BZ_elein_elbira_menzel_abderrahmen_T100
HW_BZ_ELAMIRA_T100
HW_BZ_Elilli_Elila_T300
HW_BZ_Elmahatta_corniche1_D11-12_T100
HW_BZ_ELYSSA_T300
HW_BZ_Environnement_MZ_Abederrahmen_T300
HW_BZ_foucheli_corniche2_T300
HW_BZ_ghrous_Befraf_T100
HW_BZ_Hached_Mateur_Bis_T300



HW_BZ Ibn Khouidoun_T300
HW_BZ Ibtissama SR3_SLM_T300
HW_BZ Kornichez/Vegatop_T100
HW_BZ Kortouba3_T300
HW_BZ Lilia Baye SR1_pecherie_T300
HW_BZ Lotissement echawech_T100
HW_BZ MaisonCitroen_T100
HW_BZ Mosque Elhida_DD_MZ_Jmil_T300
HW_BZ Nagea SR5_menzel_Aberrahman_T300
HW_BZ république MlAbderrahmane_T100
HW_BZ route de Bizerte Refraf_T100
HW_BZ Route Souline Refraf_T100
HW_BZ rue de la connaissance Refraf_T100
HW_BZ_rue_environment_elailia_T300
HW_BZ Rue Salah Ben Youcef Ras_JBEL_T100
HW_BZ Sefraf_Mateur_T300
HW_BZ_sbai SR7_SLM D14D4 +loties_T300
HW_BZ Sidi_Rzig_T300
HW_BZ Smit Refraf_T300
HW_BZ_SR 14_mateur_T300
HW_BZ_SR elbachia Ml/Jmil_T100
HW_BZ_SR_hmani_refraf_T100
HW_BZ_SR_Kharouba_T300
HW_BZ_Sr_kodia_T300
HW_BZ_SR_mauretanie_T300
HW_BZ_SR1_Bazina_T300
HW_BZ_SR1_BG_T300
HW_BZ_SR1_RAS_EJABEL_T300
HW_BZ_SR10_MZ_Jemil_T300
HW_BZ_SR10_Ras_JBEL_T300
HW_BZ_SR11 Raja_mateur_découpage_T100
HW_BZ_SR11 Raja_mateur_T300
HW_BZ_SR11_Menzel_Jmil_T300
HW_BZ_SR12 Hay Nkhla_T300
HW_BZ_SR13 raja Mateur_T100

HW_BZ_SR13_Bizerte_T300
HW_BZ_SR13_Bougatfa_T300
HW_BZ_SR14_BG_T300
HW_BZ_SR14_MZ_BGBA_T300
HW_BZ_SR15_bizerte_T300
HW_BZ_SR15_MZ_BGBA_T300
HW_BZ_SR16 Mzi Bourguiba_T500
HW_BZ_SR17 mzi bourguiba_T300
HW_BZ_SR18_MZ_BGBA_T300
HW_BZ_SR2_BG_T300
HW_BZ_SR2_Ghar_el_Meleh_T100
HW_BZ_SR2_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SR2_SLM_Errawabi_T300
HW_BZ_SR21_bizerte_T300
HW_BZ_SR26_BG_T300
HW_BZ_SR3_ala_T300
HW_BZ_SR3_Bougatfa_T500
HW_Bz_Sr3_Mel_Jemil_T300
HW_BZ_SR3_Medine_T100
HW_BZ_SR3_Mi_Bourguiba+SR1_T300
HW_BZ_SR3_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SR3_Tinja_T300
HW_BZ_SR4_mateur_raja_T500
HW_BZ_SR4_SLM D34D6 et D9-D10_T300
HW_Bz_Sr4_Jarzouna_T300
HW_BZ_SR4_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SR4_MZ_BGBA_T300
HW_BZ_SR4_Tinja_T300
HW_BZ_SR5stinja_I_T500
HW_BZ_SR5_Jarzouna_T300
HW_BZ_SR6 Raja_mateur_T300
HW_BZ_SR6_Jarzouna_I_T500
HW_BZ_SR7_Tinja_T300
HW_BZ_SR7_Bougatfa_T300
HW_BZ_SR7_Jarzouna_T300



HW_BZ_SR7_Menzel_Jmil_T300
HW_BZ_SR8 Mateur raja_T300
HW_BZ_SR8 MZ Jmil_T500
HW_BZ_SR9 Bougartfa_T300
HW_BZ_SR9mateur_T300
HW_BZ_Tounsi_T300
HW_BZ_Turki_SLIM_T300
HW_BZ_UJB_BANKDD_RAJA_MateurT8-5_T500
HW_BZ_ZI Route Bizerte / DD mateur T11-T14_T300
HW_BZ_ZI_Mateur_T300
HW_SR1 immeubles SLIM_T300
IPMSAN_out_Elbaia_Ras_ibel
ipmsan_out_AinMistir
ipmsan_out_el_baten
ipmsan_out_elomrane1_mateur
ipmsan_out_kacem_rasjbel
ipmsan_out_siade_izrzouna
ipmsan_out_T100_omhani
Iran
Kaak
Khetmine
Lahouidh
Louata
Maroc
MATEUR
Mateur Erraja
MB1
MB Usine el Foulèch
MENZEL-ABDERRAHMEN
MENZEL BOURGUJBA
MENZEL J MIL
METLINE
MM_Bouchikara
MM_Caserne militaire Kharrouba
MM_Caserne militaire Sidi Ahmed

MM_Elgebsi_Mlbourguiba
MM_Essaada
MM_ezouhour_la_Pecherie
MM_GARIA
MM_Hichachna
MM_Hriza
MM_La Grotte
MM_Lotissement_Malawi
MM_Merina
MM_Montazah Nadhour
MM_Port de pêche
MM_Ras El Ain
MM_Résidence Ibrak Pêcherie
MM_Résidence Solbana
MM_Tamra
MM_Zarour
MM_ZI Alia
MSAN Mateur Raja
Omsen
OUSJA
Pasteur
RAFRAF
Rakada Bougartfa
RAS IBEL
SEJMAINE
She Pépinière Entreprise
She_Afrique_Bougartfa
She_SR06_Citi_Jale
Sidi Aïi Chebeb
Sidi salem
Sounine
SR 1 Metline
SR1 Zououine
SR10 Bougartfa
SR12 Bizerte



SR 2 Bizerte
SR 2 Rafraf
SR 4 Bougafra
SR 6 Bizerte
SR Boukhris
SR Hached
SR Miesqué_Bougafa
SR Port de pêche
SR_Sohnoun
SRI Ghar Melh
sr1_jarzouna
SRI1 Bizerte
SRI3 MI Bourguiba
SRI4 bizerte
sr17_bizerte
SRI2 Zarzouna
SR2 MI Jemil
SR29 Bizerte
sr3_jarzouna
SRI3-Bizerte
SRI4 Bizerte
SRI5 Raja Mateur
SRI5 Sekma
sr5_sidi_salem
SRI6 MI jemil
SRI7 Bougafra
SRI7 MI Bourguiba
SRI7 Sidi Salem
SRI8 MI Bourguiba
SR-Beja MI Bourguiba
TINJA
Utiqus_ZI_ADS_voip
ZARZOUNA
Zhana Utique
Z-I Menzel Jemil

Bechima Borj
Bni Ghilouf
Bouchemme
CHENINI
Cité el hana 1
Cité el hana 2
Cité Populaire 1
Cité Populaire 2
El Aouinet
El Mdou
GABES
GABES ZRIG
GA-MNARA-2
GHANNOUCH
HAMMA
HW_GA_CHMATTI_T300
HW_GA_cite_administrative_S100
HW_GA_Dabdba1_T300
HW_GA_EL_ARGOUB_MARETH_S300
HW_GA_Gneina_Ch_Essalem_S100
HW_GA_Gutba_Ouest_T300
HW_GA_Hached_T300
HW_GA_Mharba_T300
HW_GA_Mtorrech_Clinique_T300
HW_GA_Rondpoint_Tebelbou_S100
HW_GA_rte_Tunis_GP1_S100
HW_GA_SR_1_Cite_Infirmiers_Bis_T300
HW_GA_SR_2_MTORECH_INF_S300
HW_GA_SR_3_MTORECH-STEG_S300
HW_GA_SR_Education_bis_T300
HW_GA_SRI_Mareth_T300
HW_GA_SRI_Matmata_T100
HW_GA_SRI1_Nahal_T300
HW_GA_SRI7_Bis_Mtorrech_T300
HW_GA_SRI7_Dahrit_T300

GABES



HW_GA_SR21_MTORRECH_T300
HW_GA_SR22_Mtorrech_T300
HW_GA_SR4_Gouvernat_1500
HW_GA_SR6_BLEB_2_T500
HW_GA_SR7_Cheneni_T300
HW_GA_SR7_Ghannouche_T300
HW_GA_SR7_Zrig_S100
HW_GA_SR8_Mtorrech_T500
HW_GA_thahra_tbouleou_S100
HW_GA_TMOUJA_S100
HW_GA_Usine_Hamd_Frer_S100
HW_GA_wethref_Ouest_T300
HW-GA_SR_3_MTORRECH_INF_S300
HW-GA-Depot_Bouchamma-S100
IPMSAN_ENNOZHA_MARETH_S100
Ipmsan_Savril_Wethref_T300
IPMSAN_CEDRIA_Mareth_S100
Ipmsan_Crmenterie_bis_T300
Ipmsan_cite_elferdous_T300
IPMSAN_COLLEGE_CHATTESSALEM_T300
ipmsan_echmessa_T300
IPMSAN_FANKAR_ELMRACHIDA_T300
Ipmsan_Hawal_el_vad_T300
Ipmsan_sr1_zrig_T300
IPMSAN_SR12_ELMANZEL_T500
Ipmsan_sr12_zrig_T300
IPMSAN_SR13_Mr_Mocquet_T300
ipmsan_sr14_zrig_T300
IPMSAN_SRL5_RUEOUAHRAN_T300
IPMSAN_SRL6_RUETAIBMHIRI_T500
IPMSAN_SR2_Etbahir_T300
IPMSAN_SR21_GABES_T300
Ipmsan_sr4_mareth_T300
IPMSAN_SR5_ELEBID_T300
ipmsan_zghabna_T500

Ipmsan2_sombat_T500
Ipmsan2_sr18_elizdihar_T300
Ipmsan3_sombat_T300
Ketana
Lafiam
MARETH
MATMATA-ANCIENNE
Matmata Nouvelle
MENZEL HABIB
METOUJA
MSAN SR 1_Alya
MSAN SR 2 Nahal
MSAN SR 8 zrig
MTORROCH
Sidi Touati
SR 1 Cité Infirmiers
SR 1 Ghannouch
SR 1 Mdtouja
SR 10 Elmadrina
SR 10 Mtorrech crda
SR 11 Zrig
SR 16 Mtorrech
SR 17 Mtorrech
SR 18 Gabes
SR 19 Gabes
SR 19 Mtr Izdihar
SR 2 Outhref
SR 20 Gabes
SR 20 Hachid
SR 22 Gabes
SR 24 Gabes
SR 4 Oued Enmour El Hamma
SR 4 Zrig
SR 6 Mtorrech Education
SR 6 zrig



SR 6 Zrig 2
SR 7 zrig
SR 8 Magasin Générale
SR 9 Gabes El hidaya
SR 9 Zrig
SR Chat Essalem
SR Limaoua
SR Militaire
SR Minara
SR owed la hjal
SR Rajraj 1
SR Sombat
SR Zrig ghandri
SRL Bureau de Poste 1
SRL Bureau de Poste 2
SRL_JAWALA_CHENINI_T300
SR10 Zrig
SR12_CRC_Mhrourech_T300
SR18 Eidilhar
SR23_MTORRECH_T300
SR26_26_T300
SR3_Ghamoucha_T300
SR4_Zrig_T300
SR6_CHENINI_T300
SR9_PTT_Menara_T300
Tamazret
WEDHREF
ZARRAT
Zerkine
Zerkine 2
Zraoua
Alim
Belkhir
Bori Mdhilla
Bou Omrane
GAFSA

Boussâad
Cheblba
GAFSA
GAFSA KSAR
GF_Ain_Softane
GF_Aéroport_Gafsa
GF_centre_Harrath
GF_Mosque_Zarrouk
GUETAR
H. El Oued
HW_GF_Bzevniya_S100
HW_GF_Eigalla_Elguatar_S100
HW_GF_Elguatar_Lycée_S100
HW_GF_Houcine Bouzeine_T100
HW_GF_Imm_Karouil_T100
HW_GF_Immeuble_Militaire_T100
HW_GF_Lycée_Zamoucha_S100
HW_GF_Managga_S100
HW_GF_Mosquée_Zarroug_T300
HW_GF_MSAN09_Gafsa_T300
HW_GF_Oasis_S100
HW_GF_Ouled_Tijen_S100
HW_GF_Sened_Gare_T300
HW_GF_SR01_03_Moulares_T500
HW_GF_SR01_Raselkef_T300
HW_GF_SR04_Metlaoui_T300
HW_GF_SR05_Metlaoui_T300
HW_GF_SR07_Metlaoui_T300
HW_GF_SR1_Gafsa_T500
HW_GF_SR10_Lala_S300
HW_GF_SR11_Metlaoui_T300
HW_GF_SR13_Gafsa_T300
HW_GF_SR14_BIS_T100
HW_GF_SR16&02_Gafsa_T500
HW_GF_SR17_Gafsa_T500



HW_GF_SR18_Gafsa_T300
HW_GF_SR2_BIS_Elguetar_T100
HW_GF_SR2_Mélaoui_S100
HW_GF_SR2_Redeyef2_S100
HW_GF_SR21_Gafsa_T300
HW_GF_SR22_Gafsa_T300
HW_GF_SR26_Gafsa_T300
HW_GF_SR27_Gafsa_T300
HW_GF_SR3_Elguetar_T300
HW_GF_SR3_Mélaoui_T300
HW_GF_SR30_Gafsa_T300
HW_GF_SR31&19_Gafsa_T500
HW_GF_SR31_Gafsa_S100
HW_GF_SR6_Ksar_T500
HW_GF_SR6Bis_Ksar_S100
HW_GF_SR7_Bislala_T500
HW_GF_SR8_Ksar2_S100
HW_GF_SR9_Ksar_T300
HW_GF_SR9_Ksar_T500
HW_GF_SR9_Gafsa_S100
HW_GF_SR9_Ksar_T300
HW_TN_SR2_Redeyef1_T300
HW-GF-SR24_bis_OUT-S100
HW-MA5600T-MSAN-SR14-RK01
HW-MA5600T-MSAN-SR24-RK01
Lala
MDHILLA
METLAOUI
MOULARES
MSAN Ayaicha
MSAN SR_3_Zerrouk
MSAN SR_6_Mélaoui
MSAN SR_8_KSAR Gafsa
MSAN_BABERRAMEL_BIS
MziMimoun
Ras el kef
REDEYEF

Sened
Sidi Ahmed Zarroug
Sidi Aich
SR02 Moulares
SR15 GAFSA
SR18 MOUELLA
SR2 Ksar Gafsa
SR2 Mdhilla
SR2 Mélaoui
SR23
SR28
SR29 Gafsa
SR4 El Guetar
SR4 Zarroug
SR8 Gafsa
SR9 Gafsa
SR9 Mélaoui
SR Sidi Boubaker
SR Yazaki
SR ZI Agulla_Gafsa
SR_1_Redeyef
SR_25_Gafsa
SR_3_Redeyef
SR_35_Gafsa
SR_36_Gafsa
SR_7_Lala
SR2-Ras_Elkef
SR4 Gafsa
SR5 Gafsa
SR6 Mélaoui
AIN DRAHAM
AIN SOBH
ALLU_JB_Aéroport Tabarka_7353
ALLU_JB_Bourchadette_FTTC5
ALLU_JB_Corniche_FTTC5
JENDOUBA



ALLU_JB_Gharbani_FTIC5-FTIC5-7330
ALLU_JB_MM_Ai_Azima_FTIB-ST
ALLU_JB_MM_Souala_FTIB-ST
ALLU_JB_SR_Hana_El_Ochi_FTIC5
ALLU_JB_SR_Libert_FTIC5
ALLU_JB_SR_Mourouj_FTIC5
ALLU_JB_SR_Tataouer_FTIC5
ALLU_JB_ZI_Mechigui_FTIC2
Babbouch
Bellaregia
Ben Béchir
BENI MTR
BOUSALEM
Erroamni
Fernana
Ghardimaou
HAMMAM BOURSOUJIBA
HW_JB_Branstia_T300
HW_JB_Dachra_T300
HW_JB_Dériveau_T500
HW_JB_El_Ain_T300
HW_JB_Errajaj_T300
HW_JB_Jardins2_T300
HW_JB_Jes Dunes_T100
HW_JB_les_Jardins_G_T300
HW_JB_Nouhoudeh_T300
HW_JB_Rourmette_T300
HW_JB_SR_alkhalij_T300
IP MSAN NOUR
ip_msan_poste_frontalier_babouche
ipmsan_houailja_khadra
ipmsan_morjene
ipmsan_snif_madina
ipmsan-bassatine
ipmsan-battah

ipmsan-ctvé les pins
ipmsan-hafnaouij
ipmsan-hafnaouiz
ipmsan-houamdia
ipmsan-militaire
ipmsan-nozha
ipmsan-souk
ipmsan-tebornuk
Jabalieh
JENDOUBA
Ksar-Ouda-TAB
Liège
MM_Belvédère
Morjen
MSAN_FeJ_Errth_T100
Mutful
OUED MLZ
Ouerghech
Route Ghardimaou
She Azalez 2
She Hopital
She SR Nasr
She Zahwa
Somrane
SOUK ESSEBT
SR Azalez 1
SR Hedi Ben hesine
SR Stade Jendouba
SR Zouhour
SR Chorfa 2
SR Chorfa1
SR_ELKHADHRA
sr_forêt
SR_Ghedi_khili1
SR_Ghedi_khili2



sr_hached
SR_jardins
sr_khemir
sr_madrina
sr_militaire
sr_nakhil
sr_narjes
SR_Tataouer
TABARKA
AIN JALLOULA
AWMRIA
Bouhella
CHARDA
EL LALA
El Beten
HAFFOUZ
HAJEB LAAYOUN
HW_KA_Aghalba_T300
HW_KA_ALL_Bey_T300
HW_KA_All_Bey_T300
HW_KA_Beit_el_Hikma_T300
HW_KA_Beit_Elhikma1_T300
HW_KA_CHRAYTIA_S100
HW_KA_ENNAHASSINE_S100
HW_KA_Ennouur_T500
HW_KA_ESSAYED_T300
HW_KA_GP_BOUHAJUA_T300
HW_KA_GP3_SBIKHA_S100
HW_KA_Habib_Bourguita_T300
HW_KA_IBN_AOUF_S100
HW_KA_Ibn_Betouda_T500
HW_KA_IBN_EL_Aghlab_S300
HW_KA_Ibn_khatief_T300
HW_KA_IBN_NEJJ_S100
HW_KA_Karama_Haf_T300
KAIROUAN

HW_KA_KHARTOUM_S100
HW_KA_Metco_S100
HW_KA_Mezri_T300
HW_KA_Omar_Abdelaziz_T300
HW_KA_RHIBA_S100
HW_KA_Rte_Sfax_T300
HW_KA_Rte_Wasakria_T500
HW_KA_Sahbi2_S100
HW_KA_SR_MOEZ_T500
HW_KA_SR_Piste_Touristique_T500
HW_KA_SR102_ESSO_T300
HW_KA_SR125_elbourgi_T300
HW_KA_SR128_Ghazell_T300
HW_KA_SR130_Souri_S100
HW_KA_TELEMCEN_S100
HW_KA_Zone_verte_T300
HW-KA-ALFGHANI-S300
HW-KA-SABRA-II-S100
ICHBILIA
ipmaan_police_sidi_saad
KA_ASSAD_IBN_FOURAT
KA_ETTAJDID_S100
KA_IBN_HANI_S100
KA_IBN_JAZZAR
KA_KORTOBA
KA_LES_OLIVIERS
KAIROUAN
Karma
KA-SYOURII-1
Rhit El Oued
MANSOURA
MENZEL MHIRI
Metbestia Village
MSAN AFH Haffouz
MSAN Hannibal



MSAN_JamelAbdennasser
MSAN_Sahoun
MSAN_EL-ALAM-IND
MSAN_Ibn_Hanifa
msan_afi_hajeb
msan_ali_zovewi_haf
msan_amina
msan_bessatine
msan_bouhaha2
msan_chebikaz
msan_cité_ichbilla
msan_cité_ommel
msan_cité_zaytine
msan_cnsm_bouhaja
msan_complexe_technique_ind
msan_delloussi
msan_elbourgi_122
msan_elbourgi_123
msan_elbourgi_124
msan_eljazzari9
msan_elomran2
msan_ennacer_bouhaja
msan_essaeda_bouhaja
msan_ettajdid2
msan_fes
msan_hajjem
msan_ibn_sina2
msan_jhina1
msan_jinene_sr130
msan_karlet_wassila
msan_kods
msan_les_oliviers2
msan_lycee_racada
msan_majdhoub
msan_manar_305

msan_manar_306
msan_manar_308
msan_manar_309
msan_medina
msan_mezri_bis
msan_mongi_slim2
msan_nasrallah1_piscine
msan_route_sousse2
msan_rue_canaida
msan_sahbi1
msan_sanhaja
msan_sidi_attalah
msan_sidi_saad
msan_snt_balaoui
msan_yahia_12
MASSRALLAH
OUESLATIA
Route de Soussé
route_rakkada
SBIKHA
SIDI SAHBI
snt_mansoura_sr15
SR 127
SR 14 Janvier (Erriadh Sbiikha)
SR 18 CNRPS
SR Arafa
Sr Balaoui
SR Ben Khoud
SR Ben Salem
SR Bourji
SR CNRPS
SR El Baten
SR EL Bemri
SR El omane Kairouan
SR Emasser



SR Ibn Houdayj
SR Manar
SR Monji Slim
SR Okba
SR ouled Farjallah
SR Reccada
SR Rahba
SR Sabra
SR Tarek Ibn Zied
SR Thihi
SR yehia
SR ZI Kairouan 1
SR-ESSADA
SR-Essalem
ZAAFRANA
ZI Kairouan
ZI Merbasta
Bouchebla
Bougueme
FERIANA
FOUSSANA
HASSI FRID
HW_KS_Bassatine2_S100
HW_KS_CITE_ERRIADH_FOUSSANA_T300
HW_KS_Douane_Bis_T300
HW_KS_Ezzayatine_S300
HW_KS_FATH3_S100
HW_KS_Lahouche
HW_KS_Lahwache_Bis_T300
HW_KS_Manar_Bis_Kass_T300
HW_KS_MEDINA_JADIDA_T300
HW_KS_Mhiri_Thala_S200
HW_KS_Nour_Ouest_T300
HW_KS_SR_Douleb_2_T300
HW_KS_SR1_Bassatine_T300
KASSERINE

HW_KS_Zouhour Est_T500
HW_KS_Zouhour JI_T300
HW_KS_Zouhour_Ouest_T500
HW-KS-EL_Fatih_Bis-S100
HW-KS-MA-5616-EL_EREG-OUEST-OUT-S300
HW-KS-MSAN_Agha_Khomouda-S300
HW-MA5616-MSAN_sr_ouled_njah-out-S100
IPMSAN DOULEB
ipmsan_bla_bis
ipmsan_charguia_bis
ipmsan_doghra
ipmsan_eimonger
ipmsan_ennourest
ipmsan_gardenationale
ipmsan_gouv_bis
ipmsan_jeet
ipmsan_khadra3
ipmsan_lycee_bis
ipmsan_manaar2
ipmsan_ouvirierez
ipmsan_rousethala
ipmsan_souk
ipmsan_zouhour1
KASSERINE
KASSERINE ZI OUI
KS_Ain_Nouba_S100
KS_Cite_Chargui_S100
KS_Wifak_S100
LaRocheNoire2
MEJEL BEL ABBAS
MSAN Boudieresse
MSAN ISAM Sbeitla
MSAN La Gare Hidra
MSAN Mongi Slim Thala
MSAN Mraoua



MSAN Raikmet
MSAN Sidi Sehil
MSAN_Touajbia
SIBA
SBITLA
SR Ariche
SR Basatine 3
SR Douane
SR El Fetah
SR El-Khadra
SR Ennarjess
SR Ennou 2
SR Ennou 3
SR Essalem
SR Essourour
SR Ghadabnia
SR Gouvernorat
SR Karma Kasserine
SR La roche noire
SR Lahwache
SR Lycée Sbeitla
SR Manar Kasserine
SR Ouvrière
SR PTT Feriana
SR ZI Route Sbeitla
TELEPTE
THALA
SR 3 Douz
SR Ben Hamroun
SR Ecole Ennajeh Jemna
Abadla_Douz
Al_Jazeera
Bazma
Bchelli
Bidlette

KEBILI

DOUZ
El Focuar
Fatnassa
Gattaya
HW_AFH_KEBILI_D200
HW_KB_Bechrl_T300
HW_KB_benimhemed_OUT_T100
HW_KB_bidlette_OUT_T100
HW_KB_CNRP5_Kebili_T100
HW_KB_ecole_Tech_Kebili_S100
HW_KB_EP_Bechrl_T100
HW_KB_Ezaoula_SLHD_S100
HW_KB_Fatnassa_OUT_T100
HW_KB_Ghidima_Nord_T100
HW_KB_houssari_douz_bis_D200
HW_KB_kelwamen_T100
HW_KB_Liberte_S100
HW_KB_Maghreb_Arabi_T300
HW_KB_MSAN_Caravanes_Douz_S100
HW_KB_Neggg_T300
HW_KB_Rabta_Out_T100
HW_KB_SMIT_Kebili_S100
HW_KB_SRI_Douz_T300
HW_KB_SRI_elfouar_T100
HW_KB_SRI_GOLAA_T300
HW_KB_SRI_Jemna_T300
HW_KB_SRI_Nouel_T300
HW_KB_SRI0_Kebili_T300
HW_KB_SRI2_Douz_T300
HW_KB_SRI2_GOLAA_T300
HW_KB_SRI2_Kebili_T300
HW_KB_SRI3_Elgelaa_T300
HW_KB_SRI3_Kebili_T300
HW_KB_SRI4_Elgelaa_T300
HW_KB_SRI5_Douz_T300



HW_KB_SRS_Elgolaa_T300
HW_KB_SRS_SLHD_T300
HW_KB_SRS_Elgolaa_T300
HW_KB_SRT_Kebilli_T300
HW_KB_SRT_SLHD_T300
HW_KB_SRS_Kebilli_T300
HW_KB_SRS_Kebilli_T300
HW_KB_Stade_Municipale_SHD_S100
HW_KB_Telmime_OUT_S100
HW_KB_Tembib_bis_T300
HW_KB_ZT_Douz_S100
JAZIRA_BAIDA
JEMMA
KEBLI
Limigues
Msaïd
MSAN école Ibn Khaldoun Gôlâa
MSAN Janoura Kebilli
MSAN Rejim Mearoug
MSAN SR14 Kebilli
msan_derjine
Nouel
Rabta
Rte Caserne
SOUK LAHAD
SR 04 Souk Lahad
SR 08 Souk Lahad
SR 13 Kebilli
SR 2 Souk Lahad
SR 3 Souk Lahad
SR 4 Douz
SR 4 Kebilli
SR 6 Souk Lahad
SR 7 Douz
SR 8 Douz

SR Amnara
SR Barghoutia
SR Bechri
SR Chorfa
SR choucha
SR Cité Athemna
SR Ghidma Sud
SR Ghrîb
SR Kelebiya
SR Mansoura_Kebilli
SR Route Miansoura
SR Sabria
SR Station Douz
SR TOMBAR
SR Zone Industriel_Kebilli
SR Zone Touristique_kebilli
SR_9_Douz
SR_FEL_ERRIH
SR Rahmet
SRI Kebilli
Telmime
ALU_Kef_cité boureyou_FTCS
ALU_Kef_cité emacer_nebeur_FTCS
ALU_KEF_ERTI_FTCS
ALU_Kef_lotissement_Jammal_Dahmani_FTTC3
ALU_KEF_MM_Bayadhaz
ALU_KEF_MM_Essaha 2_FTTC-ST
ALU_Kef_MM_Harrouch_FTTC-ST
ALU_KEF_MM_SPROLS_Eddy_Kef_FTTC-ST
ALU_KEF_Mozaique_FTTC
ALU_Kef_Oued-Ermal_FTTC-ST
ALU_Kef_souani_aneb2_FTTC3
ALU_KEF_sr_fouati_FTTC3
ALU_MM_Jerissa_OM_Lekhili_7359FTTB
ben-ammar_dahmani
KEF



BOULIFA
Ciok
Cité Essaha Ville du Kef
cté esseha dahmani
DAHMANI
Délégation
EL.KSOUR
Ennassim Sers
Eriadh
Ezrouhour 1. PMI Sers
Ezrouhour 2 Sers
GARE MHAMID
HW_Kef_02 mars_T300
HW_Kef_Ancienne médina_T300
HW_ker_ancienne_Zhoua Tajerouine_T300
HW_Kef_Attammia cité Sanouber Dahmani_T300
HW_Kef_bir_tieil_T300
HW_Kef_Bourmakhouf_T300
HW_ker_Club_des_Officiers_T300
HW_Kef_FAH_T300
HW_Kef_hached_Jrissa_T300
HW_Kef_hached_Tajerwin_T300
HW_Kef_ilmahatta_T300
HW_Kef_SR_borguiba_Tajerouine_T300
IPMSAN HW Kef cité ayari 2 kef T300
IPMSAN HW Kef/bel zaghouan kef T300
IPMSAN HW Kef Nour 1 sers T300
IPMSAN HW Kef Safia 2 Issour T300
IPMSAN HW_Kef_Ain bou gadeh kef_T300
IPMSAN HW_Kef_ben otmeh Dahmani_T300
IPMSAN HW_Kef_cité administratif kef_T300
IPMSAN HW_Kef_cité Asfouria kef_T300
IPMSAN HW_Kef_cité Ibn Khaldoun Nord kef_T300
IPMSAN HW_Kef_Cité_Bassem_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_Kef_Essaada_T300

IPMSAN HW_Kef_essanebel dahmani_T300
IPMSAN HW_Kef_Gyghaoutra 2 kelaat seman_T300
IPMSAN HW_Kef_ibn sina_T300
IPMSAN HW_Kef_Mohamed_Ali_Jrissa_T300
IPMSAN HW_Kef_nouvelle_Zi kef_T300
IPMSAN HW_Kef_oued El ain kef_T300
IPMSAN HW_Kef_Bahba_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_Kef_route semmana kef_T300
IPMSAN HW_Kef_Sakiet_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_Kef_SIDI Dahmani_T300
IPMSAN HW_Kef_Snit_eddlyr_Kef_T300
IPMSAN HW_Kef_Stade kalaat seman_T300
IPMSAN HW_Kef_Taleb Mihiri kef_T300
IPMSAN HW_Kef_ZAVATINE_TAJEROUINE_T300
IPMSAN_AFH_Ksour
IPMSAN_ALL_BEN_KHILFA_JRISSA
ipmsan_ALU-ElHimiet-kef_sh_A-7330
IPMSAN_Bourguiba_kalaa_elkhasba
IPMSAN_Délégation_sakiet_sidi_youssef
JRISSA
KALAA KHASBA
Kalaat Seman
KEF 1
KEF 2
La source
Mellegue
MM_Bayedha
MM_Boulifa
MM_Douane kalaat seman
MM_Faj_kharoub
MM_Kardmi
MM_Mahesen
MM_Marja
MM_Sidi Mansour
MM_Sidi Mitr



MM_Zaifrane Gare
INEBUR
Ons Z
Saliel Sidi Youssef
Suncuber
SERS
She Eddy
She_Barnoussa2
She_El_Ons
She_Gare_Kef
Sidi Ahmed Salah
SR 18 Janvier
SR Ain Mnekh
SR barnoussa1
SR Cité El Oued
SR Cité Hammachi
SR EBBA
SR El Ons
SR essaktra
SR Essameouber Sers
SR Hached kef
SR Ibn Khaldoun
SR Kilil
SR Liberté
SR Mongi Slim Sers
SR Soutoum
SR Souk
SR transport
sr_3aout
SR_Elbassatine
Stade ben Jilani
TAJEROUJIN
TOUIREF
Yoghurta1_Kalaat-Seman
Zibouna

Zouarine
ALU_MA_MM_Alabaa_FTTB-ST
ALU_MA_MM_ElAlia_FTTB-ST
ALU_MA_MM_Mel_Hached_FTTB-ST
ALU_MA_MM_SR2-ksour_essaf_FTTB-ST
ALU_MA_SRL1_Mahdia2_FTCS
ALU_MA_SRL5_Mahdia1_FTCS
ALU_MA_SRL8_Mahdia_Bis_FTCS
ALU_MA_SR2_Rejiche_Bis_FTCS
ALU-SR4_Rejiche-Sh_A-7330
ALU-SR-EL_HJABA-SH_A-7330
Bouhleil Ali
BOUMERDES
CHEBBA
Chiba
Chimet
CHORBANE
ELBRADAA
Ginda bna
HBIRA
Hkelma
HW_MA_Hajeb salakta_T300
HW_MA_rechercha_T300
HW_MA_SR_2_Chebba_T500
HW_MA_SR_3_Chebba_T500
HW_MA_SR_30-Mahdia_T300
HW_MA_sr_4kerker_T100
HW_MA_SR_Dkhila_T300
HW_MA_SRL El Jem_T500
HW_MA_sr1_bouhail_ali_T100
HW_MA_sr11_chebba_T300
HW_MA_sr11_elJem_T300
HW_MA_SRL2_Mahdia_T500
HW_MA_sr13_chebba_T300
HW_MA_SR16-Chebba_T300
MAHDIA



HW_MA_SR17_Chebba_T300
HW_MA_sr1_ghedabte_T300
HW_MA_SR1Mahdia_T500
HW_MA_sr1_Salakta_T300
HW_MA_SR2 Bourmerdes_T300
HW_MA_SR2_Zorda_T100
HW_MA_SR2_Bradaa_T300
HW_MA_SR2_Ksour_Esef_T500
HW_MA_sr2_sidalouene_T300
HW_MA_sr2_teleisa_T100
HW_MA_SR21_Ellem_T300
HW_MA_sr22_mahdia2_T300
HW_MA_SR23_mahdia2_T300
HW_MA_SR24_Ellem_T300
HW_MA_sr29_mahdia2_bis_T300
HW_MA_SR2mahdia_T500
HW_MA_sr2_Salakta_T300
HW_MA_sr3_ghedhabna_T100
HW_MA_sr3_sidalouene_T300
HW_MA_SR31_Mahdia_T300
HW_MA_sr4_chebba_T300
HW_MA_SR4_Mahdia2_T300
HW_Ma_SR58.6_Ellem_T300
HW_MA_sr6-ksouressef_T300
HW_MA_sr7_chebba_T300
HW_MA_SR7_Ksour_essef_T300
HW_MA_SR8_Ksour_essef_T300
HW_MA_SR9_Ksour_essef_hraba_T300
HW_MA_sr9_ellem_T300
IPMSAN_SR12_ELLEM
IPMSAN_SR16_ELLEM
IPMSAN_SR28_Mahdia
IPMSAN_SR3_REICHE
JEM
KARVAR

KSOUR ESSAF
MAHDIA
MAHDIA Z.T
Mahdia2
MELLOULECH
MM_Bouhjelal-i-ksouba
MM_Chaïda Chorbane
MM_Chouerla
MM_Seliet-khadem-basatine
Msaïkna
Oued Beja
Ouled Bouzid
OULED ECHAMEH1
REJICHE
SALAKTA
She Chebba SR1
She Ezzahra
She Mahdia SR20
She Zone industrielle El Jem SR1
SIDI ALOUANE
SOUASSI
SR 14 Mahdia
SR 15 Zi Mahdia
SR 24
SR 3 Ouled_Mabrouk
SR 6 Mahdia
SR Jouawda
SR Ouled Salah
SR Roudhar2
SR Zganna
SR 1_Zone_Tourist
SR_20_Ellem
SRI kerker gere
sr1_ksouressef
SRI_Rejiche



sr1_sidielouene
SR13_Mahdia1
SR16_Mahdia
SR-17
SR18_Mahdia
SR19_Mahdia1
SR2_Meloulech
SR2_Rejiche
sr21_mahdia2
SR3_ZI SOUASSI
sr3_ksouressef
SR3-Tleisa
SR4_Ksouressef
Teleisa
Zganna_SR8
ZI ElJem
Zone industrielle Ksour Essef
Zordà
ALU_MN_SR_Melek_Ebn_Marouen_FITC3
Ali Bahaven
ALU_MN_SR_Bourgba FITC5
ALU_MN_Anciermedeida FITC3
ALU_MN_cite-Houinas FITC5
ALU_MN_Farhat-Hached-Minilia FITC2
ALU_MN_Gvabssia_7353
ALU_MN_MM_Lotissement_Zouaou FITB-ST
ALU_MN_MM_Cit_Gouazine FITB-ST
ALU_MN_MM_cité ben Ghnia FITB-ST
ALU_MN_MM_les_roues FITB-ST
ALU_MN_MM_Lotissement_Belhasen FITB-ST
ALU_MN_MM_LYCEE_Rue_El_Jem FITB-ST
ALU_MN_MM_Nehiz FITB-ST
ALU_MN_MM_SR_Ambar FITB-ST
ALU_MN_MM-Lyce-lalaac-ladalous FITB
MANOUBA
ALU_MN_SR_Naries FITC5

ALU_MN_SR_Arha&el_Qodes FITC3
ALU_MN_SR_Bennacerfet2 FITC3
ALU_MN_sr_ennacim3 FITC5
ALU_MN_sr_essaada 5 FITC5
ALU_MN_SR_Haoua FITC5
ALU_MN_SR_Ksar-Said-FITC3
ALU_MN_sr_lycee_ettadhamen FITC3
ALU_MN_SR_Mrazgoua FITC2
ALU_MN_SR_Republicaindependance FITC3
ALU_MN_SRL_bayrem FITC3
ALU_SR_Jabeuribihayen_Ettadhamen FITC3
ALU-MN-SR-Ibn_Zohar-FITC3
ALU-MN-ZI_Klaac-Andalous-7353FITB
ALU-MN-ZI_Morreguia FITC5
Arrij sidi thabet
BATEN
Bejaoua
Borj Amri Aéroport
BORJ ELAMRI
Borj Ettoumi
Borj Jabbes
Borj-Ennour
CHAOUAT
cherfech 24 sidi thabet
Chougui
Coopérative
DEINDEN
Dkhila
DOUAR HICHER
El Fejja
Ennacer_minilia
ETT OLE IBN SINA CHEBAOU ALLU
ETT_BJ_Bejaoua_1_HW_T300
ETT_CBA_REVOLUTION_1_HW_T300
ETT_DH_Ahlem_HW_T300



ETT_DH_AZABALI_HW_T300
ETT_DH_CRDA_HW_T300
ETT_DH_DARIALU
ETT_DH_DouarHicher_2_HW_T500
ETT_DH_ECHABES_2_HW_T300
ETT_DH_ELHANA_HW_T300
ETT_DH_Ennacine_1_HW_T300
ETT_DH_essada_4_bis_HW_T300
ETT_DH_ESSADA_HW_T300
ETT_DH_essalama2_bis_HW_T300
ETT_DH_KhaledIbnWalid_1_HW_T500
ETT_DH_KhaledIbnWalid_3_HW_T300
ETT_DH_SPRIC_HW_T300
ETT_DH_SR_ESSADAG_HW
ETT_DH_SR_ESSALAMA1_HW
ETT_ETI_AKHTAL_HW_T300
ETT_ETI_EL_JAZIRI_HW_T500
ETT_ETI_ELWAFI_bis_HW
ETT_ETI_Ibriler_bis_HW
ETT_ETI_kaabibmalek_HW_T300
ETT_ETI_Liban-bis_HW
ETT_ETI_omen_bis_HW_T300
ETT_KA_falbat_Andalous_2_HW
ETT_KA_MARTYRS_HW_T500
ETT_KA_Mourod_HW
ETT_KA_SR_PORT_HW_T300
ETT_MINI_BOUATTOUR_T330_ALU
ETT_Min_Errafaha_HW_T300
ETT_MINI_ERRAFAH2_ALU
ETT_MINI_HAMABOUCH_HW_T300
ETT_MINI_Hassen_Nouri_HW
ETT_MINI_MARIES_HW
ETT_MINI_Wali_HW_T300
ETT_MINI_X20_ALU
ETT_OL_INDEPENDANCE_1_HW_T300

ETT_OL_Juge_HW_T100
ETT_OL_MOLTAKA_HW_T500
ETT_OL_Smhajib_bis_HW
ETT_OL_SR_Yasmine_HW
ETT_OL_SR1_GOUBAA_HW_T300
ETT_OL_SR-AMBAR_HW
ETT_OL_SR-ROSE1_HW
ETT_OL_SR-ROSE2_HW
ETT_OL_Elmine_HW_T300
ETT_OL_HAYEM_ETTAL_HW_T300
ETT_ST_Mongi-slim_HW
ETT_STR_ARJ2_HW_T100
ETTADHAMON
HAFSIA
HBIBIA
Huilerie
HW_MIN_bessatine_Tebourba_TB_T500
HW_MIN_Bir-Zitoun_TB_T300
HW_MIN_cité Ksar Hadid_Tbch_T300
HW_MIN_cité Mansoura 1 et 3_BT_T300
HW_MIN_cité-sidi-Manwen_SBA_T300
HW_MIN_Cit-ezzahra-et-harhrmin_BT_T300
HW_MIN_Ennejjet-ledleida_JD_T300
HW_MIN_Entre_mornaguia_Mg_T100
HW_MIN_Sfax-Chinois_Mni_T300
HW_MIN_SR Ennazaaha 2_ETT_T300
HW_MIN_SR_14janvier_TB_T300
HW_MIN_sr_1elhidaya_HB_T300
HW_MIN_sr_aziz_MNSA_T300
HW_MIN_sr_Basatine1_Mni_T300
HW_MIN_sr_Basatine2_Mni_T300
HW_MIN_sr_BSB_MNSA_T300
HW_MIN_sr_hassenbelhouj_MNSA_T300
HW_MIN_sr_lycee-Mn_Mni_T300
HW_MIN_sr3_gharnata_MC_T500



HW_MN_SR_Moldi-Hachana_ID_T300
HW_MN_SR_SadokBey_ETI_T500
JEDAIDA
KALAAAT LANDALOUS
Lâaroussia
MANOUBA CENTRE
MANOUBA SIDI AMOR
MM_Immeuble_Yasmine
MM_Efajja-Hafsa
MM_Lycée Basatine
MM_Mehrine
MM_Nahli
MM_Omar ElMokhtar BLOC 1
MM_Omar ElMokhtar BLOC 2
MM_Oranger
MM_Résidence les Emeraudes
MM_Sanhaja 3
MN_BA_BIR_ETTOUIL_HW_T100
MN_BI_GOUAZINE_BIS_ALU
MN_CH_Chaoua3_ALU
MN_DD_Artisnat_2_HW_T300
MN_DD_ARTISNAT_HW_T300
MN_DD_Denden_3_HW
MN_DD_DENDEN_4_HW_T300
MN_HB_HABIBA_2_FTB-ST_ALU
MN_JD_Ancienne_Jedeida_2_HW_T300
MN_JD_Dhinba_HW
MN_JD_Elhydaya_2_HW
MN_JD_ERRIADH_HW_T500
MN_JD_Essaida_bis_HW
MN_JD_Hidaya_3_HW
MN_JD_Hidaya_4_HW
MN_JD_ZI_JEIDA_HW
MN_MC_Bayremtounsi_3_HW
MN_MC_Cite_Independence_HW

MN_MC_Gharraa_1_HW_T300
MN_MC_Gharraa_2_HW_T300
MN_MC_Ksar_Said_HW_T300
MN_MC_Manouba_RSS_T302_ALU
MN_MC_MEDINA_3_HW_T300
MN_MC_Pakistan2_HW
MN_MC_RESIDENCE_HW_T300
MN_MC_Said_HW_T300
MN_MO_2Omars_2_HW_T300
MN_MO_Andalous_HW
MN_MO_BenYedder_1_HW_T300
MN_MO_DOUGAZ_ALU
MN_MO_Elgitouni_1_HW_T300
MN_MO_FALADIN_FTB-ST_ALU
MN_MO_Kehna_HW_T300
MN_MO_TAKOUNA_ALU
MN_MO_Yasmin_HW_T500
MN_MSA_BELLVUE_ALU
MN_MSA_Faculté_HW
MN_MSA_Gammarti_HW_T300
MN_MSA_sanietbenabdallah_1_HW_T300
MN_MSA_SR_Maarif_HW
MN_MSA_YELDEZ_HW
MN_TB_CHEBBI_ALU
MN_TB_ENNACIM_HW_T300
MNIHLA
MORNAGUIA
MSAN Essalima
OSP_Bayrem3
OSP_Dawha
OUED ELIL
OUED ELIL ENNAJET
Parc Techno Manouba
Petits Palais
Pôle Sidi Thebet



Pont Bizerte
Residence Noura
SABBALET BEN AMINAR
Santaja 2
She Ettadhamen
She SR Bokri
She SR Ennaza ha
She SR Teboltch
She-Hedi.Chaker
SIDI THABET
SR Ali Bourguiba
SR coucha goubaa O.elilj
SR ET Bir
SR El waifa
SR Elamen
SR Ennacim-2
SR Goubaa?
SR Ibtihar
SR Independance2_Dd
SR Jabbes
SR Marche
SR Medina
SR Moidi Hachana
SR Ouled Salama
SR SANHAJI
SR Saniet Ben Abdallah
SR SPRIC2 Deuar Ficher
sr_1_pakisein
sr_2_20mars
sr_6chatab
sr_7echatab
sr_chorfech
sr_ennacer_3
sr_ennacim saida
SR_Essida

sr_bernaleim
sr_izdihar
SR_Khaled Ibn Walled 2
sr_iban_ettadhamen
sr_med v
sr_messadine
SR_Oman_Ettadhamen
Stanliver (cite Ennacer2)
TABOURBA
Tebouttech
Adtran_MD_Satide Zarzis_DSP
ALIM
Amra
Amria
ARKOU
Ayeti
BASSATINE
BEN GUERDANE
BENI KHEDECH
Bni Ghraiel
Bni Maaguei
BOUGRARA
Cedaghiane
CHAMEKH
Charchara
Cité Errouki
El Graa
ElHarra
Erraja-Zyen_T300
GHALLEIA
Ghrabat
Gribis
Hassi Amor
HASSI JERBI
Hichem

MEDENINE



HW_MD_Haj_Ali_T100
HW_MD_Lemila_T100
HW_MD_Yeti_bis_S100
HW_MD_Ajlim_T300
HW_MD_Aleou_T100
HW_MD_Amra_T300
HW_MD_Annaba_T100
HW_MD_Arhou_Collège_T300
HW_MD_Badra1_2_T100
HW_MD_Badra1_3_T100
HW_MD_Badra1_1_T300
HW_MD_Badr2_T300
HW_MD_Barkouk_T100
HW_MD_Basim_T300
HW_MD_Belmette_T100
HW_MD_Bayadhi1&2_T100
HW_MD_Ben_Abbes_T300
HW_MD_Ben_Asker_T300
HW_MD_Ben_Kheder_T300
HW_MD_Ben_Zekri_T300
HW_MD_Benini_T300
HW_MD_Boujida1_S100
HW_MD_Boujida2_T100
HW_MD_Boumellel_T300
HW_MD_Boumail_T100
HW_MD_Boussaïda_Bis_T300
HW_MD_Boussaïda_T100
HW_MD_Bouteffaha_T300
HW_MD_Centre_Trie_Aéroport_T300
HW_MD_Chaiter+8_Hessin_T100
HW_MD_Choumaki_T100
HW_MD_Cité_Erouki_Bis_T300
HW_MD_Cité_Ouhed_Amor_T300
HW_MD_Cité_Triffa_T100
HW_MD_DD_Agil_T300

HW_MD_Debichi_T100
HW_MD_Ecole_Kharoba&Zitoni_T100
HW_MD_El_Parabi_T100
HW_MD_Ennacim_T500
HW_MD_Essalem_T300
HW_MD_Feteh1_T100
HW_MD_Finaa2_T300
HW_MD_Fougnine2_T300 (D4-T55-T56)
HW_MD_Garaa3_T100
HW_MD_Gattar_T100
HW_MD_Ghizen2_bis_S100
HW_MD_Ghomren1_T300
HW_MD_Ghomren2_T100
HW_MD_Ghomren3_T100
HW_MD_Ghomren4_T100
HW_MD_Grand_Mosquée_T300
HW_MD_Hached_T500
HW_MD_Hamad_Guebil_T300
HW_MD_Haoussa_Bis_S100
HW_MD_Helg_Jmel_S100
HW_MD_Hessiene1_T100
HW_MD_Hopital_T300
HW_MD_Jazira_T300
HW_MD_Jelle1_T100
HW_MD_Kharrouba2_T300
HW_MD_Khazroun_Bis_T100
HW_MD_Khenassa_T100
HW_MD_Koutine2_T100
HW_MD_Maamret_T300
HW_MD_Magharibia_T300
HW_MD_Magharibia3_T100
HW_MD_Magoura_T100
HW_MD_Majmel_T300
HW_MD_Mezraya1_T300
HW_MD_Mezraya2_T300



HW_MD_Mezraya3_T300
HW_MD_Mgussem_T100
HW_MD_Miladi_T300
HW_MD_Mohamed5_T500
HW_MD_Montazah2_T100
HW_MD_Mosquee_Elquech2
HW_MD_Mrathia_T300
HW_MD_MSAN_Total_T500
HW_MD_Oum_Tamar_T300
HW_MD_Plage_T300
HW_MD_Res_Dihra1_T100
HW_MD_Res_Dihra2_T300
HW_MD_Rte_Aéroport1_T300
HW_MD_Rte_Aéroport2_T300
HW_MD_Rte_Ghomrassen_T100
HW_MD_Rte_H_Souk_T500
HW_MD_Rte_Shilet_S_Youssef_T300
HW_MD_Satour1_S100
HW_MD_Sayah1_T100
HW_MD_Sidi_Azgel_T300
HW_MD_Sidi_Zayed_Bis_T100
HW_MD_Soltana1_T100
HW_MD_Soltana2_S100
HW_MD_Souk_H_T300
HW_MD_SR_Bacha_Bis_T100
HW_MD_SR_Sdi_Mihrez_T300
HW_MD_SRI3Aout_HS_T300
HW_MD_SR2_Rte_Res_jdir_T100
HW_MD_SR3_Rte_Res_djir1_T100
HW_MD_SR4_T100
HW_MD_Stade_H_Souk_T500
HW_MD_Steig_T300
HW_MD_STEG2_D5_6_7_T100
HW_MD_STEG3_D8_9_10_T100
HW_MD_Taghdimess_T300

HW_MD_Tezdaine_Bis_T100
HW_MD_Thabet_S100
HW_MD_Tiet_Bis_T100
HW_MD_Zagrouba+Dhifalah_T100
HW_MD_Zarzis_Avenir_T100
HW_MD_Zitoun_T300
HW_MD_Zokra_S100
HW_MD_ZSC_T100
HW_MA5603T-Msan_Rchada-S300
HW-MD_Tafartast_Bis_T100
HW-MD-Beni-Fetayel-1-S300
HW-MD-Bessrouc-T500
HW-MD-Cite Errouki-T100
HW-MD-ElBez_Ouallegh-T500
HW-MD-Errojé2-T300
HW-MD-H-Mesdabag-S300
HW-MD-Khenassaz_ajim-S300
HW-MD-Krachoua-T300
HW-MD-Montazah1-T100
HW-MD-Msan-Barkouk-1-S300
HW-MD-Msan-Bedouline-S300
HW-MD-Msan-Ben_Hadid_ajim-S300
HW-MD-Msan-Benyoussef-S300
HW-MD-Msan-Bouling-S300
HW-MD-Msan-Eriadh-1-S300
HW-MD-Msan-Foujnine-1-S300
HW-MD-Msan-Ghardaya-S300
HW-MD-Msan-Guechline-S300
HW-MD-Msan-Hem-S300
HW-MD-Msan-Khazroun-S300
HW-MD-Msan-La-Deoue-S300
HW-MD-Msan-Mathania_ajim-S300
HW-MD-Msan-Mosquee_Sidi_Elquech1-S300
HW-MD-Msan-Sonia-2-S300
HW-MD-Msan-Tafartast-S300



HW-MD-Misan-Tlet-S300
HW-MD-Misan-Touta-S300
HW-MD-Misan-Zayet-1-S100
HW-MD-Misan-Zone Industrielle_Medienne-S300
HW-MD-premier-juin-ajim-1-T300
HW-MD-Route-Akroudia-S100
HW-MD-Route-Aouled-Omar-T500
HW-MD-Rte_Ajim-T100
HW-MD-RTe-Mah1-T300
HW-MD-Salah Ben Youssef-T500
HW-MD-Sr_2_Medienne-T300
HW-MD-SR_Nachour-T500
HW-MD-SR2-Erriadh-T300
HW-MD-SR8_Medienne-T500
HW-MD-STEG_1-T100
HW-MD-Tlig-S100
IPMSAN LOT_AFH_T300
IPMSAN ROUIS_T100
ipmsan_ben_bernouss
ipmsan_ben_hamed
ipmsan_cité_abbes
ipmsan_cité_ghaiaja
ipmsan_darghoula
ipmsan_ennour
ipmsan_jendiy_bis
ipmsan_ods_bis
ipmsan_oued_mghar_Bis_outdoor
ipmsan_rte_tataouine_med
Jellel
Jemila
JERBA AEROPORT
JERBA HOUMET ESSOUK
JERBA MELLITA
JERBA MIDOUN
JERBA RIADH

Jorf
Khalifallah
KOUTINE
MAHBOUBINE
MAY
MEDENINE
MEDENINE NORD
Medenne Z1
MOUANSA
MSAN Essahbi 1
MSAN Zitouna
MSAN Amra 3
MSAN Béni Fetayel 2
MSAN Chrayha
MSAN Cité Bouguerba
MSAN Erraja_2_Med
MSAN Fetou 2
MSAN Gdayem
MSAN Ghizen 2
MSAN Hello
MSAN Henchir Houach
MSAN Ibn Sina Médénine
MSAN Ksarou el Ghedir
MSAN Ksarouba
MSAN Khelif Médénine
MSAN Lycée Ben Guerdene
MSAN Mansoura 2
MSAN Merail
MSAN Mguersa
MSAN Oued Mghar
MSAN Ouersighene
MSAN Quatrou Zarzis
MSAN Route Aghir
MSAN route Médénine
MSAN Route Ras Jedir BG



MSAN Route Tataouine
MSAN RTE PLAGE bengardane
MSAN Sayeh2 Ben Guerdene
MSAN Sécurité Nationale El Kantra
MSAN Sidi Salem
MSAN Sonia1 Zarzis
MSAN SR 2 Bis Médénine
MSAN SR5 Médénine
MSAN Tezdaine
MSAN_Chebabia
MSAN_Complexe Sportif Zarzis
Nadhoul Jerba
Oued Zbib
Route el Kantra Zarzis
SEDUIKECH
SIDI MAKHLOUF
SIDI MEHREZ
SOUHEL
SR 10 Médénine
SR 15 Médénine
SR 6 bis
SR 7 Médénine
SR Abdelhak
SR Abou Navas
SR Aghir
SR Aoudi
SR Bacha
SR Beni Bendou
SR Bourgou
SR Echefa
SR Elbousten
SR Elhabba
SR Erraja
SR Fetou
SR Fina

SR Garas II
SR Ghizen1
SR Hachene
SR Haouassa
SR Hérakléas
SR Idaria
SR Jendly
SR Mansoura 1
SR Meninx
SR Robbana
SR Route Zarzis
SR Sehbi
SR Svingho
SR Sidi Zayed
SR SNT Sud Fetou
SR Tsjerjemet
SR Wersnia
SR Yeti
SR ZF
SR Zone Indus
SR05 Médénine
Zaouia 1 Zarzis
Zaouia 2 Zarzis
ZARZIS
ALL_MM_MO_Port_Tbolba_FTB-ST
ALL_MO_HALKOUIM_Ksar_Hellil-Sayada_FTCS
ALL_MO_MM_BR_AMICHE_FTB-ST
ALL_MO_MM_cT_nebhena_Ksar_hellil_FTB-ST
ALL_MO_MM_Complexe Merouane_FTB-ST
ALL_MO_MM_Freit-Bouhjar_FTB-ST
ALL_MO_MM_Ibn Jazar Skanes bis_FTB-ST
ALL_MO_MM_Résidence Alhamd KH_FTB-ST
ALL_MO_MM_SR 5 Teboulba_FTB-ST
ALL_MO_MM_SR 5014 Skanes_FTB-ST
ALL_MO_MM_sr07_sla_omran_environ_FTB-ST

MONASTIR



ALU_MO_MM_SR02_Monastir port Ghedir_FTIB-ST
ALU_MO_MM_SR6_Tahar Sfar Bis_FTIB-ST
ALU_MO_SBBis_RedeSousse_Slanes_FTIC5
ALU_MO_SR_11-Bis-Ksar_Hellal_FTIC5
ALU_MO_sr_7_Zeout_kontech_FTIC5
ALU_MO_Sr_Merzel_khir_FTIC5
ALU_MO_sr01_sla_amel_c1_FTIC5
ALU_MO_SR02_Bis_Ouerdaine_FTIC5
ALU_MO_sr03_zind_moknine_FTIC5
ALU_MO_SR03-Bis_Ksar_Hellal_FTIC5
ALU_MO_sr05_Sla_Oman_Emerod-Bis_FTIC5
ALU_MO_sr09_jemmel_mamar_FTIC5
ALU_MO_sr09_sla_routa_sousse_FTIC5
ALU_MO_sr10_ksar_hellal_FTIC5
ALU_MO_sr13_Bis_x2_FTIC2
ALU_MO_sr15_sla_bir_lahlou_FTIC5
ALU_MO_SR2_Ksar_Hellal_FTIC5
ALU_MO_SR4_Teboulba_FTIC5
ALU_MO_Sr6_Khnis_FTIC5
ALU_MO_SR6_Jemmel_FTIC5
ALU_MO_SR6-Bis_Jemmel_FTIC5
Amiret Fhouf
BANNAN
BEKALTA
Bembia
Bir Ettalib
BOUHJAR
CHRAHIL
Ghanada
Hédéra
HW_MO_SR06_Teboulba_T300
HW_MO_Cité_Baguisa Bekalta_T100
HW_MO_Complex_ksarhel_T100
HW_MO_JemmelCité-marzouk_T100

HW_MO_Lotissement les Sables dor ZT Monastir_T100
HW_MO_SR BORJ KHFACHA_T100
HW_MO_SR RTE MENZEL FERSI BIS MOK_T300
HW_MO_SR_01_Frina_bis_T300
HW_MO_sr_06_Sahline_T100
HW_MO_SR_12GDIR_Monastir_T100
HW_MO_SR_12K_T300
HW_MO_sr_jenaiha_T300
HW_MO_SR_KHOUR_T300
HW_MO_SR_Route_Marzel_Kamel_bis_T100
HW_MO_SR01 ELHOUM_T100
HW_MO_SR01 K Medrouni_T300
HW_MO_SR01 KSAR HELLAL_T500
HW_MO_SR01 Ksar Hellal 2_T300
HW_MO_SR01 MESSIED AISSA_T300
HW_MO_SR02 Z72_T300
HW_MO_SR01_CHRAHIL_T100
HW_MO_SR01_JEMMEL2_T100
HW_MO_SR01_MENZEL_HAYET_T300
HW_MO_SR01_Ssayda_T300
HW_MO_SR02 BEMBLA_T500
HW_MO_SR02 CHRAIF_T300
HW_MO_SR02 JEM ELJADIDA_T300
HW_MO_SR02 Sayda_T500
HW_MO_SR02_KHL2_T300
HW_MO_SR02_OULEDSAID_T100
HW_MO_SR03 BEMBLA_T300
HW_MO_SR03 JEM WIFAK_T300
HW_MO_SR03 Zeramdine_T300
HW_MO_sr03_kh2_T300
HW_MO_sr03_sidi_ameur_T300
HW_MO_sr04_ZIARTECH_T300
HW_MO_sr04_bodheur_T300
HW_MO_SR04_JEMMEL_T300
HW_MO_sr04_kh2_T300



HW_MO_SR04_MOKNINE_T300
HW_MO_SR04_ZKONTECH_T300
HW_MO_SR04_Mechref_T300
HW_MO_SR05_MOKNINE_T500
HW_MO_SR05_hedi_chaker_sahline_bis_T300
HW_MO_SR05_jemmel_T300
HW_MO_SR05_kh2_T300
HW_MO_SR05_teboulba_T300
HW_MO_SR06_kh2_T300
HW_MO_SR06_ksar_hellal_T300
HW_MO_SR06_Moknine_T300
HW_MO_SR07_TEBOLBA_T300
HW_MO_SR08_JEMMEL_T100
HW_MO_SR08_moknine_T300
HW_MO_SR08_SKANES_T300
HW_MO_SR08_teboulba_T300
HW_MO_SR09_ksar_hellal_T300
HW_MO_SR09_MOKNINE_T500
HW_MO_SRI_OUERDANINE_T300
HW_MO_SRI_Bembia_Minara_T300
HW_MO_SRI_BHIRA_T100
HW_MO_SRI01_JEM OP SAHEL_T300
HW_MO_SRI01_SKA_RIADH_KAZNADAR_T300
HW_MO_SRI01_monastir_T300
HW_MO_SRI11KH12_T300
HW_MO_SRI2_jem_enour_T300
HW_MO_SRI3_JEM ETAMIR_T300
HW_MO_SRI3_MOKNINE_T500
HW_MO_SRI3KH12_T300
HW_MO_SRI4_JEM ERIADH_T300
HW_MO_SRI4_bis_route_beni_hassen_T100
HW_MO_SRI4_moknine
HW_MO_SRI4_MONASTIR_T300
HW_MO_SRI4KH12_T300
HW_MO_SRI5_jem_jardin_T300

HW_MO_SRI5MOKNINE_T300
HW_MO_SRI6_JEM BASSATIN_T300
HW_MO_SRI6_Bis_APH_Moknine_T300
HW_MO_SRI6_ksar_hellal_T100
HW_MO_SRI8_jem_tadhann_T300
HW_MO_SRI8KH12_T300
HW_MO_SRI9_KSAR_HELLAL_T300
HW_MO_SRI2_ESSEDRET_T100
HW_MO_SRI21_ksar_hellal_T300
HW_MO_SRI22_monastir_T300
HW_MO_SRI23_monastir_T300
HW_MO_SRI24_monastir_T300
HW_MO_SRI25_monastir_T300
HW_MO_SRI26_monastir_T300
HW_MO_SRI26_Zermdine
HW_MO_SRI5_ZKONTECH_T300
HW_MO_SRI6_3_ksartech_T300
HW_MO_Tiayra_T100
HW_MO_Zermdine_Route Ras El Maarj_T100
HW_MO_Zermdine_Rte_Menzel_Hayet_T100
HW_MO_ZONE du Stade Touza_T100
HW_MO_ZT_VT Mz Hayet_T100
IPMSAN 1 Juin Monastir
IPMSAN Skanes Soueni
IPMSAN Soukra Ksar Hellal
ipmsan_sr01_maitour_dispensaire
ipmsan_sr01_maitour_medkhames
ipmsan_sr06_bis_moknine
ipmsan_sr11_jem_enozha
ipmsan_sr12_moknine
ipmsan_sr17_jem_zoneind
JAMMEL1
JAMMEL2
Khis
KSAR HLAIZ



KSAR HLEL
KSIBET MADIOUNI
LAMTA
MAZDOUR
MENZEL FERSI
MENZEL HAVET
Menzel Kamel
MENZEL NOUR
MESLED AÏSSA
MM SR 17 Moknine El Jaçida 2
MM_Complexe Borj Khraçha
MM_Complexe Marine
MM_GOLF Monastir
MM_Halkoum KH
MM_Immeuble Ali Benzarti SKANES
MM_Immeuble Arwa Stah, Jabber Monastir
MM_Immeuble Bargacui rue combattant suprême
MM_Immeuble Ghidra combattant suprême
MM_Immeuble Khilifa rue combattant suprême
MM_Immeuble La falaise SKANES
MM_Immeuble Ruspina rue combattant suprême
MM_Immeuble La Falaise Monastir
MM_Résidence Eden Palm
MM_Résidence Essara
MM_Résidence Fiamants Rose Skanes
MM_Résidence la MARELLE en face KSAR
mm_residence_cosmos_zt
MM_Sr3 Zbid Blelta
MM_S7 Teboiba
MM_ZI Mazdour
MOKNINE
Moknine2
MONASTIR
Monastir 2.1 II
MONASTIR ZONE TOURISTIQUE

MONASTIR2 SKANES
Mzaougha
Ouardanine
SAHLINE
Sayedra
She Ibn Iszar Skanes
She Ksar Hellal SMT
She SR4 Agba
She_Bkaltia Hmadet_Younes
She_SR3_Dkhila
She_SR3_Skanes
Sidi Bannour
sr 05 hedi chaker sahline
SR 09 Tebouiba
SR 12 Ksar Hellal
SR 2 El Agba
SR 2 Zi Sahline
SR 2 Zi Tebouiba
SR 25 Bessatine
SR 5 Tebouiba
SR 5006
SR 5014 Skanes
SR 7 Tebouiba
SR Abdelaziz el Eroui
SR Complexe Horizon
SR L'aéroport monastir
SR Lamta
SR Route Manzel Kamel
SR Saïle Couverte
SR STIVEL
SR_01_Frina
SR_02_Frina
SR_04_Ksar_Hellal
SR_06_Taher_Sfar
SR_11_Ksar_Hellal



SR_Rte Menzel Ferzi Moknine
SR01 Menzel Harb
sr01_ska_amej_c1
SR01_Zi_moknine
sr02_ouardnine
sr02_ska_kobba
SR03_ksar_hellal
sr05_ska_omran_emerod
SR-05_Zeramidine
sr07_moknine
SR-07_Monastir
sr07_ska_omran_environ
SR08_ksar_hellal
SR1_Agba
sr1_monastir_6001
sr11_ska_omran_mi
sr12_monastir
SR-13_Monastir
sr13_zi2
sr16_ska_mechref_ayadi
SR-17_Monastir
SR-18_Monastir
SR19 Sidi Nasr
SR2 Dkhila
SR2 Zi Moknine
SR-20_Monastir
SR3_Agba
SR-3_Monastir
sr4_monastir
SR6_monastir
SR-9_Monastir
STEG Monastir
TEBOULBA
Technopôle Monastir
TOUZA

Zeramidine
AFH C (Bème MSAN)
afh C 2ème MSAN
AFH1_Route_Nab-Ham
AFH2_Route_Nab-Ham
AFH3_Route_Nab-Ham
AFH4_Route_Nab-Ham
Ain Kmicha Nabeul
ALU_MM_Residence-Golden-Beach_FTTB_ST
Alu_MM_Rte-Hacaria-Nabeul_7353FTTB
ALU_NA_Ettahrir_FTTC5
ALU_NA_MM_El Jahmi 2_FTTB-ST
ALU_NA_MM_El_Marja_FTTB_ST
ALU_NA_MM_Mâmoura beach_FTTB-ST
ALU_NA_MM_plage1_MZ-Termine_FTTB_ST
ALU_NA_MM_Sameche_Bis_FTTB-ST
ALU_NA_MM_sr_ennaktil hamamet_FTTB-ST
ALU_NA_MM-Belli_Gare-Bis_FTTB_ST
ALU_NA_MM-Bougemma_plage_FTTB_ST
ALU_NA_MM-ElJehmi1_FTTB_ST
ALU_NA_MM-gareet_sessi_FTTB_ST
ALU_NA_MM-MCZ_FTTB_ST
ALU_NA_MM-Toutb_Grombelle_FTTB_ST
ALU_NA_Route-Djedidi_FTTC5_7330
ALU_NA_Sidi toumi_FTTB-ST
ALU_NA_Solman Plage_FTTC5
ALU_NA_SR_El Magreb El Arabi bis_FTTC5
ALU_NA_SR Ibn Khaldoun_FTTC5
ALU_NA_SR_lyce_dar_chaabane_FTTC5_7302
ALU_NA_sr_Algerie-korba_FTTC5_7330
ALU_NA sr Ali Belhaouane-Bis_FTTC5_7330
ALU_NA sr_bis_aidiboudhoul_FTTC2_7330
ALU_NA sr_elkharouba_FTTC5_7330
ALU_NA_SR_Habib-Bourguiba_FTTC5
ALU_NA sr_Haffouz-korba_FTTC5_7330

NABEUL



ALU_NA_SR_Hedi_Nouira_Nabeul_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_ibn-Aychoun-korba_FTTC3_7302
ALU_NA_sr_jineen_hammamet_FTTC5
ALU_NA_sr_Khazadar-Korba_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_Kir-korba_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_NA_Ksar-Ezrit_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_plage_temime2_FTTC5
ALU_NA_sr_plage_temime3_FTTC5
ALU_NA_SR_Republique_Mzl_Temime_FTTC5
ALU_NA_SR_Route_Plage-Kelibia_Bis_FTTC5
ALU_NA_sr_sidi_madhikour_FTTC5
ALU_NA_sr_souk-kaiba_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-ben-Khjar-plage_FTTC3_7302
ALU_NA_srBis_erttadih_kelibia_FTTC2
ALU_NA_SRBis_H_Bourguiba_kelibia_FTTC2
ALU_NA_SRBis_Merdesse_FTTC2
ALU_NA_SR-environnement_dar_chaabane_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-Hedi-cher-korba_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-sekiill_FTTC3_7302
ALU_NA_Station_Steg_Hammamet_FTTC5
ALU-Grand_Maghreb_Nabeul_A-7302
ALU-SR_Sollman_Plage_Central-Sh_A-7330
Armour
BARREKET ESSAHEL
BATROU
BENI KHALLED
BENI KHJAR
BIR BOUREGBA
BOUARGOUS
Boudokhane
Boujrida
Boukrim
Chat Ezrouhour - Lebna
Der Allouch
DAR CHAABANE

Diar Hojjaj
Echahama Der Chaabane I
El midia
El Mornaguia Tekelisa
El Oudlene
Errahine
Fartouna
FONDEK JDID
GROMBALIA
HAMMAMET NORD
HAMMAMET SUD
HAMMEM GHZEZ
HAOUARIA
HW_NA_14_janvier_kelibia_T300
HW_NA_14Janvier_Sollman_T500
HW_NA_Adib_Akaba_Nabeul_T300
HW_NA_Ali Ibn-Abi Taleb_kelibia_T100
HW_NA_Baghdad_Maïmoura_T300
HW_NA_Boucharray_Sollman_T100
HW_NA_boulahar_T300
HW_NA_Cafe_Marseille_T300
HW_NA_Cité Nayfer Sollima_T300
HW_NA_Cité_Elkard_El-asfar_Shames_T100
HW_NA_Cité_Ezrouhour_kelibia_T300
HW_NA_Cité_nouvelle_T100
HW_NA_cite_pasteur_T300
HW_NA_Cite_lesjardinsTurk_T100
HW_NA_CNRRS_T300
HW_NA_Colline_Hammamet_T300
HW_NA_CornicheHammamet_T500
HW_NA_Cote-Azur_Hammamet_T100
HW_NA_Doukhla_T100
HW_NA_Echraf_T100
HW_NA_Egypte_korba_T300
HW_NA_El Ghriiss_T300



HW_NA_EI_Gobba_T300
HW_NA_Ennchaâ_T100
HW_NA_Ezoulour_T300
HW_NA_GARDE_NATIONAL_BIR_BOUREGBA_T100
HW_NA_Hedi_Chaiker_maamoura_300
HW_NA_Hédi_Rezigue_T300
HW_NA Ibn Jazzar_kelibia_300
HW_NA_IBN_CHARAF_KORBA_T300
HW_NA_Imem Ibn_Arafa_nabeul_T300
HW_NA_Imprimerie-Sigma-Hammamet_T300
HW_NA_Kiscoue_Totaj_Mrezga_T300
HW_NA_Klabia_T100
HW_NA_Lezdine_T300
HW_NA_Louatia_T100
HW_NA_Menchar2_T100
HW_NA_Mongi_Slim_korba_T300
HW_NA_Mongi_Slim_Kelibia_T300
HW_NA_Mosque_diar_ben_salem_T300
HW_NA_Mosque_Touda_T100
HW_NA_PORT_BENI_KHAR_T300
HW_NA_Ramecs_T300
HW_NA_residence_yasmine_Hammamet_T100
HW_NA_Romarin_Hammamet_T300
HW_NA_Rommia_T300
HW_NA_Route_Ceinture_T300
HW_NA_Route_korba_bkhalled_T100
HW_NA_Route_Tunis_Kelibia_T300
HW_NA_Rue_Dimachk_T300
HW_NA_Rue_Elmaamoun_Mt_Temin_T300
HW_NA_Rue_Erriadh_Soliman_T300
HW_NA_Sidi_Amor_1_T300
HW_NA_Sidi_hammed_T500
HW_NA_Sidi_Alaya_bkhalled_T100
HW_NA_Sidi_Khias_T300
HW_NA_SR_Abdela_Aziz_Thaalb_MT_T300

HW_NA_SR_Borj_Nabeul_T500
HW_NA_SR_Drji_Takeria_T100
HW_NA_SR_Henchir_Ayed_Korba_T300
HW_NA_SR_Independance_1_T300
HW_NA_SR_Libération_Hammamet_T500
HW_NA_SR_Lycée_MT_T300
HW_NA_SR_Saïahedine_Ayoubi_Menzel_Temime_T300
HW_NA_SR_Taha_Hassine_Beni_Khaled_T500
HW_NA_SR_Zi_Dar_Chaabane_T500
HW_NA_SR_2_Mars_Nabeul_T300
HW_NA_sr_7_novembre_Korba_T300
HW_NA_sr_9evri1Korba_T500
HW_NA_sr_afi_korba_T500
HW_NA_SR_AFH_Nabeul_T500
HW_NA_sr_afi1_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_afi2_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_emor_tangour_Korba_T300
HW_NA_sr_emor_yeddes_Korba_T300
HW_NA_sr_Assad.libn_elfourat_nabeul_T300
HW_NA_sr_babilone_nabeul_T300
HW_NA_sr_bechir_sfar_nabeul_T300
HW_NA_sr_bou_yahia_beni_khalled_T300
HW_NA_sr_charles_nicole_Korba_T300
HW_NA_sr_cote_d_noir_Korba_T300
HW_NA_SR_El-Boetene-Kelibia_T500
HW_NA_sr_elkantra_Korba_T300
HW_NA_SR_Ennahour_Hammamet_T500
HW_NA_sr_france_na_T300
HW_NA_sr_ghana_Korba_T300
HW_NA_sr_imem_malek_T300
HW_NA_SR_IRIS_T300
HW_NA_sr_kelibia_beni_khalled_T300
HW_NA_SR_les_grottes1_T300
HW_NA_SR_les_grottes2_T300
HW_NA_SR_LYCEE_Korba_T500



HW_NA_SR_Marzaa_T100
HW_NA_sr_med_y_beni_khalid_T300
HW_NA_SR_M'hadiba_T300
HW_NA_sr_mohamedV_T300
HW_NA_sr_mongi_bali_T300
HW_NA_sr_mostafa_khrafif_T300
HW_NA_sr_nacim_barrek_essahel
HW_NA_sr_oued_souhil_nabeul_T300
HW_NA_sr_port_ht_sud_T100
HW_NA_sr_residence_jinen_garden_T100
HW_NA_sr_riadh_bk_T300
HW_NA_sr_salle_sports_nabeul_T500
HW_NA_sr_sidi_abdallah_bkhalid1_T300
HW_NA_sr_sidi_ail_T300
HW_NA_sr_sidi_cherif_na_T300
HW_NA_sr_sidi_issa_T100
HW_NA_sr_sidi_moussa_T500
HW_NA_sr_sidi_salem_T300
HW_NA_sr_sidislimene_T500
HW_NA_sr_snit_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_snit_bir_bourgba_T300
HW_NA_sr_srah_T300
HW_NA_sr_tahar_haddad_nabeul_T300
HW_NA_sr_taher_ben_achour_T300
HW_NA_sr_TEMIMI_T300
HW_NA_SR_Zouetjedidi_BK_T500
HW_NA_SRZ_Nov_dar_chaabane_T500
HW_NA_Taieb_Mhiri_Hammamet_T500
HW_NA_YESSER_ARAFET_BENI_KHJAR_T300
KELIBIA
Khonguet El Hojje
Korbous
Lobna
MAAMOURA
Maamoura_Libéré

Maamoura_Med V
Machrouha
MENZEL BOUZALFA
MENZEL HOR
MENZEL TEMIME
MM_Latrech
MM_royal_Azur_Hammamet
MM_Tazoghraie
MM_Beili_Gare
MM_Beni_khira
MM_Byzance
MM_Fouara
MM_Ghorfa_Sahab_Djebel
MM_Immeuble WRAD hammamet
MM_Keilibia-Rte Menzel-Temime (Zina)
MM_Menzel Saleim Havarta
MM_Menzel Yahia
MM_Militaire A Foundek Djedid B14
MM_Nozha1
MM_Route Beni Khaled Gromballa
MM_Route de Tunis Gromballa
MM_Shammes
MM_Sidi_Dioued-el_Gaffiza SB.Djebel
MM_SR_Marina H.Sud
MM_SR_Rte De Tunis Menzel Bouzeifa
MM_SR_Rte Somaa
MM_SR_Om_Dhuile
MM_STE_Delice_soliman
MM_T51_Td Menzel Bouzeifa
MM_TUNICOTEX_Soliman
MM_Zi_Soliman
MM_ZODIAC_Airbags_Tunisie_soliman
MM_Zodiac_Chirifette
MM_ZODIAC_Equipement_Tunisie_Dhari_soliman
MM_Zone Industrielle Menzel Temime



Mraïssa
NABEUL
Nianou
Sahel Ja bel
SELTENE
She El Feil
She Les Emphores
She_Gharnata
She_Mreza
Sidi Dhaher
Sidi Jidi
SOLIMEN
SOMAA
SR AFH C Nabeul
SR Ali_Bach_Hamba
SR Baïdar
SR Bastessia
SR Cite_des_Mitiers
SR Dar_Chaabene_République
Sr_Diar_ben_salem
SR Douala
SR El_Ahram Dar_Chaabane 2
SR Ennacim
SR fayhat hached grombaila
sr hachicha Hammamet
SR Ibn Eljazzar Nabeul
SR MC28
SR Nation Unis
SR Nevers
SR République Grombaila
sr riadh2 Hammamet
SR Route Menzel Temime
SR Route Plage Elharouia
SR Sidi El Mehrsi 1
SR Sidi El Mehrsi 2

SR Touta Grombaila
SR Zi Grombaila
Sr zone Industrielle Korba
sr_aboudhabay
SR Ali_Belhaouane
sr_ammam_nabeul
sr_belly_village
sr_cite_hached Bouargoub
SR_DAR_CHAABANE_liberté
SR_El Boura
SR El Maïra
SR_El_Magreb_El_Arabi
sr_ellharrrouba
sr_elmaïssura
sr_enakhil
sr_erriaoh_kelibia
SR_Fis Hammamet
sr_gare
SR_H_Bourguiba_kelibia
sr_ibn_aghlab
SR_Impériale
sr_kelibia/blanche
SR La Palma UN Hammamet
sr_les_deux_oueds
sr_maskat_nabeul
SR_Merdesse
SR_Moncefbey
sr_Moussa_ibn_noussair
SR_Om Dhouile Ezraoula
SR_Ouedleiled
SR_Plage_Dar_Chaabane
sr_residence/jennet
sr_romman
sr_Route_plagekelibia
sr_sabala_grombaila



SR_Saphir
sr_sidiboudhou
sr_sidjameledine
sr_sultane
sr_teffel_loune lebna
sr_turki_grombala
sr_zi_mazrea
sr-nach Hammet
TAKILSA
TAZARKA
Tiba
Zouiet Lemgyes
ZI D1 à 4 à Nabeul
AGAREB
ALAMRA
Bellana
BIR ALI
Boutheday
CEBRA
CHIHIA
CITE BAHRI
CITE ELHABIB
ELAIN
El Ataya
ELGHRAGA
El Hajeb
Ghraba
GREMDA
HABBANA
HENCHIA
HW_SF_SS4Bis_T100
HW_SF_344_Bis_T300
HW_SF_376_T300
HW_SF_400 Bis_T100
HW_SF_408_T100

SFAX

HW_SF_583_T300
HW_SF_655_T100
HW_SF_702_Bis_S100
HW_SF_767_Bis2_S100
HW_SF_989_T100
HW_SF_948_T300
HW_SF_B_Mahres_T500
HW_SF_C_Mahres_T500
HW_SF_CHU_S100
HW_SF_Dbeebcha_S100
HW_SF_DD_Bahri_S100
HW_SF_DD_Hajeb_T300
HW_SF_DD_Sfax_Sud_T300
HW_SF_DD_Sidi_Abbes_T300
HW_SF_Douar_Louata_T300
HW_SF_El_Ksar_T100
HW_SF_Guellaja_T100
HW_SF_Hsar_S100
HW_SF_K_Mahres_T500
HW_SF_Mansoura_3_T300
HW_SF_Miraanyia_T100
HW_SF_MSAN_651_Bis2_S100
HW_SF_MSAN_765_Bis1_T100
HW_SF_MSAN_765_Bis2_S100
HW_SF_MSAN_Tyma1_S100
HW_SF_MSANI_Ataya_T300
HW_SF_Ouled_Bouali_T500
HW_SF_SALTNA1_S100
HW_SF_SC1_T500
HW_SF_SC1A_T300
HW_SF_SC2_T500
HW_SF_SC3_T500
HW_SF_Sidi_Himaid_S100
HW_SF_Sidi_Youssef_T100
HW_SF_SR_892_Bis_T300



HW_SF_SR.Z.P_ONS_MAS818_SH00
HW_SF_SR_229_S100
HW_SF_SR_480_Bis_S100
HW_SF_SR_Ancienne_Bamia_T300
HW_SF_SR_d_mahres_T500
HW_SF_SR_OULED_YANEG_S300
HW_SF_SRI_Khazanet_T100
HW_SF_SRI_Gremda_S100
HW_SF_SRI_Iebeniama_S100
HW_SF_SRI_Ghraba_T300
HW_SF_SRI_Ibeniama_Bis_T300
HW_SF_SR104_T300
HW_SF_SR107_T500
HW_SF_SR109_T300
HW_SF_SR111_T500
HW_SF_SR113_T500
HW_SF_SR122_T500
HW_SF_SR126_T300
HW_SF_SR134_T300
HW_SF_SR135_T500
HW_SF_SR2_Gremda_S100
HW_SF_SR2_Aguereb_T300
HW_SF_SR2_Ghraiba_T100
HW_SF_SR2_Khazanet_S100
HW_SF_SR200_T500
HW_SF_SR202_T500
HW_SF_SR203_T300
HW_SF_SR204_T300
HW_SF_SR205_T300
HW_SF_SR206_T500
HW_SF_SR207_T300
HW_SF_SR212_T500
HW_SF_SR214-T500
HW_SF_SR215-T500
HW_SF_SR216-T500

HW_SF_SR218-T500
HW_SF_SR219_T300
HW_SF_SR223_Bis_T300
HW_SF_SR224_T3600
HW_SF_SR224_Bis_T300
HW_SF_SR226_T300
HW_SF_SR228_T500
HW_SF_SR236_T300
HW_SF_SR241_T500
HW_SF_SR242_T500
HW_SF_SR243_T500
HW_SF_SR244_T300
HW_SF_SR262_T300
HW_SF_SR263_T300
HW_SF_SR3_Gremda_S100
HW_SF_SR3_Aguereb_T300
HW_SF_SR3_Mahras_T300
HW_SF_SR306_T500
HW_SF_SR326_T300
HW_SF_SR327_Air_S100
HW_SF_SR328_T500
HW_SF_SR329_T300
HW_SF_SR337_T500
HW_SF_SR341_T300
HW_SF_SR345_T300
HW_SF_SR347-T500
HW_SF_SR348_T500
HW_SF_SR352-T500
HW_SF_SR355-T500
HW_SF_SR356_T300
HW_SF_SR357_T500
HW_SF_SR359_T3600
HW_SF_SR366-T500
HW_SF_SR367_T500
HW_SF_SR373-T500



HW_SF_SR374_T500
HW_SF_SR377_T500
HW_SF_SR378_Bis_T300
HW_SF_SR378_T300
HW_SF_SR400_T300
HW_SF_SR401Bis_S100
HW_SF_SR404_T300
HW_SF_SR405_S100
HW_SF_SR409_Bis_T300
HW_SF_SR412_Bis_T300
HW_SF_SR412_T300
HW_SF_SR413_T300
HW_SF_SR414_T500
HW_SF_SR415_T500
HW_SF_SR416_T500
HW_SF_SR418_T300
HW_SF_SR425_Bis_T300_SH02
HW_SF_SR426_T300
HW_SF_SR427_T300
HW_SF_SR431_Bis_T100
HW_SF_SR433_T300
HW_SF_SR437_T300_SH02
HW_SF_SR439_T500
HW_SF_SR444_T300
HW_SF_SR447_T300
HW_SF_SR449_T500
HW_SF_SR450_T300
HW_SF_SR451_bis_S100
HW_SF_SR451_T300
HW_SF_SR452_T300
HW_SF_SR453_T500
HW_SF_SR454_S100
HW_SF_SR455_T500
HW_SF_SR473_T500
HW_SF_SR474_T500

HW_SF_SR482_Bis_T300
HW_SF_SR483_Bis_T300
HW_SF_SR483_T500
HW_SF_SR486_T300 (Bis)
HW_SF_SR487_T300
HW_SF_SR488_T300
HW_SF_SR489_T300
HW_SF_SR491_T300
HW_SF_SR493_T300
HW_SF_SR516_T500
HW_SF_SR517_Bis_T300
HW_SF_SR535_T300
HW_SF_SR536_T300
HW_SF_SR537_T300
HW_SF_SR541_T500
HW_SF_SR542_T300
HW_SF_SR554_Bis_S300
HW_SF_SR555_T300
HW_SF_SR556_Bis_T300
HW_SF_SR557_T300
HW_SF_SR561_Bis_T300
HW_SF_SR569_T300
HW_SF_SR571_T300
HW_SF_SR576_S300
HW_SF_SR577_T300
HW_SF_SR578_T500
HW_SF_SR579_T300
HW_SF_SR582_Bis_T300
HW_SF_SR583_T300
HW_SF_SR584_T300
HW_SF_SR6.Mahres_T500
HW_SF_SR6.Ones5_T300
HW_SF_SR602_T300
HW_SF_SR607_T300
HW_SF_SR610_T300



HW_SF_SR635_T300
HW_SF_SR636_T300
HW_SF_SR637_T300
HW_SF_SR639_T300
HW_SF_SR640_T300
HW_SF_SR651_bis_T300
HW_SF_SR654_T300
HW_SF_SR657_T300
HW_SF_SR658_T300
HW_SF_SR659_T300
HW_SF_SR7_Mahres_T300
HW_SF_SR701_bis_S100
HW_SF_SR703_Bis_T300
HW_SF_SR704_T300
HW_SF_SR706_T300
HW_SF_SR707_T300
HW_SF_SR708_T300
HW_SF_SR709_T300
HW_SF_SR722_Bis_S100
HW_SF_SR722_S100
HW_SF_SR723_Bis_T300
HW_SF_SR723_Bis1_T300
HW_SF_SR727_S100
HW_SF_SR733_S300
HW_SF_SR734_Bis_T100
HW_SF_SR736_T300
HW_SF_SR737_T300
HW_SF_SR738_T300
HW_SF_SR739_T300
HW_SF_SR745-T300
HW_SF_SR748_T300
HW_SF_SR751_T300
HW_SF_SR754_T300
HW_SF_SR760_Bis_T300
HW_SF_SR763_T300

HW_SF_SR772_Bis_T100
HW_SF_SR772_Bis2_S100
HW_SF_SR773_Bis_T100
HW_SF_SR782_T300
HW_SF_SR783_T300
HW_SF_SR785-S300
HW_SF_SR787_bis_T300
HW_SF_SR787_T300
HW_SF_SR788_T300
HW_SF_SR796_T300
HW_SF_SR797_T300
HW_SF_SR799_T300
HW_SF_SR8_mahres_T500
HW_SF_SR896_Bis_T300
HW_SF_SR896_T300
HW_SF_SR898_T300
HW_SF_SR941_Bis_T100
HW_SF_SR941_S100
HW_SF_SR942-T300
HW_SF_SR944_T300
HW_SF_SR945_T300
HW_SF_SR946_T300
HW_SF_SR947_T300
HW_SF_SS5A_Bis_S100
HW_SF_Zi_Mahres_T100
HW_SF_Zi_Gremda_T300
HW_SF_Zi_MENZEL_CHAKER_S100
HW_SF9_MAHRES_T300
Hzag
Immeuble Quatre Saisons
ipmsan_207bis
ipmsan_402bis
ipmsan_430bis
ipmsan_522bis
ipmsan_567bis1



ipmsan_567bis2
ipmsan_611
ipmsan_744bis
ipmsan_892
ipmsan_895bis
ipmsan_drebla
ipmsan_svillem
JEBENIANA
KERKENNAH
Khazzanette
Kraten
MAHRAS
MARKEZ DAMMAK
MARKEZ KAMMOUN
Mellita
MENZEL CHAKER
MSAN Amen 3
MSAN Djar El Wafia
MSAN El Fich
MSAN Immeuble Zaphyr
MSAN SR 260
MSAN SR 261
MSAN SR 518
MSAN SR 565
MSAN SR 575
MSAN SR772 Tyna
MSAN SR775 Tyna
MSAN SR776 Tyna
MSAN_Amen2
MSAN_Immeuble El Inilika Centre_Sfax
MSAN_Myrage1
Naikta
Ouled Bousemir
SAMIET EDDAYER
SAMIET EZZIT

SALTNA
SC 1_B
SC2-B
SEBEI
SF_Jardin_Tniour
SF_SR_581_Bis
SF_SR567
SFAX 7 NOVEMBRE
SFAX GARE
SFAX NORD
SFAX PORT
SFAX SUD
Sfax_Nord-2-B
SGHAR
SIDI MANSOUR
SIDI SALAH
SKHIRA
SN2_A
SR 488
SR 1 Aguerab
SR 1 Mahres
SR 1 Sidi saïah
SR 101
SR 102
SR 108
SR 115
SR 120
SR 123
SR 132
SR 170
SR 172 SFAX
SR 2 Mahres
SR 213
SR 227
SR 246 SFAX



SR 247
SR 248
SR 249
SR 323
SR 324
SR 325
SR 334
SR 335
SR 342
SR 344
SR 346
SR 361
SR 365
SR 401
SR 402
SR 403 SFAX
SR 431
SR 432
SR 436
SR 438
SR 441
SR 442
SR 446
SR 448
SR 456 SFAX
SR 466
SR 472
SR 475
SR 480
SR 481
SR 482
SR 515
SR 517
SR 521
SR 522

SR 523
SR 524
SR 525
SR 526
SR 526 Bis
SR 527
SR 528
SR 529
SR 532
SR 534
SR 539
SR 544
SR 545
SR 554
SR 561
SR 568
SR 573
SR 581
SR 582
SR 584
SR 602
SR 608
SR 609
SR 652
SR 653
SR 656
SR 701
SR 702
SR 703
SR 723
SR 734
SR 742
SR 744
SR 749
SR 760



SR 764
SR 765
SR 767
SR 781
SR 784
SR 877
SR 879
SR 893
SR 894
SR 895
SR 899
SR 949
SR Aéroport Tyna
SR Bouakkazyne
SR Louza + Daour Louata
SR Olivia
SR Ouled Mhacér
SR Ouled Kacem
SR Sidi Litayem
SR Zi Aguerab
SR Jebil_Centre
SR223
SR250
SR533
SR547
SR651
SR732
SR743
SR870
SR871
SR-imb.Marina
SR-imb.Zayatine
SS 3
SS 4
SS5-A

SS5-B
S-Sfax_Centre_2_A
THYNA
Ben Aoun
Bir El Haffey
Cebbala
Cité Ouled Belhedi
Faiedh
Hichriya
HW_MA5616_Cité Ennour EST_SBZ_S100
HW_MA5616_Cité Khadhra_Hotel_Gammouda_SBZ_S100
HW_SBZ_Bassatine_Jelma_T100
HW_SBZ_Brahmia1_T300
HW_SBZ_Cité Ennassr_Regueb_T100
HW_SBZ_Ennasr_Bis_T300
HW_SBZ_Ferme20_T100
HW_SBZ_Jelma_Est_S100
HW_SBZ_Ksar_Lahimer_T300
HW_SBZ_Mamar2_Regueb_T300
HW_SBZ_Ouled Chalbi_T300
HW_SBZ_Rte_Maknassy_S100
HW_SBZ_Rte_SBZ_Cebbala_T100
HW_SBZ_SR02_Maknassy_T500
HW_SBZ_SRI_Bir_Litay_T300
HW_SBZ_SRI_Maknassy_T300
HW_SBZ_SRI_Mezrouna_T300
HW_SBZ_SRI_Ouled_Haffouz_T300
HW_SBZ_SRI_Regueb_T300
HW_SBZ_SRI_SBZ_T300
HW_SBZ_SRI0_T300
HW_SBZ_SRI1_SBZ_T300
HW_SBZ_SRI2_mezrouna_T300
HW_SBZ_SRI21_T300
HW_SBZ_SR24_Wouroud3_T300
HW_SBZ_SR25_SBZ_T300
SIDI BOUZID



HW_SBZ_SR26_SBZ_T300
HW_SBZ_SR27_Regueb_T300
HW_SBZ_SR3_Ben_Aoun_S100
HW_SBZ_SR3_bir_Elhafeiy_T300
HW_SBZ_SR3_Regueb_T300
HW_SBZ_SR4_Ben_Aoun_S100
HW_SBZ_SR4_bir_Elhafeiy_T300
HW_SBZ_SR4_Regueb_T300
HW_SBZ_SR4_SBZ_T300
HW_SBZ_SR4_Yassamine_T300
HW_SBZ_SR5_Intilaka_T300
HW_SBZ_Wouroud_3_S100
HW_SOUK_JEDID_STATION_SBZ_S100
IPMSAN KARMA
JELINA
Khorchef
Labayadh
Lassouda
MAKNASSI
MAZZOUNA
MENZEL BOUZALENE
MSAN Route Gafsa
MSAN Route Mazzouna
MSAN Route Tuntis
MSAN SR2 Sidi Bouzid
Ouled Haïfouz
Ouled Mnasser
Regueb
Rmilila
Saida
SBZ_Emmakerim
Sidi Ali Sayeh
SIDI BOUZID
Sidi-bouzid_3_out
SOUK.IDID

SR 11&12 Sidi Bouzid (Ex_SR5)
SR 15 Sidi Bouzid
SR 16 Sidi Bouzid
SR 19 Sidi Bouzid
SR 3 Sidi Bouzid
SR 7 Sidi Bouzid
SR APH SIDI BOUZID
SR Cité Ennour
SR Cité Ezzohour
SR Localité rural El Guallel
SR Lotissement Elhananacha
SR 8_SBZ
SRS Sidi Bouzid
SRS Sidi Bouzid
SRS Sidi Bouzid
Toula Sidi-Bouzid
ALU_SJ_APH_Gaafour_FTTCS
ALU_SJ_Chebbi_LDS_FTTCS
ALU_SJ_Hojjel_FTTB
ALU_SJ_MM_Ellouh1_FTTB-ST
ALU_SJ_MM_Ksar_Ellouh2_FTTB-ST
ALU_SJ_MM_Skarna_FTTB-ST
ALU_SJ_MM_SR_Meskiab3_FTTB-ST
ALU_SJ_Sante-Siliana_FTTB-ST
ALU_SJ_SR_Taieb-Mhiri_FTTCS
ALU_SJ_SR_zouhour1_FTTCS
BARGOU
BOUARADA
Boujlida
BOUROUIS
GAAFOUR
Gantra
HW_SJ_Borj Messoudi_S102
HW_SJ_sr_essaleh1_T300
HW_SJ_sr_essaleh2_T300

SILIANA



HW_SI_sr_azzayatine_T300
HW_SI_sr_ezzouhour_T300
HW_SI_sr_jlaas_T300
HW_SI_sr_lyceegafour_T300
HW_SI_sr_Oued_el_Araar_T100
IPMSAN HW_SI_Stade_T100
IPMSAN_Av_9_Avril_BRS
IPMSAN_BASSATINE
ipmsan_ennouzha_HW
ipmsan_Ibn_Khalidoun1
ipmsan_Keera_sup
IPMSAN_Mongi_Slim_MKTR
ipmsan_ouns_HW
IPMSAN_OUNSL_ROH
IPMSAN_OUNSL_ROH
IPMSAN_Saada_BRD
KISRA
KRIB
Krib_Gare
LAAROUSSA
LAKHOUET
MAKATHER
Meski2
MM_Ain_Gharsallah
MM_Av_Habib_Bourguba
MM_Ayechi
MM_Carrefour
MM_Centre_Ville_Krib
MM_El_Gabel
MM_Imm_Kharroubi
MM_Mansoura_Nord
MM_Mirabet_Bis
MM_Bas_El_Mea
mim_sayar2
MM_Snct

MM_ZI_Bouaradz
IMMSAN_Beau_Sejour
IMMSAN_Haynia
IMMSAN_SAADA_GAF
IMMSAN_Tahrir
ROUHHA
She BET Siliana
She ZI Bouaradz
She_Doukharria
She_Ksar_Hadid
SILIANA
Souk_Ejmaa
SR_Effaha
SR_Erriadh
SR_Meski2
SR_Moutanebi
SR_Lycée_Technique
sr_abdrabou 2
SR_Grawa
SR_Hansya
SR-Kesra
ZI Siliana
Zone CCI Siliana
AEROPORT ENFIDHA
Ain_gerci
Ain_mehaker
AKOUDA
ALU_SO_CHTM_MSN08_MM_SR_Ksour_Ghamata_FTTB-ST
ALU_SO_Immeuble_SPI_SIBEL_FTTB-ST
ALU_SO_KSGH_MSN25_MM_Sabbaghine_FTTB
ALU_SO_Mall_sousse_FTTCS
ALU_SO_MM_Immeuble_Zarrouk_FTTB
ALU_SO_MM_Kandar_FTTB-ST
ALU_SO_MM_Narjes3-Kantaoui_FTTB-ST
ALU_SO_MM_SR14_masken_FTTB-ST
SOUSSE



ALU_SO_MM_Tahroura_FTTB-ST
ALU_SO_SR11_Kalaa Kébirra_FTTCS
ALU_SO_SR205bis Souase_FTTCS
ALU_SO_SR315bis HS_FTTCS
ALU_SO_SR341 HS_FTTCS
ALU_SO_sr_01sah_FTTCS
ALU_SO_sr_02sah_FTTCS
ALU_SO_sr_09_FTTCS
ALU_SO_sr_350_HS_7330_FTTCS
ALU_SO_SR_MM_Cazerne_FTTB-ST
ALU_SO_SR_Zaouia_Sidi_Frej_FTTCS
ALU_SO_sr_05_FTTCS
ALU_SO_SR14_Kalaa_Kbira_FTTCS
ALU_SO_SR16bis Kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR17_Kalaa_Kbira_FTTCS
ALU_SO_SR8 bis kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR300 bis_FTTCS
ALU_SO_sr4_entidha_FTTCS
ALU_SO_sr4_msk_FTTCS
ALU_SO_SR4_Sahoul_FTTCS
ALU_SO_SR5
ALU_SO_SR6bis Meaken_FTTCS
ALU_SO_SR7_Alkouda_FTTCS
ALU_SO_MM_sr_03KS_FTTB-ST
ALU_SO_MM_SRS00_Khezama_FTTB-ST
ALU_SO_SR7_bis-OUT_7330
ALU-SO-MM-SR_Iarjess-2-FTTB-MX
ALU-SR_Cite_Hached-SO-SH_A-7330
Beni Kalthoum
Borfine
BOUFICHA
CHATT MARIEM
Chigania
Cité Enncour
Cité les Casernes

ENFIDHA
Entré Alkouda
Enriadh
Enriadh 5
Ezrouhour
HAMMAM SOUSE
HERGLA
HUW_SO_AKDA_MSN06_SR3_T300
HUW_SO_AKDA_MSN07_SR3bis_T300
HUW_SO_AKDA_MSN10_SR5_T300
HUW_SO_AKDA_MSN11_SR5bis_T300
HUW_SO_ARAH_MSN01_T300
HUW_SO_ARAH_MSN02_T300
HUW_SO_BOHC_MSN18_227a_T300
HUW_SO_BOHC_MSN19_ROIpalace_T100
HUW_SO_BOHC_MSN20_SR205bis_T300
HUW_SO_BOHC_MSN21_SR228bis_T500
HUW_SO_BOHC_MSN22_SR221AZZA_T100
HUW_SO_BORJ_MSN01_SR4_T300
HUW_SO_BOUF_MSN01_SRL_T100
HUW_SO_CHTM_MSN06_SR6bis_T300
HUW_SO_CHTM_MSN07_SR7bis_T300
HUW_SO_ENFD_MSN03_SR8bis_T100
HUW_SO_ENFD_MSN04_SRL_T100
HUW_SO_ENFD_MSN05_SR2_T300
HUW_SO_ENFD_MSN06_SR2bis_T300
HUW_SO_ENFD_MSN07_SR3_T500
HUW_SO_ERRD_MSN15_SR502_T300
HUW_SO_EZZH_MSN03_SRL_T300
HUW_SO_HSSE_MSN21_SR315bis_T300
HUW_SO_HSSE_MSN22_SR316_fris_T100
HUW_SO_HSSE_MSN23_SR322_T500
HUW_SO_HSSE_MSN24_SR330_T300
HUW_SO_HSSE_MSN26_SR339_T300
HUW_SO_HSSE_MSN27_SR341bis_T100





HW_SO_ERRD_MSNI3_SR503_T300
HW_SO_ERRD_MSNI4_SR509bis_T300
HW_SO_ERRD_MSNI16_SR502bis_T300
HW_SO_KANE_MSNI22_SRI2_T300
HW_SO_KANE_MSNI23_SR9_T300
HW_SO_KHEZ_MSNI22_SR_331bis_T300
HW_SO_KSGH_MSNI22_SR6_T300
HW_SO_KSGH_MSNI23_SR7bis_T300
HW_SO_KSGH_MSNI24_Ex-3_MM_Dist_6bis_T300
HW_SO_Lotissement.Douik2_T300
HW_SO_Meblatex_T300
HW_SO_MSAK_MSNI19_SRI2_T300
HW_SO_MSAN_Route_Kroussia1_T300
HW_SO_MSAN_Route_Kroussia3_T300
HW_SO_S15_kalaa Kebira_T300
HW_SO_SR11_Sahloul_T100
HW_SO_SR14_bis.msaken_T100
HW_SO_SR3_bis Sousse 1_T100
HW_SO_SR315HS_T300
HW_SO_SR316_H Sousse_T300
HW_SO_SR4_kalaa kbira_T500
HW_SO_sr_07ks_T300
HW_SO_sr_202_T300
HW_SO_sr_211_T300
HW_SO_sr_217_T300
HW_SO_sr_231_T300
HW_SO_sr_24msk_T300
HW_SO_SR_305 Bis_T100
HW_SO_sr_319_T300
HW_SO_sr_343_hs_T300
HW_SO_sr_344_hs_T300
HW_SO_SR_504_1_T500
HW_SO_SR_505_1_T500
HW_SO_SR_505_2_T300
HW_SO_sr_route_kantaoui_T100

HW_SO_SR14+11_sidi_abdelhmid_T300
HW_SO_sr16_msk_T300
HW_SO_SR19_Sousse1_T300
HW_SO_sr3_chatt_mariem_T300
HW_SO_sr3_ennourmsk_T300
HW_SO_SR308_khezama_T300
HW_SO_SR4_Akouda_T300
HW_SO_sr4_chatt_mariem_T300
HW_SO_sr4_bn_khalidoun_1_T500
HW_SO_sr4_bn_khalidoun_2_T500
HW_SO_sr4_msk_T100
HW_SO_sr407_kantaoui_T100
HW_SO_SR4-bis-Akouda_T300
HW_SO_SR6_bis Msaken_T100
HW_SO_sr6_chatt_mariem_T300
IBN KHALDOUN
KALAA KEBIRA
KALAA SGHIRA
KANDAR
KANTAOUI
KHEZAMA
KNEISS
Ksibet Sousse
Menzel Gare
MESSADINE
MM Société Idéal Meuble GPI
MM_Dist_6_bis kalaa Sghira1
MM_Dist_6_bis kalaa Sghira3
MM_Immeuble Chouach Kizama
MM_Immeuble Gahliche Kizama
MM_Narjes1 Kantaoui
MM_Narjes3 Kantaoui
MM_SRE_Sidi Abdelhamid
MM_Technopole 2 Sousse
MM_usine candia & localité Laraydhia



MM_Zitouna1
MM_Zitouna2
MM-Sidi_Khalifa_7353FTB
Mouredidine
Mskhen
MSAN Menzel Fateh
Oued Brahem
Ouled _Ali
SAHOUL
She Erralhane 2
She Erralhane 3
She Le Casernes 2
She SR3bis K Kbira
She _Enfidha_Zi
She_SR_Ennagr
She-SR 2 IP MSAN Hergla
She-SR 6 IP MSAN Hergla
SIDI ABDELHAMID
SIDI BOUALI
SIDI HENI
SOUSSE BOHSINA
SOUSSE VILLE
SR 03bs
SR 08bs
SR 14 msakine
SR 14 Soussse 1
SR 14+11_sidi_abdelhamid
SR 16 kalaa kbira
SR 205 Soussse
SR 225 Soussse
SR 227s Soussse
SR 311 Khezama
SR 313
SR 313 B6
SR 315 HS

SR 316 H Soussse
SR 335 Khezama
SR 351 h. Soussse
SR 4 Masjed Jaouhara
sr 404 Hotel Sovira
SR 406 Centre Mani
SR 5 Msaken
SR 9 et 10 Soussse 1
SR Cité El Ons
SR El Ghrabi
SR Essaloum
SR Lotissement Imen Carrefour
SR Messadine
SR MOSLEM
SR Route Kantaoid
SR Sahioul 4-1
SR Sahioul 4-2
SR Saïmet Soussse
SR Technopole Soussse
SR Zannouti
SR Zouja Sidi Frej
SR 04bs
SR 05bs
sr_07 Jawihara
sr_16 Soussse
sr_333bis
SR 334 Soussse
sr_341_hs
sr_347_hs
sr_348_hs
SR_352_hs
SR Akouida
sr10-12-13_sidi_Abdelhamid
SR15 Tej Merhaba
sr15-16_sidi_abdelhamid



SRI7
SR3 kaliaa kbira
SR3 Kantouai Baies des Angles
sr3 Sahloul 4
SR300
SR-316-Bis
SR3 Biskk
SR5-KK
SR6 Msaken
SR8+9-Sidi_Abelhamid
TANTANA
Thrayet
ZAOUIAT SOUSSE
Zaouiet Sousse Out
ZONE INDUSTRIELLE AKOUDA
Bir 30
BIR LAHMER
Dhehibet
GHOUMRASSENE
HW_TA_Cit_Charki_dhiba_S100
HW_TA_Cit_Ejfort_S100
HW_TA_Cit_Milbaire_dhiba_S100
HW_TA_ELFARCH_1_S100
HW_TA_ELFARCH_2_S100
HW_TA_Ibn_Sina_T100
HW_TA_Kembout_S100
HW_TA_SRI08_T300
HW_TA_SRI15_1_T100
HW_TA_SRI15_2_T100
HW_TA_SRI24_3_T100
HW_TA_SRI28_T100
HW_TA_SR403_1_T100
HW_TA_Tabouine_Nord_ZA_1_S100
HW_TA_Tabouine_Nord_ZA_2_S100
HW_TA_Tabouine_Nord_ZA_3_S100
TATAOUINE

HW-TA-Cite_Dahab-S100
HW-TA-El_masreb-S100
HW-TA-Msan-Zamour-1-T300
HW-TA-Msan-Zamour-2-T300
HW-TA-SRI24_1-S100
HW-TA-SRI24_2-S100
HW-TA-SRI210-T500
IPMSAN Elmetar Remada
IPMSAN_103bis
IPMSAN_106
IPMSAN_109 BIS
IPMSAN_120
IPMSAN_121
IPMSAN_136
IPMSAN_138_bis_Ghorghar
IPMSAN_Chatilla
IPMSAN_Errimel
IPMSAN_Gordhab
IPMSAN_rue bayroute
IPMSAN_ZONE FRONTIERE DHIBA
ipmsan101bis
IPMSAN212
ipmsan306 GARABE
ipmsan402-2
K. Debbeb
K. Ouled Bouakker
K. Solbane
Ksar Hdada
Mastouria
MSAN 105 Tabouine
MSAN 107 Tabouine
MSAN 110 Tabouine
MSAN 125 Tabouine
MSAN 134 Tabouine
MSAN 207 Tabouine



MSAN SR 401 Tataouine
RENADA
Rogja
SMAR
SR 101
SR 103 Tataouine
SR 109
SR 117
SR 118
SR 133 cité Sallay
SR 202 Ghomrassen
SR 204 Ghomrassen
SR 205
SR 206
SR 213 Ghomrassen
SR 3 route Béni Mhira
SR Balech
SR Beni Bouraka
SR Béni Mhira 2
SR Chemini
SR Cité Olympique
SR Dépôt Télécom
SR Distribution MSAN Abbes
SR El Jadid 1
SR Ghorghar
SR ZI Tataouine
SR 102
SR203 Ghomrassen
TAT CITE MAHRAENE
TATAOUINE 7 NOVEMBRE
TATAOUINE
Chibika
DD IPMSAN Beled_Ethadhar
DEGHECH
El Hamma
TOZEUR

El Mahassen
HEZOUA
HW_TO_AFH_Tozeur_S100
HW_TO_Chabbia_Bis_T300
HW_TO_Chebbiz_Bis_S100
HW_TO_Chorfa_Nafta_T300
HW_TO_Chorfa_Tozeur_T300
HW_TO_Echorfa_To_S100
HW_TO_EL_Hamma_S100
HW_TO_Emassim_Hezous_S100
HW_TO_Esakem_Tozeur_S100
HW_TO_Exdhar_Bis_S100
HW_TO_Mobile_Bis_T300
HW_TO_Route_Hamma_Bis_T100
HW_TO_Route_Nafta_T300
HW_TO_Rte_Elwidiane_T300
HW_TO_Rte_Tozeur_T500
HW_TO_Sahraoui_Bis_T300
HW_TO_SMIT_Sud_T100
HW_TO_Souefmia_Bis_T300
HW_TO_SR_Souk_T500
HW_TO_SR_Widiene_Bis_S100
HW_TO_SRL4_Rue2Mars_T300
HW_TO_UIB_T300
HW-MA5600T-MSAN-Helba-RK01
IPMSAN_EL_EZDHAR_1_JUIN
IPMSAN HEZOUWA D234
IPMSAN MOBIL D34
IPMSAN_Aéroport_Tozeur T100
ipmsan_bayacha
IPMSAN_Hopital_Elhamma
ipmsan_Sid_Abid_T300
Mides
MSAN Emamlette
MSAN_AFH_Bis_T300



MSAN_BaniAli
MSAN_continental
MSAN_El Assil
MSAN_El Gatsya
MSAN_El Kerama
MSAN_Hached
MSAN_Hajji_Bis
MSAN_Route_Elhamma_D39
MSAN_SIDI_ABDI_IL_(Tebe.bssa)
MSAN_Tamerza
MSAN_UJB_Bis_T300
NAFTA
Ouled Majed
SR_Ezlihar
SR_Ben_Ferjallah
SR_Bouhlel
SR_Boulifa
SR_Chabbia
SR_Chebbi2
SR_Degueche
SR_Diafria
SR_Doghoumes
SR_El_Guthna
SR_El_Widiéne
SR_Essalem_Tozeur
SR_Mobile
SR_Route_El_Hajji
SR_Route_El_Hamma
SR_Sahraoui
SR_Soualmia
SR_Zone_Touristique
TAMAGHZA
TOZEUR1
TOZEUR2
MSAN/DJI
TUNIS

SR_Habib_Bourguba
AG_Beau-Sejour_T300
AG_Ben_MahmoudB_T500
AG_Elvaha1_T300
AG_Elvaha2_T300
AGBA
Ain_Zaghrouan 1
Ain_Zaghrouan 2
Ain_Zaghrouan 3
Ain_Zaghrouan Indoor
ATTAR
AV_AVICENNE 2_T300
AV_OKBA BIS_T300
AV_YOUSSEF KARAM BIS_T300
Avicenne
Bach Hamba Outdoor
BARDO
BELVEDERE
BORGES DU LAC
BR_Andalous_T500
BR_BAYREM ETTOUNSI-1_S300
BR_Bortal2_T500
BR_ELWED 3_T500
BR_ETTAHRIR1 BIS_T500
BR_Feteh_1_bis_T300
BR_ISPHAHAN2_T500
BR_Jardin_Bardo_T100
BR_OLM_Ksar_Said_T100
BR_OLM_T300
BR_Wafa_Bardo-5100
Carthage Présidence
Carthage Yasminek
CB_MASKET_T500
CB_MSAN X2_T300
CB_OUVIER1_T500



CB_OUVIER_2_1500
CENTRE URBAIN NORD
CH_SIDI KHADHAR_1500
CH_ALGERIE_1500
CH_AU B GHETHAHEM_1300
CH_BAB DIEDID_1300
CH_BAB ELMEDINA_1500
CH_BARBEROUSSE_1300
CH_DARGHOUTH_1500
CH_GARIBALDI_1300
CH_GHANA_1500
CH_GHANDI_1500
CH_GLACIERE_1300
CH_HOUDAYBIA_1500
CH_KAMELATATURK_1500
CH_MARCHE_1300
CH_MOKHTAR ATIA_1500
CH_MSAN C11_1500
CH_MSAN C9_1500
CH_MSAN MARSEILLE_1300
CH_MSAN ROME_1300
CH_MSAN SPARTE_1500
CH_Sidi Elbechir_1500
CH_SOUK A HRAS_1300
CH_Tourbet_elbey_1300
CH_TRESOR_1300
Chahrazed 1
Charguia 1 (Bel 1)
Charguia 2 (Bel 2)
Charguia 3 (Bel 3)
Charguia 4 (Bel 4)
Charguia 5 (Bel 5)
Charguia 6 (Bel 6)
CHARGUIA 7
CHARGUIA 1

CK_AVACHI_1300
CK_BAB SAADOUN_1500
CK_Bab_Souika_1500
CK_BIR ANIBA2_1300
CK_CARTHAGENE_1300
CK_HAFSA_1500
CK_Haifaouine_1300
CK_MELLASSINE 1_1300
CK_MSAN K1_1500
CK_NACEUR BJAFFAR_1300
CK_OUARDA_1300
CK_Sainte_1300
CK_SIDI KHALAF_1500
CK_ZAOUIA BEKRIA2_1300
CM_KHADHRAA 3-2_1500
CM_KHADHRA3_1500
CM_TAIEB SAYALA_1500
Ezzahrouni
GAMMARTH PALACE
Gammarth Village
GM_DAR GAMMARTH_1300
GM_HASSEN H ABDELWAHEB1_D200
GM_KHATTABI 3_1300
Golden Tulip
GOULETTE
HACHED
HR_Bouzeine 2_1500
HR_Sabra_Chatila2_bis_1300
HRAIRIA
HW_TN_Elbaani_1300
HW_TN_13_Aout_Bis_1300
HW_TN_23juillet1_Bis_CAS
HW_TN_Abdelwaheb_1500
HW_TN_Abi_baker_1500
HW_TN_AG_Elkorbi_1300



HW_TN_Ali_Acouz_1300
HW_TN_Ardh_Hania_1300
HW_TN_Athene_1500
HW_TN_Beb_Fella_S100
HW_TN_Beb_Jazira_1500
HW_TN_Ben_Mahmoud1_1500
HW_TN_Bougafa_1500
HW_TN_Boujneh_1300
HW_TN_Boumendil_1300
HW_TN_Bourgulba_kram_1500
HW_TN_Bourgulba_Sidi_Hsine_1300
HW_TN_Bousten_Agba_1300
HW_TN_Bouzayene_1300
HW_TN_BRUNER1_1500
HW_TN_BRUNER2_1300
HW_TN_Casene_Gemarth_S100
HW_TN_Chebbiz_1500
HW_TN_Cit_Ecole_1300
HW_TN_Cité_20_Mars_1300
HW_TN_Cite_Interieur_Om_Sup_1100
HW_TN_Cite_Mexique_1300
HW_TN_damas_1500
HW_TN_Dargbouth2_1300
HW_TN_Defense_1500
HW_TN_Duboville_1500
HW_TN_Ebiffia_S100
HW_TN_Echbilba_1300
HW_TN_El_Hana_1300
HW_TN_El_Marr_1500
HW_TN_El_Wedj&S_1500
HW_TN_Espagne_1500
HW_TN_France_1500
HW_TN_Gmth_Village1_1500
HW_TN_H4di_Nouira_Sijoumi_S100
HW_TN_Hellal1_1300

HW_TN_Ibn-Khalidoun_1500
HW_TN_Intlika_1500
HW_TN_Jamel_Abdemassez_1500
HW_TN_Jinene_montifery2_1100
HW_TN_Ij2_1500
HW_TN_Juges3_1300
HW_TN_Khadra7_Bis_1300
HW_TN_Kharoubat_1300
HW_TN_La_Gare_1500
HW_TN_Les_Arcs_1300
HW_TN_Liberation_1500
HW_TN_Mieled_1500
HW_TN_MOSQUEE_ETTARWA_1500
HW_TN_MS_Safsaf_1300
HW_TN_MSAN_Jaefar
HW_TN_MSANI_EL_Fetah1_1300
HW_TN_Municipalité_1500
HW_TN_Naplouze_1300
HW_TN_Pepinière_Agba_1300
HW_TN_Perle_Bleue_SD_S100
HW_TN_Pte_Judiciaire_S100
HW_TN_Rouatha_1500
HW_TN_RCE-JASMIN-MJ2_S100
HW_TN_Remimi_1300
HW_TN_Resid_Merham_Sijoumi_S100
HW_TN_Residence_Fatma_S100
HW_TN_Residence_Nord_Hilton2_Bardo_S100
HW_TN_Residence_warda_S100
HW_TN_Romarim_1300
HW_TN_RUE_POLOGNE_s100
HW_TN_Rue_Tazarka_Bardo_S100
HW_TN_Russie_1500
HW_TN_Sidi_Amor1_1500
HW_TN_Sidi_Amor2_1500



HW_TN_SIDI_SABER_T300
HW_TN_Simpair_T500
HW_TN_SR_2_canaada_T500
HW_TN_SR_2_Kharrouba_bis_S100
HW_TN_SR_Alpha_1&2Bbis_T300
HW_TN_SR_Avicenne_bis_S100
HW_TN_SR_Benart2_Bis_T300
HW_TN_SR_Folla_Bis_T100
HW_TN_SR_HABIB_T500
HW_TN_SR_Khalil_bis_S100
HW_TN_SR_Mellassine_bis_S100
HW_TN_SR_SKIK_T300
HW_TN_SR1_Ghedir_elgolla_T300
HW_TN_SR1_ziadat_allah_T300
HW_TN_SR1&_Janvier_T500
HW_TN_SR2_Erriadh_T300
HW_TN_SR2_Ghedir_elgolla_T300
HW_TN_SR2_ZiedAllah_T300
HW_TN_SR2_Suillet_bis_T100
HW_TN_SR5_Avicenne_T500
HW_TN_STEC_ZI_Salngp_Bain_S100
HW_TN_Taha_houssein2_S100
HW_TN_Taleb_Mhir1_T500
HW_TN_Taleb_Mhir2_T500
HW_TN_Tamaris_T300
HW_TN_Tolerance_T300
HW_TN_Yasmine1_T500
HW_TN_YOUSSEF_KARAM_T300
HW_TN_Zaouia_Bokra_1_T300
HW_TN_ZI_Kram_T300
HW_TN_ZI_OM_Sup_T500
HW_TN_Zied_Ibn_Thabit_T300
HW_TN_Zouaouj_T500
IPMSAN_3_20_Mars_SH
IPMSANZ_20_MARS_SIDI_HASSINE

KASBAH
KO_BILEL_T500
KO_MAJERDA_T500
KR_Amphithéâtre_S100
KR_CARTHAGE_S100
KR_SIKOLL_T300
KRAM_EST
KRAM_OUEST
Ksar Saïd
Lac_Out5
LAFAYETTE
Les_juges_1
Les_juges_2
Maalga
Marina2
MARSA
Mellassine
MONPLAISIR
Mourouj_II
MS_Mellegue_1_T300
MS_Millienium_S100
MS_RESIDENCE_JADE_S100
MS_STADE_T300
MS_WIFAK_S100
MSAN_Parenin
MSAN_90Avenue de Carthage
MSAN_APA1
MSAN_Borj_Chakir1
MSAN_Borj_Chakir2
MSAN_Casablanca
MSAN_Chakira
MSAN_Charrifa
MSAN_ché les pins 4
MSAN_Cleridge
MSAN_CTN



MSAN Echabbi
MSAN Echem
MSAN El Edrissi
MSAN Hasdrubal
MSAN Hôpital Militaire
MSAN HOPITAL-H-THAMEUR
MSAN Immeuble Chammem
MSAN Inde
MSAN Kabbaria 1
MSAN Kabbaria 2
MSAN KABBARIA 3
MSAN Kallala 1
MSAN Khadra 7
MSAN la Jeunesse
MSAN Layco
MSAN Londre
MSAN Madrid
MSAN Mersa Plage
MSAN Médina Palace
MSAN Office de commerce
MSAN Ouardia 6
MSAN Port Kram Ouest
MSAN Port Sidi Boussaid
MSAN Résidence Ambar
MSAN Riadh Ezzioun
MSAN Riahi
MSAN Roserie
MSAN Saint George
MSAN Sidi El Bahri
MSAN Sidi Sofiene 1
MSAN Sidi Sofiene 2
MSAN SMT Attar
MSAN Somrane
MSAN SOINED
MSAN STEG

MSAN Taib Mhiri
MSAN Tennis Gammarth
MSAN VAR
MSAN Arabis-Saoudite
MSAN Chebbi-Kasbah
MSAN_GREEN_PARK_S100
MSAN_Kharth_3_TN_Bardo_OUT-SB00
MSAN_Merse Cube
MSAN_RESIDENCE_KHAUL
MSAN_Selambou
MSAN_taha_housseini2
MSAN_Voile
MSAN-Bilel
ONIRANE
ONIRANE SUP
OR 3 AOUT T300
OR_ABOU_AHMED_T100
OR_ALI_BIAOUI_T300
OR_ANDOULSI_T300
OR_AOUICHAOUI_T300
OR_BORI ALI RAIES_T300
OR_BOUHJAR_T300
OR_CITE EL NOUR_T300
OR_ELFAOUZ_T100
OR_IBN ANAS_T300
OR_LZDIHAR_T500
OR_MINE USINE_T300
OR_NICOLAS BERANGER
OR_SAIDA_S100
OR_ZITOUNI_T300
OUARDIA TABAC
Port La Goulette
Résidence de Parc2
Rmila
Rue Kuwait



Sabra, Chatila
SD_MSAN JUGURTHA_T500
SH_25_JUILLET2_T300
SH_ADNEN_T300
SH_AVERSO_T300
SH_BORU CHAKIR3_T300
SH_BORU CHAKIR3_D500
SH_BOUGATFA SMIT_D500
SH_BOUGATFA2 Bis_T500
SH_OLM_ATTAR_T300
SH_RESIDENCE PACHA 1,2_S100
SH_SRI MRAD_T500
SH_TEJ MAHAL_S100
SIDI DAOUD
Sidi Daoud Sprobs
Sidi Daoued Outdoor
SIDI HSSINE
SR_Zi Khairiddine3 Kram-Ouest
SR 1 Bouelsia
SR 1 Daouar Echot
SR 1 Ettahrir
SR 1 Mutuelle ville
SR 1 Omrane
SR 2 Bouelsia
SR 2 BURNET
SR 2 Ettahrir
SR 2 Khaznadar
SR 2 Mecque
SR 2 Mutuelle ville
SR 2 Res ettabia
SR 3 Agba El Alia
SR 3 Khaznadar
SR 4 Khaznadar
SR Abou Navas_ Marsa
SR Agba 1&2

SR Agba Sup
SR Ain Zaghouan 4
SR Amiller
SR Avicenne
SR Barido Chaïker
SR Barido El Fetah
SR Bargou
SR Benzarti 2
SR Bir Aniba
SR Bouchoucha 1
SR Bouchoucha 2
SR Bourguiba Sidi Boussaid
SR BURNET
SR Chahrazed 2
SR Chett Ennasim1
SR Colombie
SR Dermèche
SR Douar Chotte 2
SR El Agba el Alia
SR El Kehna
SR Errachidia
SR Errahma
SR Erriadh 1
SR Ettataouer 1
SR Ettataouer 2
SR Fatah1
SR Fatah2
SR Folla
SR Garde Nationale
SR Gare S.Boussaid
SR Golf
SR Hadika
SR Halfouz 1
SR Halfouz2
SR Houas



SR Ispahane
SR Jugurtha
SR JUGURTHAZ
SR Karim
SR Khatib 1
SR Khatib 2
SR l'Aéroport
SR LAC_OUTZ
SR Lapatric
SR Mahkama
SR Mahrejene
SR Mahassine
SR Mecbel
SR Mecque
SR Med Ali
SR Mejri
SR Monastir
SR MSAN VIP 2
SR MSAN VIP 3
SR MSAN VIP1
SR Nord Hilton
SR Nord Hilton2
SR Notre Dame
SR Olympique
SR Omar Mokhtar
SR Omrane
SR Palais de Carthage
SR Palais Présidentiel
SR Rabat
SR Romana 2
SR Rommana 1
SR sidi Fathallah
SR Sobhani
SR Sport Loisir
SR Taha Hassine

SR Tourisme
SR UCCV
SR Victor Hugo
SR Xerox
SR Zl KhairredineZ_Kram-Ouest
SR2 Kharrouba
SR3 Ettahrir
SR3 Ras Tabia
SR-Haroun Errachid
Sofaitula
TN_Abdelkarim_Khattabi_S100
TN_Knitra
TN_Mghira_Inzel_S100
Toukaram
Amayem
BIR Hilma
BIR MCHARGA VILLE
FAHS
Fahs Daghibagj
Fahs Ennesma
Fahs Essaada
Fahs Route Kairouan
Fahs Zi
Fahs Ennou
Fahs Erraoudha
Fahs Ibn Rochid
HAMMEM ZRIBA
Hammem Zriba Zi
Hammem Zriba Zi4
Hammem_Zriba_Bain_Maure
HW_SO_Bent_Suidane_T100
HW_ZA_Bir_mchergua_ville_T100
HW_ZA_bouslim_T100
HW_ZA_cite_lycee_HZriba_T100
HW_ZA_cite_touristique_HZriba_T100
ZAGHOUAN



HW_ZA_ibrou_Hazem_TB00
JIBEL OUEST
Jbel Oust Zi
Jbel Oust Zi Bouhejba
Jouggar
JRADOUZ
LES NYMPHES 2
Megran
NADHOUR
Nadhour Zi
Nadhour_Route_Fahs
Oued Errebh
saouef
Sidi Neji
SMINUA
ZAGHOUAN
Zaghoun CNRPS
Zaghoun Emochia
Zaghoun Hnaya
Zaghoun Hospital
Zaghoun Le Marche
Zaghoun Les Martyrs
Zaghoun Les Moulins
Zaghoun Les Nymphes
Zaghoun Temple
Zaghoun Zi
Zaghoun_Akrouchia
Zouaghia
Zriba Village

